

9024

ORDEN de 6 de abril de 1982 por la que se autoriza a la firma «Sociedad Española Automóviles de Turismo, S. A.» (SEATSA), el régimen de tráfico de perfeccionamiento activo para la importación de diversas materias primas y piezas y la exportación de vehículos automóviles de turismo.

Ilmo. Sr.: Cumplidos los trámites reglamentarios en el expediente promovido por la Empresa «Sociedad Española Automóviles de Turismo S. A.» (SEATSA), solicitando el régimen de tráfico de perfeccionamiento activo para la importación de diversas materias primas y piezas y la exportación de vehículos automóviles de turismo.

Este Ministerio, de acuerdo a lo informado y propuesto por la Dirección General de Exportación, ha resuelto:

Primero.—Se autoriza el régimen de tráfico de perfeccionamiento activo a la firma «Sociedad Española Automóviles de Turismo, S. A.» (SEATSA), con domicilio en Madrid, paseo de la Castellana, 278, y NIF A-280491G-1.

Segundo.—Las mercancías a importar son:

a) Materias primas:

1) Chapa de acero, laminada en frío, calidad ST 1405, de las siguientes medidas (P. E. 73.13.47):

1.1) 1) 0,7 x 1.150 mm.	17) 0,8 x 1.350 mm.
2) 0,7 x 1.300 mm.	18) 0,8 x 1.400 mm.
3) 0,7 x 1.440 mm.	19) 0,8 x 1.325 mm.
4) 0,7 x 1.450 mm.	20) 0,75 x 1.520 mm.
5) 0,75 x 1.350 mm.	21) 0,8 x 1.215 mm.
6) 0,8 x 1.100 mm.	22) 0,9 x 1.195 mm.
7) 0,8 x 1.440 mm.	23) 0,7 x 950 mm.
8) 0,9 x 1.300 mm.	24) 0,8 x 1.580 mm.
9) 1,0 x 1.270 mm.	25) 0,8 x 1.180 mm.
10) 0,8 x 1.550 mm.	26) 0,8 x 1.200 mm.
11) 0,8 x 1.100 mm.	27) 0,9 x 1.400 mm.
12) 0,7 x 1.100 mm.	28) 0,85 x 1.370 mm.
13) 0,7 x 900 mm.	29) 0,9 x 900 mm.
14) 0,8 x 1.150 mm.	30) 0,9 x 1.130 mm.
15) 0,8 x 1.250 mm.	31) 0,9 x 1.320 mm.
16) 0,8 x 1.300 mm.	

1.2) 1,2 x 1.270 mm. (P. E. 73.13.45).

2) Chapa electrocincada, con recubrimiento de cinc por una sola cara (composición: C 0,20 a 0,50 por 100; P 0,05 a 0,08 por 100; S 0,05 por 100) de las siguientes medidas (P. E. 73.13.89):

2.1) 0,70 x 625 mm.	2.5) 0,80 x 1.180 mm.
2.2) 0,80 x 625 mm.	2.6) 0,65 x 740 mm.
2.3) 1,20 x 1.410 mm.	2.7) 0,75 x 770 mm.
2.4) 0,70 x 1.092 mm.	2.8) 0,95 x 915 mm.

3) Chapa zincrometalizada, con recubrimiento de cinc por una sola cara (composición: C 0,20 a 0,50 por 100; P 0,05 a 0,08 por 100; S 0,05 por 100) de las siguientes medidas (P. E. 73.13.89):

3.1) 0,7 x 900 mm.	3.8) 0,8 x 1.150 mm.
3.2) 0,9 x 1.100 mm.	3.9) 0,8 x 1.400 mm.
3.3) 1,0 x 1.100 mm.	3.10) 0,8 x 1.450 mm.
3.4) 1,0 x 1.250 mm.	3.11) 0,8 x 1.470 mm.
3.5) 1,2 x 1.430 mm.	3.12) 0,6 x 1.650 mm.
3.6) 1,0 x 1.300 mm.	3.13) 0,9 x 660 mm.
3.7) 0,7 x 900 mm.	

4) Barras de aceros aleados de las siguientes dimensiones y calidades (P. E. 73.73.39.1):

4.1) Ø 26 F-1145	4.20) Ø 16,4 F-1522-Pb
4.2) Ø 20,3 F-1131	4.21) Ø 17,0 F-210-G
4.3) Ø 18,4 F-158 s/Mo-Pb	4.22) Ø 24,0 F-210-C
4.4) Ø 16,4 F-1522-Pb	4.23) Ø 18,0 F-210-G-Pb
4.5) Ø 24,5 F-210-G	4.24) Ø 22,4 F-150-F-Pb
4.6) Ø 28,0 F-150-F-Pb	4.25) Ø 38,0 F-150-F-Pb
4.7) Ø 27,0 F-1251	4.26) Ø 41,0 F-1550-Pb
4.8) Ø 20,4 F-150-F-Pb	4.27) Ø 0,47 F-1522-Pb
4.9) Ø 21,3 F-1512	4.28) Ø 53,0 F-210-G
4.10) Ø 25,4 F-1251	4.29) Ø 45,0 F-150-F-Pb
4.11) Ø 20,4 F-210-G	4.30) Ø 47,0 F-150-L-Pb
4.12) Exag. 13 F-210-G-Pb	4.31) Ø 53,0 F-1522-Pb
4.13) Exag. 14 F-210-G-Pb	4.32) Ø 56,0 F-1550-Pb
4.14) Ø 20,3 F-1130	4.33) Ø 84,0 F-1550-Pb
4.15) Ø 18,4 F-158-Pb	4.34) Ø 63,4 F-210-C
4.16) Ø 7,0 F-1145	4.35) Ø 64,0 F-150-L-Pb
4.17) Ø 7,4 F-322 s/Mo	4.36) Ø 84,0 F-150-L-Pb
4.18) Ø 8,4 F-322 s/Mo	4.37) Exag. 27 F-114-A-Pb
4.19) Ø 10,3 F-2131-Pb	4.38) Exag. 32 F-210-C

5) Resina acetálica —AC 11070— en granza, color natural, con carga de sulfuro de molibdeno (P. E. 39.01.85).

6) Propileno, en granza, color natural, PR 55-40 (posición estadística 39.02.96.6).

7) Poliamida 6.6 en granza, color natural, con fibra de vidrio y sulfuro de molibdeno (P. E. 39.01.57.2).

b) Partes y piezas terminadas:

- 8) Electroventilador (P. E. 84.11.53).
- 9) Batería (P. E. 89.04.25).
- 10) Alternador (P. E. 85.08.40.2).
- 11) Bobina (P. E. 85.08.40.2).
- 12) Bujías (P. E. 85.08.71.1).
- 13) Distribuidor (P. E. 85.08.40.2).
- 14) Motor de arranque (P. E. 85.08.40.2).
- 15) Brazo limpiaparabrisas (P. E. 85.09.99.2).
- 16) Escobilla limpiaparabrisas (P. E. 85.09.99.2).
- 17) Grupo limpiaparabrisas anterior (P. E. 85.09.91).
- 18) Grupo limpiaparabrisas posterior (P. E. 85.09.91).
- 19) Cambio de luces (P. E. 85.19.32).
- 20) Lámpara (P. E. 85.20.12.2).
- 21) Temporizador (P. E. 90.24.98).
- 22) Transmisor (P. E. 90.24.98).
- 23) Revestimiento plancha, con relleno y varilla de PVC de 312 x 1.204 (P. E. 87.06.11.2).
- 24) Revestimiento techo de material prensado de fibra de madera de 2,5 milímetros de espesor y tejido sintético de 200 gramos por milímetro cuadrado, color beige (P. E. 87.06.11.2).
- 24.1) Anterior, de 1.050 x 500.
- 24.2) Posterior, de 1.050 x 750.
- 25) Revestimiento piso de PVC (P. E. 87.06.11.2).
- 25.1) Anterior, de 1.050 x 1.300.
- 25.2) Posterior, de 640 x 1.300.
- 26) Disco embrague (P. E. 87.06.11.2).
- 27) Conjunto soporte disco embrague (P. E. 87.06.11.2).
- 28) Manguito mando embrague (P. E. 87.06.11.2).
- 29) Pinza-freno (P. E. 87.06.11.2).
- 30) Gato (P. E. 84.22.23).
- 31) Encendedor eléctrico (P. E. 98.10.50.3).
- 32) Espejo exterior (P. E. 87.06.11.2).
- 33) Barra de torsión F 1.440 (P. E. 87.06.11.2).
- 34) Barra estabilizadora F 1.440 (P. E. 87.06.11.2).
- 35) Espejo exterior mandoméc. (P. E. 87.06.11.2).
- 36) Compresor (P. E. 84.11.47.1).
- 37) Central derivación (P. E. 85.19.96.1).
- 38) Caja servo-dirección (P. E. 87.06.11.2).
- 39) Antirrobo con bombines (P. E. 85.19.32).
- 40) Rodamiento bolas eje bomba agua (P. E. 84.62.11.1).
- 41) Rodamiento diferencial (P. E. 84.62.11.1).
- 42) Rodamiento eje primario (P. E. 84.62.11.1).
- 43) Rodamiento soporte diferencial (P. E. 84.62.11.1).
- 44) Rodamiento anterior eje secundario (P. E. 84.62.11.1).
- 45) Rodamiento eje primario derecho (P. E. 84.62.11.1).
- 46) Rodamiento ruedas anterior (P. E. 84.62.11.1).
- 47) Rodamiento ruedas posterior (P. E. 84.62.11.1).
- 48) Rodamiento junta cardán (P. E. 84.62.11.1).
- 49) Rodamiento árbol primario (P. E. 84.62.11.1).
- 50) Rodamiento de coronas ruedas anterior (P. E. 84.62.11.1).
- 51) Rodamiento de palier (P. E. 84.62.11.1).
- 52) Rodamiento completo (P. E. 84.62.11.1).
- 53) Rodamiento retención (P. E. 84.62.11.1).
- 54) Rodamiento árbol secundario (P. E. 84.62.11.1).
- 55) Rodamiento del eje de cuarta velocidad (P. E. 84.62.11.1).
- 56) Rodamiento piñón cónico (P. E. 84.62.11.1).
- 57) Rodamiento de agujas (P. E. 84.62.11.1).
- 58) Rodamiento caja cambio (P. E. 84.62.11.1).
- 59) Rodamiento anillo tensor (P. E. 84.62.11.1).

Tercero.—Las mercancías a exportar son:

Vehículos automóviles de turismo (P. E. 87.02.01).

- I) Modelo «Panda».
- II) Modelo «Ritmo/Ronda».
- III) Modelo «127».
- IV) Modelo «131».

Cuarto.—A efectos contables se establece lo siguiente:

Por cada unidad de modelo exportado se datarán en cuenta de admisión temporal, se podrán importar con franquicia arancelaria o se devolverán los derechos arancelarios, según el sistema a que se acojan los interesados, las cantidades (en kilogramos y unidades) de las mercancías de importación que figuran en el cuadro anexo.

Como porcentajes de pérdidas se establecen los que figuran entre paréntesis en dicho cuadro, en concepto exclusivo de subproductos audeables:

- Para las mercancías 1, 2 y 3, por la P. E. 73.03.59.
- Para la mercancía 4, por la P. E. 73.03.49.
- Para la mercancía 5, por la P. E. 39.01.87.
- Para la mercancía 7, por la P. E. 39.01.69.2.

El interesado queda obligado a declarar en la documentación aduanera de exportación, por cada modelo exportado, el porcentaje en peso, calidad, espesor y diámetro de la primera materia prima contenida en el producto exportado, así como el número de piezas, con sus referencias, características y dimensiones, incorporadas en cada modelo exportado, determinante del beneficio fiscal, a fin de que la Aduana, habida cuenta de tal declaración y de las comprobaciones que estime conveniente realizar, pueda autorizar la correspondiente hoja de detalle.

Quinto.—Se otorga esta autorización por un período de un año, a partir de la fecha de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado», debiendo el interesado, en su caso, solicitar la prórroga con tres meses de antelación a su caducidad y adjuntando la documentación exigida por la Orden del Ministerio de Comercio de 24 de febrero de 1976.

Sexto.—Los países de origen de la mercancía a importar serán todos aquellos con los que España mantiene relaciones comerciales normales. Los países de destino de las exportaciones serán aquellos con los que España mantiene asimismo relaciones comerciales normales o su moneda de pago sea convertible, pudiendo la Dirección General de Exportación, si lo estima oportuno, autorizar exportaciones a los demás países.

Las exportaciones realizadas a partes del territorio nacional situadas fuera del área aduanera también se beneficiarán del régimen de tráfico de perfeccionamiento activo, en análogas condiciones que las destinadas al extranjero.

Séptimo.—El plazo para la transformación y exportación en el sistema de admisión temporal no podrá ser superior a dos años, si bien para optar por primera vez a este sistema habrán de cumplirse los requisitos establecidos en el punto 2.4 de la Orden ministerial de la Presidencia del Gobierno de 20 de noviembre de 1975 y en el punto 6.º de la Orden del Ministerio de Comercio de 24 de febrero de 1976.

En el sistema de reposición con franquicia arancelaria, el plazo para solicitar las importaciones será de un año a partir de la fecha de las exportaciones respectivas, según lo establecido en el apartado 3.6 de la Orden ministerial de la Presidencia del Gobierno de 20 de noviembre de 1975.

Las cantidades de mercancías a importar con franquicia arancelaria en el sistema de reposición a que tienen derecho las exportaciones realizadas podrán ser acumuladas, en todo o en parte, sin más limitación que el cumplimiento del plazo para solicitarlas.

En el sistema de devolución de derechos, el plazo dentro del cual ha de realizarse la transformación o incorporación y exportación de las mercancías será de seis meses.

Octavo.—La opción del sistema a elegir se hará en el momento de la presentación de la correspondiente declaración o licencia de importación, en la admisión temporal, y en el momento de solicitar la correspondiente licencia de exportación, en los otros dos sistemas. En todo caso, deberá indicarse en las correspondientes casillas, tanto de la declaración o licencia de importación como de la licencia de exportación, que el titular se acoge al régimen de tráfico de perfeccionamiento activo y el

sistema elegido, mencionando la disposición por la que se le otorgó el mismo.

Noveno.—Las mercancías importadas en régimen de tráfico de perfeccionamiento activo, así como los productos terminados exportables, quedarán sometidos al régimen fiscal de inspección.

Décimo.—En el sistema de reposición con franquicia arancelaria y de devolución de derechos, las exportaciones del producto I que se hayan efectuado desde el 9 de octubre de 1980 y las exportaciones de los productos II, III y IV que se hayan efectuado desde el 17 de diciembre de 1979 hasta la aludida fecha de publicación en el «Boletín Oficial del Estado» podrán acogerse también a los beneficios correspondientes, siempre que se haya hecho constar en la licencia de exportación y en la restante documentación aduanera de despacho la referencia de estar en trámite su resolución. Para estas exportaciones, los plazos señalados en el artículo anterior comenzarán a contarse desde la fecha de publicación de esta Orden en el «Boletín Oficial del Estado».

Undécimo.—Esta autorización se registrará, en todo aquello relativo a tráfico de perfeccionamiento y que no esté contemplado en la presente Orden ministerial, por la normativa que se deriva de las siguientes disposiciones:

— Decreto 1492/1975 («Boletín Oficial del Estado» número 165).
— Orden de la Presidencia del Gobierno de 20 de noviembre de 1975 («Boletín Oficial del Estado» número 282).

— Orden del Ministerio de Hacienda de 21 de febrero de 1976 («Boletín Oficial del Estado» número 53).

— Orden del Ministerio de Comercio de 24 de febrero de 1976 («Boletín Oficial del Estado» número 53).

— Circular de la Dirección General de Aduanas de 3 de marzo de 1976 («Boletín Oficial del Estado» número 77).

Duodécimo.—La Dirección General de Aduanas y la Dirección General de Exportación, dentro de sus respectivas competencias, adoptarán las medidas adecuadas para la correcta aplicación y desenvolvimiento de la presente autorización.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.
Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 6 de abril de 1982.—P. D. (Orden de 11 de abril de 1981), el Director general de Exportación, Juan María Arenas Uria.

Ilmo. Sr. Director general de Exportación.

9025

CORRECCION de errores de la Orden de 19 de enero de 1982 por la que se autoriza el régimen de Tráfico de Perfeccionamiento activo a «Olarra, Sociedad Anónima», para la importación de ferrolecciones y electrodos y la exportación de barras de acero inoxidable y refractario.

Advertido error en el texto remitido para su publicación de la Orden de 19 de enero de 1982, inserta en el «Boletín Oficial del Estado» de 1 de febrero de 1982, por la que se autoriza el régimen de tráfico de perfeccionamiento activo a «Olarra, S. A.», se corrige el apartado 2.º, 1, en el sentido de que

Donde dice: «Ferrocarburo carburado de la p. e. 73.02.51.2», debe decir:

«Ferrocromo:

- 1.1. Que contenga del 4 por 100 al 6 por 100, ambos inclusive, de carbono (p. e. 73.02.53).
- 1.2. Que contenga más del 6 por 100 de carbono (p. e. 73.02.54).

9026

RESOLUCION de 25 de febrero de 1982, de la Dirección General de Política Arancelaria e Importación, por la que se anuncia la primera convocatoria del cupo global número 22, «otros artículos confeccionados».

La Dirección General de Política Arancelaria e Importación, en uso de la facultad atribuida por el apartado 4.º de la Orden de 5 de agosto de 1959, ha resuelto abrir en primera convocatoria, el cupo global número 22, «otros artículos confeccionados».

Partidas arancelarias:

Ex. 62.02.A.II - Ex. 62.02.B.I - Ex. 62.02.B.II - Ex. 62.02.B.III -
Ex. 62.02.B.IV - Ex. 62.03 - Ex. 62.05.A - Ex. 62.05.B - Ex. 62.05.C
Ex. 62.05.E

con arreglo a las siguientes normas:

Primera.—El cupo se abre por un importe de 9.431.789 pesetas.

Segunda.—Las peticiones se formularán en los impresos habilitados para importaciones de mercancías sometidas al ré-

gimen globalizado, que podrán adquirirse en el Registro General de este Departamento o en los de las Delegaciones Regionales.

Tercera.—Las solicitudes de importación deberán presentarse dentro del plazo de treinta días, contados a partir de la publicación de esta Resolución en el «Boletín Oficial del Estado».

El plazo de presentación de las licencias será de veinte días, a partir de la fecha de salida de los ejemplares del interesado de las solicitudes de importación autorizadas.

Cuarta.—En cada solicitud figurarán únicamente mercancías de un solo tipo entre las incluidas en el cupo.

Quinta.—Deberá unirse grapada a cada solicitud, y adecuadamente cumplimentada, una «hoja complementaria de información adicional».

Sexta.—Es importante no omitir el contravalor en pesetas, que habrá de figurar en la casilla 24.

Séptima.—Los representantes aportarán carta de representación de los acreditados como tales, con carácter de exclusividad, visada por la Cámara Oficial Española de Comercio, la Oficina Comercial de la Embajada de España o el Consulado español correspondiente a la demarcación en que tenga su domicilio la Entidad representada.

El carácter de representante se limitará al otorgado directamente por el fabricante extranjero.

En el caso de concurrir como fabricante, especificarán las necesidades anuales de consumo, señalando la cantidad y el valor de la mercancía demandada.

Si se concurre al cupo como comerciante, se deberá especificar si se tiene tienda abierta al público o no, y, en el primer caso, nombre y localización de la misma.

Octava.—Los peticionarios aportarán la documentación justificativa de los pagos a Hacienda por «Epigrafe cuota de licencia del Impuesto Industrial» o «Cuota del Impuesto de Sociedades (importe satisfecho)» y «Cuota de beneficios del Impuesto Industrial», a consignar en la «hoja complementaria de información adicional».

La Sección competente de la Dirección General reclamará, cuando lo estime conveniente, los documentos acreditativos de cualquiera de los apartados de la solicitud.

Novena.—Será motivo de denegación la omisión o falta de claridad en la cumplimentación de los enunciados de los impresos de solicitud o la no inclusión de la documentación exigida.

Madrid, 25 de febrero de 1982.—El Director general, José Ramón Bustelo y García del Real.