

3. Lubricante
- 3.1. Marca _____
- 3.2. Especificación _____
- 3.3. Viscosidad: Grado SAE _____

4. RESULTADOS DETALLADOS DE LAS MEDIDAS.

4.1. Comunicación de los resultados de los ensayos de medida de potencia neta del motor *.

| | | |
|-----------------------------------------------------------------------|------|--|
| Régimen del motor, rpm. | | |
| Par medido, Nm | | |
| Potencia medida, KW | | |
| Consumo de combustible medido, g/KWh | | |
| Índice de humo medido, m ⁻¹ (1) | | |
| Presión barométrica, KPa | | |
| Presión de vapor de agua, KPa | | |
| Temperatura del aire de admisión, K | | |
| Potencia a medir de los auxiliares no incluidos en la tabla 1, KW | Nº 1 | |
| | Nº 2 | |
| | Nº 3 | |
| Factor de corrección de la potencia | | |
| Potencia al freno corregida, KW (con/sin (2) ventilador) | | |
| Potencia del ventilador (a restar si el ventilador no estaba montado) | | |
| Potencia neta, KW | | |
| Par neto, Nm | | |
| Consumo específico corregido, g/KWh. (3) | | |
| Índice de humo, m ⁻¹ | | |
| Temperatura del líquido de refrigeración a la salida, K | | |
| Temperatura del aceite lubricante en el punto de medida, K (4) | | |
| Temperatura del combustible a la entrada de la bomba de inyección, K. | | |
| Temperatura del aire después del refrigerador intermedio, K (4) | | |
| Presión después del compresor KPa (4) | | |
| Presión después del refrigerador intermedio, KPa | | |

4.2. Potencia neta máxima _____ KW a _____ rpm.

4.3. Par neto máximo _____ Nm a _____ rpm.

5. MOTOR PRESENTADO A ENSAYO.

6. SERVICIO TÉCNICO ENCARGADO DE LA REALIZACIÓN DE LOS ENSAYOS.

Estados parte

Entrada en vigor

| | |
|--------------------------------|--------------------|
| Alemania, República Federal de | 13 noviembre 1973 |
| Bélgica | 11 octubre 1976 |
| Checoslovaquia | 9 diciembre 1975 |
| España | 15 septiembre 1972 |
| Finlandia | 13 febrero 1978 |
| Francia | 15 septiembre 1972 |
| Hungría | 18 octubre 1976 |
| Italia | 6 abril 1974 |
| Luxemburgo | 1 octubre 1983 |
| Países Bajos | 20 mayo 1975 |
| Reino Unido | 13 diciembre 1975 |
| República Democrática Alemana | 18 mayo 1980 |
| Rumania | 21 febrero 1977 |
| Yugoslavia | 5 enero 1985 |

Lo que se hace público para conocimiento general.
Madrid, 12 de febrero de 1985.—El Secretario general técnico,
Fernando Perpiñá-Robert Peyra.

MINISTERIO DE ECONOMIA Y HACIENDA

3198 *CORRECCION de erratas de la Orden de 5 de noviembre de 1984 por la que se desarrolla parcialmente el Real Decreto 2335/1983, de 4 de agosto, sobre estructura orgánica de la Secretaría de Estado de Economía y Planificación del Ministerio de Economía y Hacienda.*

Padecido error en la inserción de la citada Orden, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» número 271, de 12 de noviembre de 1984, a continuación se formula la oportuna rectificación:

En la página 32478, segunda columna, b) Sección Empresas Públicas, donde dice:

«- Negociado de Empresas con participación mayoritaria de capital estatal.
- Negociado de Empresas con participación mayoritaria de capital estatal.»

Debe decir:

«- Negociado de Empresas con participación mayoritaria de capital estatal.
- Negociado de Empresas con participación no mayoritaria de capital estatal.»

3199 *CORRECCION de erratas de la Orden de 8 de noviembre de 1984 por la que se regula el control contable de metales preciosos propiedad del Tesoro.*

Padecido error en la inserción de la citada Orden, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» número 290, de fecha 4 de diciembre de 1984, a continuación se formula la oportuna rectificación:

En la página 34930, primera columna, Quinto.-, segunda línea, donde dice: «como cuenta de depósito cuya titularidad ...», debe decir: «como cuentas de depósito cuya titularidad ...».

3200 *RESOLUCION de 7 de febrero de 1985, de la Intervención General de la Administración del Estado, por la que se aprueba la información a rendir por las Sociedades estatales y demás entes públicos empresariales.*

La Intervención General de la Administración del Estado (IGAE), en uso de las facultades que le confiere la Ley 11/1977, de

* Las curvas características de la potencia neta y del par neto, se deben trazar en función del régimen del motor.

- 1) Sólo para motores diesel.
- 2) Tachar lo que no se aplica.
- 3) Calculado a partir de la potencia neta para motores diesel y de encendido por chispa; en este último caso multiplicando por el factor de corrección de la potencia.
- 4) Tachar lo que no se aplique.