

ca a los tractores marca «Deutz-Fahr», modelo DX 3.90 E, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 72 CV.

3. A los efectos de su equipamiento con bastidor o cabina de protección para caso de vuelco, los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981.

Madrid, 15 de abril de 1985.—El Director general, P. D., el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

Marca «Deutz-Fahr».
 Modelo DX 3.90 E.
 Tipo Ruedas.
 Número bastidor o chasis 77/540051.
 Fabricante «Klöckner Humboldt Deutz AG», Colonia (R.F.A.).
 Motor: Denominación Deutz, modelo F4L913.
 Número 6889271.
 Combustible empleado Gas-oil. Densidad, 0,840. Número de cetano, 50.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (rpm)		Consumo específico (g:CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mmHg)
67,9	2.025	540	205	16	714
72,3	2.025	540	—	15,5	760

I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 rpm de la toma de fuerza

Datos observados	67,9	2.025	540	205	16	714
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	72,3	2.025	540	—	15,5	760

II. Ensayos complementarios.

Prueba a la velocidad del motor —2.350 rpm— designada como nominal por el fabricante para trabajos a la barra

Datos observados	75,3	2.350	627	208	16	714
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	80,2	2.350	627	—	15,5	760

III. *Observaciones:* El ensayo I está realizado a la velocidad del motor —2.025 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante para trabajos a la toma de fuerza y a la polea.

14544 RESOLUCION de 15 de abril de 1985, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación genérica de los tractores marca «Deutz-Fahr», modelo DX 3.70 E.

Solicitada por «Cia. Española de Motores Deutz, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan, y practicada la misma mediante su ensayo reducido en la Estación de Mecánica Agrícola, de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964:

1. Esta Dirección General hace pública su Resolución de esta misma fecha, por la que se concede la homologación genérica

ca a los tractores marca «Deutz-Fahr», modelo DX 3.70 E, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 68 CV.

3. A los efectos de su equipamiento con bastidor o cabina de protección para caso de vuelco, los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981.

Madrid, 15 de abril de 1985.—El Director general, P. D., el Subdirector general de la Producción Vegetal, José Puerta Romero.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

Marca «Deutz-Fahr».
 Modelo DX 3.70 E.
 Tipo Ruedas.
 Número bastidor o chasis 7746 0098.
 Fabricante «Klöckner Humboldt Deutz AG», Colonia (R.F.A.).
 Motor: Denominación Deutz, modelo F4L912.
 Número 7043686.
 Combustible empleado Gas-oil. Densidad, 0,840. Número de cetano, 50.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (rpm)		Consumo específico (g:CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mmHg)
64,3	2.025	540	213	15	715
68,3	2.025	540	—	15,5	760

Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 rpm de la toma de fuerza

Datos observados	64,3	2.025	540	213	15	715
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	68,3	2.025	540	—	15,5	760

II. Ensayos complementarios.

Prueba a la velocidad del motor —2.350 rpm— designada como nominal por el fabricante para trabajos a la barra

Datos observados	71,0	2.350	627	220	15	715
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	75,4	2.350	627	—	15,5	760

III. *Observaciones:* El ensayo I está realizado a la velocidad del motor —2.025 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante para trabajos a la toma de fuerza y a la polea.

14545 RESOLUCION de 16 de abril de 1985, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación a la estructura de protección marca «Lamborghini», modelo AP-36, tipo bastidor, válida para los tractores que se citan.

A solicitud de «Same Ibérica, Sociedad Anónima», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979.

1. Esta Dirección General concede la homologación a la estructura de protección marca «Lamborghini», modelo AP-36, tipo bastidor, válida para los tractores marca «Lamborghini».