

BALEARES

19328 *RESOLUCION de 30 de julio de 1985, del Consejo de Gobierno, por la que se aprueba el plan viario de la red arterial de Palma.*

El Consell de Govern, en sesión celebrada el pasado día 18 de julio del año en curso, aprobó, entre otros, el siguiente acuerdo:

«Aprobar el plan viario de la red arterial de Palma, red de la Comunidad Autónoma, redactado por el Servicio de Carreteras, en julio de 1985.»

Palma de Mallorca, 30 de julio de 1985.—El Presidente de la Comunidad Autónoma de las Islas Baleares, Gabriel Cañellas Fons.—12.122-E (61106).

COMUNIDAD DE MADRID

19329 *ORDEN de 31 de julio de 1985, de la Consejería de Ordenación del Territorio, Medio Ambiente y Vivienda, por la que se hace pública la rectificación de error material en el plan general de ordenación urbana del término municipal de Parla, promovido por el Ayuntamiento de Parla.*

En sesión celebrada el día 27 de junio de 1985 y por el Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid, se ha adoptado, entre otros, acuerdo cuya parte dispositiva, a la letra, dice:

Rectificar, por el procedimiento establecido en el artículo 111 de la Ley de Procedimiento Administrativo, el error material detectado en el plan general de ordenación urbana de Parla por el Ayuntamiento de la localidad citada, referente a la regulación de uso turístico permitido en la Ordenanza 17 de las Normas Urbanísticas del plan general aprobado definitivamente por el Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid, con fecha 22 de noviembre de 1984, y proceder a su subsanación en el sentido de insertar en la página 231 de la Ordenanza citada el siguiente texto:

«Turístico: Se permitirá el especial en 1.ª y 2.ª categorías.»

Publicar el anterior acuerdo en el «Boletín Oficial de la Comunidad de Madrid», y en el «Boletín Oficial del Estado», en cumplimiento de lo establecido en el artículo 15 del Decreto Comunitario número 69/1983, de 30 de junio, sobre distribución de competencias en materia de ordenación de territorio y urbanismo, artículo 44 en relación con el 56, ambos de la vigente Ley del Suelo y artículo 134 del Reglamento de Planeamiento.

Lo que se hace público para general conocimiento significándose que el transcrito acuerdo agota la vía administrativa, pudiendo interponerse contra el mismo recurso de reposición, previo al contencioso-administrativo, para ante el Consejo de Gobierno de la Comunidad de Madrid, en el plazo de un mes a contar desde el día siguiente a la fecha de inserción de la presente Orden, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 14.1 del Decreto 69/1983, de 30 de junio, antes citado, significándose que el mismo deberá ser presentado por conducto de esta Consejería de Ordenación del Territorio, Medio Ambiente y Vivienda.

Madrid, 31 de julio de 1985.—El Consejero, Eduardo Mangada Samain.

COMUNIDAD DE CASTILLA Y LEÓN

19330 *RESOLUCION de 5 de agosto de 1985, de la Consejería de Transportes, Turismo y Comercio, por la que se hace pública la adjudicación definitiva de la concesión de servicio público regular de transporte de viajeros por carreteras entre Zamora, Valladolid y Torrecilla de la Orden, por la Seca y Rueda, con hijuelas e hijuelas-desviación, como resultante de la unificación U-391.*

Por resolución de esta Consejería de fecha 31 de julio de 1985, se otorga definitivamente a «La Regional Vallisoletana, Sociedad Anónima», el servicio público regular de transporte de viajeros,

equipajes y encargos por carretera entre los puntos mencionados, como resultante de la unificación de los servicios de igual clase V-1445, entre La Seca-Valladolid; V-1.589, entre Valladolid-Zamora; V-1.628, entre Tiedra-Valladolid, con hijuelas, y V-2.058, entre Tordecillas-Torrecilla de la Orden, con arreglo a las Leyes y Reglamentos de Ordenación y Coordinación de los Transportes Mecánicos vigentes y, entre otras, las siguientes condiciones:

Itinerario:

El itinerario base, de Zamora a Valladolid y Torrecilla de la Orden, 174 kilómetros, de longitud, pasará por Coreses, Fresno de la Ribera, Campamento de Monte la Reina, Toro, Morales de Toro, Villaesther, Tordecillas, apeadero de San Miguel del Pino, Portazgo, Ventas de Geria, Simancas, Arroyo, Valladolid, Puente de Duero, Villanueva de Duero, Serrada, La Seca, Rueda, Torrecilla del Valle, Nava del Rey, Castrejón, Carpio y Fresno el Viejo.

Hijuela de Tiedra a Tordecillas, de 32 kilómetros de longitud, pasará por Chabola, Mota del Marqués, Vega de Valdetronca, Venta de Berceros y apeadero de Villavieja.

Hijuela de Casasola de Arión a empalme de la Carretera de R. N. VI, de 18 kilómetros de longitud, pasará por Pedrosa del Rey y Villalar.

Hijuela de Villafranca de Duero a empalme de la Carretera de Pollos con la carretera nacional 620, de 25 kilómetros de longitud, pasará por Castronuño y Pollos.

Hijuela de Alejos a Tordecillas, de 29 kilómetros, pasará por Sieteiglesias y Venta de Pollos.

Hijuela de Medina del Campo a Tordecillas, de 23 kilómetros de longitud, pasará por Rueda.

Hijuela-desviación de Venta de Pollos a Pollos, de 3 kilómetros de longitud, directamente entre ambas localidades.

Hijuela-desviación de apeadero de San Miguel del Pino a Portazgo, de 8 kilómetros de longitud, pasará por San Miguel del Pino y Villamarciel.

En las localidades o puntos singulares de los itinerarios antes citados, se realizarán paradas fijas obligatorias para tomar y dejar viajeros, equipajes y encargos, con las siguientes,

Prohibiciones de tráfico:

De Medina del Campo para Valladolid y viceserva.
De Carpio del Campo para Valladolid y viceversa.

Expediciones y calendario:

Zamora-Valladolid: Cuatro expediciones, de ida y vuelta, los días laborables.

Dos expediciones, de ida y vuelta, en domingos y festivos.

Casasola de Arión-Valladolid: Una expedición, de ida y vuelta, los días laborables.

Tiedra-Valladolid: Una expedición de ida y vuelta, los días laborables.

Villafranca de Duero-Valladolid, por Tordecillas: Una expedición de ida y vuelta, los días laborables.

Alejos-Valladolid, por Tordecillas: Una expedición de ida y vuelta, los días laborables.

Torrecilla de la Orden-Valladolid, por Tordecillas: Una expedición de ida y vuelta, los días laborables. Una expedición sencilla, en regreso, Valladolid-Torrecilla, los días laborables.

Nava del Rey-Valladolid, por Tordecillas: Una expedición de ida y vuelta, los días laborables.

Medina del Campo-Valladolid, por Rueda y La Seca: Dos expediciones de ida y vuelta, los días laborables.

Tordecillas-Valladolid: Una expedición de ida y vuelta, los días laborables.

Los lunes, miércoles y viernes efectuará un desvío pasando por San Miguel del Pino y Villamarciel.

Los horarios de las expediciones enumeradas se fijarán por la Delegación Territorial de la Consejería de Valladolid, debiendo el concesionario proponerlos, de acuerdo con las conveniencias del interés público, con anterioridad a la inauguración del servicio.

Tarifas:

Regirá la tarifa de 3,8218, viajeros/kilómetro.

Para exceso de equipajes, paquetería y encargos se aplicará la tarifa de 0,5732 pesetas por cada 10 kilogramos kilómetro o fracción.

Clasificación del Servicio con respeto al ferrocarril: Se clasifica como coincidente del grupo b), quedando obligado el concesionario a abonar a la Entidad explotadora del ferrocarril, el canon de coincidencia cuya cuantía y liquidación se ajustará a la normativa establecida en la vigente Ley de Coordinación de los Transportes Mecánicos Terrestres, Reglamento para su aplicación, Orden de 31 de julio de 1953 y disposiciones concordantes.

Valladolid, 5 de agosto de 1985.—El Consejero, Juan Antonio Lorenzo Martín.—3.990-D (61086).