

Jurisdicción de la Audiencia Nacional de fecha 8 de octubre de 1984, se ha dictado con fecha 24 de febrero de 1986, cuya parte dispositiva es como sigue:

«Fallamos: Declaramos improcedente el recurso extraordinario de revisión interpuesto por don Antonio Vázquez Porto, contra la sentencia de la Sección Quinta de la Sala de lo Contencioso-Administrativo de la Audiencia Nacional de 8 de octubre de 1984, al no concurrir los motivos alegados en su demanda, a) y b) del artículo 102.1 de la Ley Jurisdiccional; con expresa condena al actor de las costas de este juicio y la pérdida del depósito constituido, al que se dará el destino legal.

Así por esta nuestra sentencia firme, definitivamente juzgando, lo pronunciamos, mandamos y firmamos.»

En su virtud, de conformidad con lo establecido en la Ley Reguladora de la Jurisdicción Contencioso-Administrativa de 27 de diciembre de 1956, y en uso de las facultades que me confiere el artículo 3.º de la Orden del Ministerio de Defensa número 54/1982, de 16 de marzo, dispongo que se cumpla en sus propios términos la expresada sentencia.

Lo que digo a VV. EE.

Dios guarde a VV. EE. muchos años.

Madrid, 26 de junio de 1986.-P. D., el Director general de Personal, Federico Michavila Pallarés.

Excmos. Sres. Subsecretario y Teniente General Jefe del Mando Superior de Personal del Ejército del Aire.

MINISTERIO DE ECONOMIA Y HACIENDA

19021 ORDEN de 13 de febrero de 1986 por la que se modifica a la firma «Safe Neumáticos Michelin», el régimen de tráfico de perfeccionamiento activo para la importación de diversas materias primas y la exportación de cámaras de aire y neumáticos.

Ilmo. Sr.: Cumplidos los trámites reglamentarios en el expediente promovido por la Empresa «Safe Neumáticos Michelin», solicitando modificación del régimen de tráfico de perfeccionamiento activo para la importación de diversas materias primas y la exportación de cámaras de aire y neumáticos, autorizado por Orden de 3 de septiembre de 1985 («Boletín Oficial del Estado» del 18),

Este Ministerio, de acuerdo a lo informado y propuesto por la Dirección General de Comercio Exterior, ha resuelto:

Primero.-Modificar el régimen de tráfico de perfeccionamiento activo a la firma «Safe Neumáticos Michelin», con domicilio en Doctor Esquerdo, 125, Madrid, y número de identificación fiscal A-20003570, en el sentido de sustituir los efectos contables correspondientes a la Orden de 3 de septiembre de 1985 («Boletín Oficial del Estado» del 18), que quedan como sigue:

Tipo de neumáticos	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kg
<i>Mercancía 1. Disulfuro de tiourama</i>	
1. Cámaras	0,793
2. Neumáticos vehículos dos ruedas	0,017
3. Neumáticos camión textil convencional	-
4. Neumáticos tractor textil	-
5. Neumáticos turismo radial	0,042
6. Neumáticos camión radial	0,010
7. Neumáticos maquinaria industrial	0,017
<i>Mercancía 2. Mercapto benzotiazol</i>	
1. Cámaras	0,284
2. Neumáticos vehículos dos ruedas	0,029
3. Neumáticos camión textil convencional	0,001
4. Neumáticos tractor textil	0,001
5. Neumáticos turismo radial	-
6. Neumáticos camión radial	0,044
7. Neumáticos maquinaria industrial	0,018

Mercancía 3. Caucho sintético polibutadieno estireno

Tipo de neumáticos	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kg				
	Grupo A	Grupo B	Grupo C	Grupo D	Total
1. Cámaras	-	-	-	-	-
2. Neumáticos vehículos dos ruedas	1,556	0,241	-	17,949	19,746
3. Neumáticos camión textil convencional	0,621	7,828	20,941	0,149	29,539
4. Neumáticos tractor textil	0,303	9,705	28,513	0,160	38,681
5. Neumáticos turismo radial	0,317	0,232	1,575	13,815	15,939
6. Neumáticos camión radial	0,180	0,343	0,237	1,864	2,624
7. Neumáticos maquinaria industrial	-	10,459	6,977	0,001	17,437

Tipo de neumáticos	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kg
<i>Mercancía 4. Mezcla de paradinitrobenzoceno y parafina</i>	
1. Cámaras	0,066
2. Neumáticos vehículos dos ruedas	-
3. Neumáticos camión textil convencional	-
4. Neumáticos tractor textil	-
5. Neumáticos turismo radial	-
6. Neumáticos camión radial	-
7. Neumáticos maquinaria industrial	-
<i>Mercancía 5. Fenil betanafilamina</i>	
1. Cámaras	-
2. Neumáticos vehículos dos ruedas	-
3. Neumáticos camión textil convencional	0,013
4. Neumáticos tractor textil	0,020
5. Neumáticos turismo radial	0,066
6. Neumáticos camión radial	0,023
7. Neumáticos maquinaria industrial	0,042

Mercancía 6. Caucho sintético polibutadieno

Tipo de neumáticos	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kg		
	Grupo A	Grupo B	Total
1. Cámaras	-	-	-
2. Neumáticos vehículos dos ruedas	4,618	2,127	6,745
3. Neumáticos camión textil convencional	8,095	1,032	9,127
4. Neumáticos tractor textil	5,708	1,302	7,010
5. Neumáticos turismo radial	7,724	2,628	10,352
6. Neumáticos camión radial	4,201	0,128	4,329
7. Neumáticos maquinaria industrial	5,233	1,515	6,748

Tipo de neumáticos	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kg
<i>Mercancía 7. Metil mercapto benzimidazol</i>	
1. Cámaras	-
2. Neumáticos vehículos dos ruedas	-
3. Neumáticos camión textil convencional	0,013
4. Neumáticos tractor textil	0,007
5. Neumáticos turismo radial	0,032
6. Neumáticos camión radial	0,017
7. Neumáticos maquinaria industrial	0,011

Tipo de neumáticos	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kg
<i>Mercancía 8. Fenilén diamina</i>	
1. Cámaras	-
2. Neumáticos vehículos dos ruedas	0,387
3. Neumáticos camión textil convencional	0,944
4. Neumáticos tractor textil	0,995
5. Neumáticos turismo radial	0,622
6. Neumáticos camión radial	0,588
7. Neumáticos maquinaria industrial	0,758

Tipo de neumáticos	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kg				
	Grupo A	Grupo B	Grupo C	Grupo D	Total
<i>Mercancía 9. Negro de humo</i>					
1. Cámaras	25,667	-	2,568	-	28,235
2. Neumáticos vehículos dos ruedas	13,160	4,718	1,756	-	19,634
3. Neumáticos camión textil convencional	20,962	0,911	2,457	-	24,330
4. Neumáticos tractor textil	27,557	0,520	1,540	-	29,617
5. Neumáticos turismo radial	7,338	1,796	8,743	0,142	18,019
6. Neumáticos camión radial	2,679	5,787	13,691	1,575	23,732
7. Neumáticos maquinaria industrial	10,789	5,883	9,594	0,694	26,960

Tipo de neumáticos	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kg
<i>Mercancía 10. Dihidroquinoleína</i>	
1. Cámaras	-
2. Neumáticos vehículos dos ruedas	0,128
3. Neumáticos camión textil convencional	0,065
4. Neumáticos tractor textil	0,092
5. Neumáticos turismo radial	0,240
6. Neumáticos camión radial	0,234
7. Neumáticos maquinaria industrial	0,244
<i>Mercancía 11. Resina fenólica</i>	
1. Cámaras	-
2. Neumáticos vehículos dos ruedas	-
3. Neumáticos camión textil convencional	-
4. Neumáticos tractor textil	-
5. Neumáticos turismo radial	0,505
6. Neumáticos camión radial	0,070
7. Neumáticos maquinaria industrial	0,428
<i>Mercancía 12. Óxido de cinc</i>	
1. Cámaras	2,554
2. Neumáticos vehículos dos ruedas	1,113
3. Neumáticos camión textil convencional	1,015
4. Neumáticos tractor textil	1,270
5. Neumáticos turismo radial	1,579
6. Neumáticos camión radial	2,178
7. Neumáticos maquinaria industrial	1,872
<i>Mercancía 13. Azufre sublimado insoluble</i>	
1. Cámaras	-
2. Neumáticos vehículos dos ruedas	0,122
3. Neumáticos camión textil convencional	-
4. Neumáticos tractor textil	0,060
5. Neumáticos turismo radial	0,339
6. Neumáticos camión radial	0,669
7. Neumáticos maquinaria industrial	0,392
<i>Mercancía 14. Benzotiazol sulfenamida</i>	
1. Cámaras	-
2. Neumáticos vehículos dos ruedas	0,391

Tipo de neumáticos	Cantidad necesaria para fabricar 100 Kg
3. Neumáticos camión textil convencional	0,439
4. Neumáticos tractor textil	0,462
5. Neumáticos turismo radial	0,438
6. Neumáticos camión radial	0,384
7. Neumáticos maquinaria industrial	0,500
<i>Mercancía 15. Hilado de rayón viscosa de alta tenacidad</i>	
1. Cámaras	-
2. Neumáticos vehículos dos ruedas	2,935
3. Neumáticos camión textil convencional	15,077
4. Neumáticos tractor textil	0,196
5. Neumáticos turismo radial	3,077
6. Neumáticos camión radial	0,047
7. Neumáticos maquinaria industrial	-
<i>Mercancía 16. Hilado de poliamida de alta tenacidad</i>	
1. Cámaras	-
2. Neumáticos vehículos dos ruedas	0,979
3. Neumáticos camión textil convencional	-
4. Neumáticos tractor textil	6,410
5. Neumáticos turismo radial	0,009
6. Neumáticos camión radial	-
7. Neumáticos maquinaria industrial	0,113
<i>Mercancía 17. Tejido de poliamida cauchutado</i>	
1. Cámaras	-
2. Neumáticos vehículos dos ruedas	-
3. Neumáticos camión textil convencional	-
4. Neumáticos tractor textil	0,129
5. Neumáticos turismo radial	0,035
6. Neumáticos camión radial	-
7. Neumáticos maquinaria industrial	-
<i>Mercancía 18. Hilado de poliéster de alta tenacidad</i>	
1. Cámaras	-
2. Neumáticos vehículos dos ruedas	1,162
3. Neumáticos camión textil convencional	-
4. Neumáticos tractor textil	-
5. Neumáticos turismo radial	0,384
6. Neumáticos camión radial	0,002
7. Neumáticos maquinaria industrial	0,485
<i>Mercancía 19. Ácido esteárico</i>	
1. Cámaras	-
2. Neumáticos vehículos dos ruedas	0,387
3. Neumáticos camión textil convencional	0,340
4. Neumáticos tractor textil	0,417
5. Neumáticos turismo radial	0,333
6. Neumáticos camión radial	0,553
7. Neumáticos maquinaria industrial	0,417
<i>Mercancía 20. Colofonia de miera</i>	
1. Cámaras	-
2. Neumáticos vehículos dos ruedas	0,028
3. Neumáticos camión textil convencional	-
4. Neumáticos tractor textil	0,018
5. Neumáticos turismo radial	0,246
6. Neumáticos camión radial	0,226
7. Neumáticos maquinaria industrial	0,075
<i>Mercancía 21. Óxido de titanio</i>	
1. Cámaras	-
2. Neumáticos vehículos dos ruedas	0,017
3. Neumáticos camión textil convencional	-
4. Neumáticos tractor textil	-
5. Neumáticos turismo radial	0,017
6. Neumáticos camión radial	0,015
7. Neumáticos maquinaria industrial	-
<i>Mercancía 22. Cloruro de cobalto</i>	
1. Cámaras	-
2. Neumáticos vehículos dos ruedas	0,014
3. Neumáticos camión textil convencional	-
4. Neumáticos tractor textil	0,008
5. Neumáticos turismo radial	0,122
6. Neumáticos camión radial	0,116
7. Neumáticos maquinaria industrial	0,038

Tipo de neumáticos		Cantidad necesaria para fabricar 100 Kg
<i>Mercancía 23. Resorcinol</i>		
1. Cámaras	-	-
2. Neumáticos vehículos dos ruedas	0,004	-
3. Neumáticos camión textil convencional	0,011	-
4. Neumáticos tractor textil	0,005	-
5. Neumáticos turismo radial	0,003	-
6. Neumáticos camión radial	-	-
7. Neumáticos maquinaria industrial	-	-
<i>Mercancía 24. Sílice hidratada</i>		
1. Cámaras	-	-
2. Neumáticos vehículos dos ruedas	0,031	-
3. Neumáticos camión textil convencional	-	-
4. Neumáticos tractor textil	-	-
5. Neumáticos turismo radial	-	-
6. Neumáticos camión radial	0,002	-
7. Neumáticos maquinaria industrial	0,265	-
<i>Mercancía 25. Resina plastificante de hidrocarburos</i>		
1. Cámaras	-	-
2. Neumáticos vehículos dos ruedas	-	-
3. Neumáticos camión textil convencional	0,700	-
4. Neumáticos tractor textil	0,873	-
5. Neumáticos turismo radial	-	-
6. Neumáticos camión radial	-	-
7. Neumáticos maquinaria industrial	0,001	0,243
<i>Mercancía 26. Alambroón de acero fino al carbono</i>		
1. Cámaras	-	-
2. Neumáticos vehículos dos ruedas	6,731	-
3. Neumáticos camión textil convencional	3,969	-
4. Neumáticos tractor textil	4,425	-
5. Neumáticos turismo radial	14,723	-
6. Neumáticos camión radial	24,566	-
7. Neumáticos maquinaria industrial	14,144	-
<i>Mercancía 27. Sal de cobalto</i>		
1. Cámaras	-	-
2. Neumáticos vehículos dos ruedas	-	-
3. Neumáticos camión textil convencional	-	-
4. Neumáticos tractor textil	-	-
5. Neumáticos turismo radial	-	-
6. Neumáticos camión radial	-	-
7. Neumáticos maquinaria industrial	-	-
<i>Mercancía 28. Sal de cobalto hidratada</i>		
1. Cámaras	-	-
2. Neumáticos vehículos dos ruedas	-	-
3. Neumáticos camión textil convencional	-	-
4. Neumáticos tractor textil	-	-
5. Neumáticos turismo radial	0,002	-
6. Neumáticos camión radial	0,028	-
7. Neumáticos maquinaria industrial	0,049	-

Como porcentaje de pérdidas cualquiera que sea el producto en cuya fabricación sean utilizadas las 28 mercancías de importación, los que figuran en el cuadro que se adjunta, en el que se distinguen y para cada materia prima en porcentajes:

	I Mermas	II Subproductos		III Subproductos	IV Total
		a)	b)		
1	1,34	0,20	1,47	1,67	3,01
2	1,34	0,20	1,47	1,67	3,01
3A	0,89	0,20	1,00	1,20	2,09
3B	0,89	0,20	1,00	1,20	2,09
3C	0,89	0,20	1,00	1,20	2,09
3D	0,89	0,20	1,00	1,20	2,09
4	1,34	0,20	1,47	1,67	3,01
5	1,34	0,20	1,47	1,67	3,01
6A	0,89	0,20	1,00	1,20	2,09
6B	0,89	0,20	1,00	1,20	2,09

	I Mermas	II Subproductos		III Subproductos	IV Total
		a)	b)		
7	1,34	0,20	1,47	1,67	3,01
8	1,34	0,20	1,47	1,67	3,01
9A	1,23	0,18	0,97	1,15	2,38
9B	1,23	0,18	0,97	1,15	2,38
9C	1,23	0,18	0,97	1,15	2,38
9D	1,23	0,18	0,97	1,15	2,38
10	1,34	0,20	1,47	1,67	3,01
11	1,34	0,20	1,47	1,67	3,01
12	1,26	0,21	1,18	1,39	2,65
13	1,23	0,18	1,22	1,40	2,63
14	1,34	0,20	1,47	1,67	3,01
15	11,40	0,05	11,08	11,13	22,53
16	2,56	0,68	11,19	11,87	14,43
17	3,17	0,06	8,23	8,29	11,46
18	0,90	0,01	10,99	11,00	11,90
19	1,34	0,20	1,47	1,67	3,01
20	1,34	0,20	1,47	1,67	3,01
21	1,34	0,20	1,47	1,67	3,01
22	1,34	0,20	1,47	1,67	3,01
23	1,34	0,20	1,47	1,67	3,01
24	1,34	0,20	1,47	1,67	3,01
25	1,34	0,20	1,47	1,67	3,01
26	0,96	0,16	4,57	4,73	5,69
27	1,34	0,20	1,47	1,67	3,01
28	1,34	0,20	1,47	1,67	3,01

Casillero I, mermas.

Casillero II, subproductos a) y b).

Casillero III, subproductos total.

Casillero IV, pérdidas totales

De los mencionados porcentajes de subproductos a) y b) adeudarán, respectivamente, por la P. E. 40.04.00.1, dada su naturaleza de cámaras o cubiertas como tales, y por la posición estadística 40.04.00.9, dada su naturaleza de recortes originados durante el proceso de fabricación.

El interesado queda obligado a declarar en la documentación aduanera de despacho de exportación y por cada expedición la familia de neumáticos en que se incluye cada modelo concreto de cubierta exportable.

Segundo.-Los efectos contables que figuran en la presente modificación sólo serán aplicables a las exportaciones realizadas durante el período comprendido entre el 1 de julio de 1986 y el 30 de junio de 1987. Por ello, al finalizar cada año natural y antes del último día del mes de enero siguiente, el interesado deberá presentar ante la Dirección General de Comercio Exterior, un estudio completo por familias, tipos y modelos del número de unidades efectivamente exportadas en el año precedente, a fin de que, con base a tales datos y previa preceptiva propuesta de la Dirección General de Aduanas e Impuestos Especiales, se fijen por la oportuna disposición los módulos contables para el siguiente ejercicio.

Se mantienen en toda su integridad los restantes extremos de la Orden de 3 de septiembre de 1985 («Boletín Oficial del Estado» del 18), que ahora se modifica.

Lo que comunicamos a V. I. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 13 de febrero de 1986.-P. D., el Director general de Comercio Exterior, Fernando Gómez Avilés-Casco:

Ilmo. Sr. Director general de Comercio Exterior.

19022 ORDEN de 14 de febrero de 1986 por la que se modifica a la firma «Destilerías Mollfuleda, Sociedad Anónima», el régimen de tráfico de perfeccionamiento activo para la importación de alcoholes rectificadas y la exportación de bebidas derivadas de alcoholes naturales, excepto brandies.

Ilmo. Sr.: Cumplidos los trámites reglamentarios en el expediente promovido por la Empresa «Destilerías Mollfuleda, Sociedad Anónima», solicitando modificación del régimen de tráfico de perfeccionamiento activo, para la importación de alcoholes rectificadas y la exportación de bebidas derivadas de alcoholes naturales, excepto brandies, autorizado por Orden de 30 de diciembre de 1985 («Boletín Oficial del Estado» de 30 de enero de 1986),