

| Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV) | Velocidad (rpm) |                | Consumo específico (gr/CV hora) | Condiciones atmosféricas |                 |
|-----------------------------------------------|-----------------|----------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------|
|                                               | Motor           | Toma de fuerza |                                 | Temperatura (°C)         | Presión (mm.Hg) |

II. Ensayos complementarios.

a) Prueba a la velocidad del motor -2.200 revoluciones por minuto- designada como nominal por el fabricante para trabajos a la barra.

|                                                     |      |       |       |     |      |     |
|-----------------------------------------------------|------|-------|-------|-----|------|-----|
| Datos observados                                    | 72,7 | 2.200 | 1.158 | 230 | 13   | 710 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 77,5 | 2.200 | 1.158 | -   | 15,5 | 760 |

b) Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

|                                                     |      |       |     |     |      |     |
|-----------------------------------------------------|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados                                    | 66,3 | 1.893 | 540 | 221 | 13   | 710 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 70,7 | 1.893 | 540 | -   | 15,5 | 760 |

c) Prueba a la velocidad del motor -2.200 revoluciones por minuto- designada como nominal por el fabricante para trabajos a la barra.

|                                                     |      |       |     |     |      |     |
|-----------------------------------------------------|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados                                    | 71,3 | 2.200 | 627 | 236 | 13   | 710 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 76,0 | 2.200 | 627 | -   | 15,5 | 760 |

III. Observaciones: El ensayo I está realizado a la velocidad del motor -1.900 revoluciones por minuto- designada como nominal por el fabricante para trabajos a la toma de fuerza de 1.000 revoluciones por minuto. Asimismo el ensayo complementario b) está realizado a la velocidad del motor -1.893 revoluciones por minuto- designada como nominal por el fabricante para trabajos a la toma de fuerza de 540 revoluciones por minuto.

El tractor posee una única salida de toma de fuerza, sobre la que puede montarse uno de los dos ejes normalizados, intercambiables y excluyentes entre sí, que suministra el fabricante, uno principal de 1.000 revoluciones por minuto y otro secundario de 540 revoluciones por minuto.

**10096** RESOLUCION de 24 de marzo de 1987, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación genérica de los tractores marca «Massey Ferguson», modelo 390-4WD.

Solicitada por «Motor Ibérica, S. A.», la homologación de los tractores que se citan, realizadas las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola y apreciada su equivalencia, a efectos de su potencia de inscripción, con los de la misma marca, modelo 390-2WD, de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964:

1. Esta Dirección General concede y hace pública la homologación genérica a los tractores marca «Massey Ferguson», modelo 390-4WD, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 72 CV.

3. A los efectos de su equipamiento con bastidor o cabina de protección para caso de vuelco, los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981.

Madrid, 24 de marzo de 1987.-El Director general, Julio Blanco Gómez.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

Marca ..... «Massey Ferguson».  
 Modelo ..... 390-4WD.  
 Tipo ..... Ruedas.  
 Fabricante ..... «Massey Ferguson Manufacturing Ltd. Coventry», (Gran Bretaña).  
 Motor: Denominación ..... Perkins, modelo A4.248.  
 Combustible empleado ..... Gas-oil. Densidad, 0,840.  
 Número de cetano, 50.

| Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV) | Velocidad (rpm) |                | Consumo específico (gr/CV hora) | Condiciones atmosféricas |                 |
|-----------------------------------------------|-----------------|----------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------|
|                                               | Motor           | Toma de fuerza |                                 | Temperatura (°C)         | Presión (mm.Hg) |

I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

|                                                     |      |       |       |     |      |     |
|-----------------------------------------------------|------|-------|-------|-----|------|-----|
| Datos observados                                    | 67,4 | 1.900 | 1.000 | 218 | 13   | 710 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 71,8 | 1.900 | 1.000 | -   | 15,5 | 760 |

II. Ensayos complementarios.

a) Prueba a la velocidad del motor -2.200 revoluciones por minuto- designada como nominal por el fabricante para trabajos a la barra.

|                                                     |      |       |       |     |      |     |
|-----------------------------------------------------|------|-------|-------|-----|------|-----|
| Datos observados                                    | 72,7 | 2.200 | 1.158 | 230 | 13   | 710 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 77,5 | 2.200 | 1.158 | -   | 15,5 | 760 |

b) Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

|                                                     |      |       |     |     |      |     |
|-----------------------------------------------------|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados                                    | 66,3 | 1.893 | 540 | 221 | 13   | 710 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 70,7 | 1.893 | 540 | -   | 15,5 | 760 |

c) Prueba a la velocidad del motor -2.200 revoluciones por minuto- designada como nominal por el fabricante para trabajos a la barra.

|                                                     |      |       |     |     |      |     |
|-----------------------------------------------------|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados                                    | 71,3 | 2.200 | 627 | 236 | 13   | 710 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 76,0 | 2.200 | 627 | -   | 15,5 | 760 |

III. Observaciones: El ensayo I está realizado a la velocidad del motor -1.900 revoluciones por minuto- designada como nominal por el fabricante para trabajos a la toma de fuerza de 1.000 revoluciones por minuto. Asimismo el ensayo comple-

mentario b) está realizado a la velocidad del motor -1.893 revoluciones por minuto- designada como nominal por el fabricante para trabajos a la toma de fuerza de 540 revoluciones por minuto.

El tractor posee una única salida de toma de fuerza, sobre la que puede montarse uno de los dos ejes normalizados, intercambiables y excluyentes entre sí, que suministra el fabricante, uno principal de 1.000 revoluciones por minuto y otro secundario de 540 revoluciones por minuto.

**10097** RESOLUCION de 24 de marzo de 1987, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación a la estructura de protección marca «Fritzmeier», modelo 901/JD 70, tipo bastidor con visera, válida para los tractores que se citan.

A solicitud de «Baskonia Bavaria, Sociedad Anónima», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979,

1. Esta Dirección General amplía y actualiza la homologación a la estructura de protección marca «Fritzmeier», modelo 901/JD 70 y tipo bastidor con visera, y hace pública su validez para los tractores:

Marca: «John Deere». Modelo: 1840 S2. Versión: 2RM, aleta alta.

Marca: «John Deere». Modelo: 1840 S4. Versión: 4RM, aleta alta.

Marca: «John Deere». Modelo: 2040 S2. Versión: 2RM, aleta alta.

Marca: «John Deere». Modelo: 2040 S4. Versión: 4RM, aleta alta.

Marca: «John Deere». Modelo: 2140 S2. Versión: 2RM, aleta alta.

Marca: «John Deere». Modelo: 2140 S4. Versión: 4RM, aleta alta.

Marca: «John Deere». Modelo: 2450 S DT. Versión: 4RM, aleta alta.

Marca: «John Deere». Modelo: 2650 S DT. Versión: 4RM, aleta alta.

Marca: «John Deere». Modelo: 2850 S. Versión: 2RM, aleta alta.

Marca: «John Deere». Modelo: 2850 S DT. Versión: 4RM, aleta alta.

2. El número de homologación asignado a la estructura es EPI/8433.a(10).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según el código OCDE, método dinámico, por la Estación de Mecánica Agrícola, que ha efectuado asimismo las verificaciones preceptivas.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado al respecto en la Orden mencionada.

Madrid, 24 de marzo de 1987.-El Director general, Julio Blanco Gómez.

**10098** RESOLUCION de 25 de marzo de 1987, de la Dirección General de la Producción Agraria, por la que se concede la homologación genérica de los tractores marca «Massey Ferguson», modelo 398-4WD.

Solicitada por «Motor Ibérica, S. A.», la homologación de los tractores que se citan, realizadas las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola y apreciada su equivalencia, a efectos de su potencia de inscripción, con los de la misma marca, modelo 398-2WD, de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964:

1. Esta Dirección General concede y hace pública la homologación genérica a los tractores marca «Massey Ferguson», modelo 398-4WD, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 88 CV.

3. A los efectos de su equipamiento con bastidor o cabina de protección para caso de vuelco, los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta

Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981.

Madrid, 25 de marzo de 1987.-El Director general, Julio Blanco Gómez.

### ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

|                            |                                                                |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Marca .....                | «Massey Ferguson».                                             |
| Modelo .....               | 398-4WD.                                                       |
| Tipo .....                 | Ruedas.                                                        |
| Fabricante .....           | «Massey Ferguson Manufacturing Ltd. Coventry», (Gran Bretaña). |
| Motor: Denominación .....  | Perkins, modelo AT4-236.                                       |
| Combustible empleado ..... | Gas-oil. Densidad, 0,840.<br>Número de cetano, 50.             |

| Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV) | Velocidad (rpm) |                | Consumo específico (gr/CV hora) | Condiciones atmosféricas |                 |
|-----------------------------------------------|-----------------|----------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------|
|                                               | Motor           | Toma de fuerza |                                 | Temperatura (°C)         | Presión (mm Hg) |

#### I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a  $1.000 \pm 25$  revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

|                                                           |      |       |       |     |      |     |
|-----------------------------------------------------------|------|-------|-------|-----|------|-----|
| Datos observados .....                                    | 82,2 | 1.900 | 1.000 | 199 | 14   | 705 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..... | 88,4 | 1.900 | 1.000 | -   | 15,5 | 760 |

#### II. Ensayos complementarios.

a) Prueba a la velocidad del motor -2.200 revoluciones por minuto- designada como nominal por el fabricante para trabajos a la barra.

|                                                           |      |       |       |     |      |     |
|-----------------------------------------------------------|------|-------|-------|-----|------|-----|
| Datos observados .....                                    | 84,7 | 2.200 | 1.158 | 216 | 14   | 705 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..... | 91,1 | 2.200 | 1.158 | -   | 15,5 | 760 |

b) Prueba de potencia sostenida a  $540 \pm 10$  revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

|                                                           |      |       |     |     |      |     |
|-----------------------------------------------------------|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados .....                                    | 79,8 | 1.893 | 540 | 203 | 14   | 705 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..... | 85,8 | 1.893 | 540 | -   | 15,5 | 760 |

c) Prueba a la velocidad del motor -2.200 revoluciones por minuto- designada como nominal por el fabricante para trabajos a la barra.

|                                                           |      |       |     |     |      |     |
|-----------------------------------------------------------|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados .....                                    | 83,9 | 2.200 | 627 | 220 | 14   | 705 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..... | 90,2 | 2.200 | 627 | -   | 15,5 | 760 |