

Mallorca, La Luz y Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, es oportuno que, atendiendo a razones de eficacia y de economía administrativa, sean estos Organismos los que administren todas las instalaciones existentes en cada provincia.

Con ello se logra igualmente una mayor racionalidad en el proyecto de obras y una mejor coordinación en su explotación, permitiendo atender en mejores condiciones que las actuales, y dentro de una mayor racionalidad económica el tráfico que se mueve por dichas instalaciones portuarias.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Obras Públicas y Urbanismo, con aprobación del Ministro para las Administraciones Públicas y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día 23 de diciembre de 1988,

DISPONGO:

Artículo 1.º 1. Los puertos de Alcudia, Mahón, así como la unidad portuaria formada por el puerto de Ibiza, el de Cala Sabina y la zona terrestre de la rada ibicenca, comprendida entre Punta Yondal y Cabo Falcó, en virtud del Real Decreto 3063/1982, de 15 de octubre, dependientes todos ellos de la Comisión Administrativa de Grupos de Puertos y pertenecientes al Grupo de Puertos de Baleares quedan integrados en la Junta del Puerto de Palma de Mallorca.

2. Los puertos de Arrecife de Lanzarote y Puerto del Rosario, pertenecientes al Grupo de Puertos de Las Palmas, quedan integrados en la Junta del Puerto de La Luz y Las Palmas.

3. Los puertos de Santa Cruz de La Palma, San Sebastián de La Gomera, La Estaca y Los Cristianos, pertenecientes al Grupo de Puertos de Santa Cruz de Tenerife, quedan integrados en la Junta del Puerto de Santa Cruz de Tenerife.

Art. 2.º Las Juntas de Puertos de Palma de Mallorca, Santa Cruz de Tenerife y de La Luz y Las Palmas asumirán todas las funciones, derechos y obligaciones de la Comisión Administrativa de Grupos de Puertos, correspondientes a los puertos que se les integran.

DISPOSICIONES ADICIONALES

Primera.-Los funcionarios de la Administración Civil del Estado y de sus Organismos autónomos, destinados en la Comisión Administrativa de Grupos de Puertos que a la entrada en vigor del presente Real Decreto estén destinados en los puertos que se integran, quedarán destinados a las correspondientes Juntas, respetando la naturaleza de sus funciones y sus niveles en los puestos de trabajo que dentro del nuevo Organismo se les asigne, debiéndose llevar a cabo entre los Organismos afectados la transferencia de los créditos de personal que en su caso procedan.

Segunda.-El personal laboral de la Comisión Administrativa de Grupos de Puertos que a la entrada en vigor del presente Real Decreto esté prestando sus servicios en los puertos que se transfieren, quedará integrado como tal y con todos los derechos adquiridos con anterioridad, en la plantilla de personal de las correspondientes Juntas de Puertos.

Tercera.-En el plazo de un mes desde la integración, la Comisión Administrativa de Grupos de Puertos y Las Juntas de Palma de Mallorca, Santa Cruz de Tenerife y La Luz y Las Palmas formalizarán las correspondientes actas de entrega.

Cuarta.-Las Juntas de los Puertos de La Luz y Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Palma de Mallorca procederán, en su caso, a proponer su nueva zona de servicio.

Entre tanto, se entenderá que la zona de servicio es la que resulte del conjunto de los puertos que integran cada una de dichas Entidades.

DISPOSICION DEROGATORIA

Quedan derogados los apartados 2.º y 2.10 del artículo 2 del Real Decreto 1958/1978, de 26 de junio, por el que se reorganiza la estructura y funcionamiento de la Comisión Administrativa de Grupos de Puertos.

DISPOSICIONES FINALES

Primera.-Se autoriza al Ministro de Obras Públicas y Urbanismo para que dicte cuantas disposiciones sean necesarias para la aplicación del presente Real Decreto.

Segunda.-El presente Real Decreto entrará en vigor el día 1 de enero de 1989.

Dado en Madrid a 23 de diciembre de 1988.

JUAN CARLOS R.

El Ministro de Obras Públicas y Urbanismo.
JAVIER LLUIS SAENZ COSCULLUELA

MINISTERIO DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL

29374 ORDEN de 26 de diciembre de 1988 por la que se modifica la de 21 de febrero de 1985 por la que se establecen las bases de colaboración entre el INEM y las Corporaciones Locales para la realización de obras y servicios por trabajadores desempleados.

La Orden de 21 de febrero de 1985, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 26 del mismo mes y año, establece las bases generales de los Convenios de colaboración entre el Instituto Nacional de Empleo y las Corporaciones Locales para realizar obras y servicios por trabajadores desempleados.

En la citada Orden, según redacción dada por la Orden de 24 de junio de 1988, se establecen los requisitos que deberán cumplir las obras y servicios que se realicen al amparo de esta colaboración, siendo uno de ellos que las obras y servicios, cuando concurren causas excepcionales, se puedan ejecutar dentro de los tres primeros meses del ejercicio presupuestario siguiente al que se produce la colaboración.

La existencia de causas excepcionales, difícilmente previsibles en cuanto a su forma y en cuanto al tiempo en que puedan producirse, supondría un retraso en el abono de la subvención al sufrir la ejecución de la obra o servicio retrasos no imputables a la Entidad colaboradora.

En su virtud, he tenido a bien disponer:

Artículo único.-El número 2 de la base séptima de la Orden del Ministerio de Trabajo y Seguridad Social, de 21 de febrero de 1985, por la que se establecen las bases de colaboración entre el Instituto Nacional de Empleo y las Corporaciones Locales para la realización de obras y servicios por trabajadores desempleados, queda redactado de la siguiente forma:

«Séptima 2. Recibida la documentación anterior la Dirección Provincial del Instituto Nacional de Empleo transferirá a la Corporación Local correspondiente una cantidad equivalente al 50 por 100 del total de la subvención otorgada.

El 50 por 100 restante se transferirá cuando la Corporación Local haya certificado el gasto del primer 50 por 100 recibido en las partidas para el que fue destinado. Para ello, las Corporaciones Locales remitirán a la Dirección Provincial del Instituto Nacional de Empleo certificación de pago de la parte de la obra ejecutada con especificación expresa del importe que corresponde a mano de obra, causa de la subvención concedida por el Instituto Nacional de Empleo.

En el supuesto de que sobrevengan causas excepcionales, debidamente justificadas, que determinen la imposibilidad de ejecución dentro del año natural del ejercicio presupuestario en que se formalizó el otorgamiento, la transferencia de la totalidad de la subvención se realizará con anterioridad al 31 de diciembre de cada año natural, debiendo presentarse previamente por las Corporaciones Locales la documentación que acredite la iniciación de la obra o servicio a que se refiere la base séptima, punto 1, de la presente Orden.»

DISPOSICION FINAL

La presente Orden entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 26 de diciembre de 1988.

CHAVES GONZALEZ

Ilmos. Sres. Subsecretario, Secretario general de Empleo y Relaciones Laborales y Secretario general para la Seguridad Social.

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

29375 ORDEN de 15 de diciembre de 1988, por la que se aprueban diversas Instrucciones Técnicas Complementarias del Reglamento de aparatos que utilizan gas como combustible.

El Real Decreto 494/1988, de 20 de mayo, por el que se aprobó el Reglamento de aparatos que utilizan gas como combustible, faculta al Ministro de Industria y Energía para establecer las Instrucciones