

COMUNIDAD AUTONOMA DE LA RIOJA

28580 *DECRETO 54/1989, de 3 de noviembre, por el que se aprueba la constitución de Agrupación entre los municipios de Lumbreras de Cameros y Villanueva de Cameros, para sostenimiento en común de un puesto de trabajo de Secretaría.*

Según se establece en el artículo 92 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, las funciones de secretaría de las Entidades locales sólo pueden realizarse por funcionarios de carácter nacional. Y, ante las dificultades estructurales y económicas de los pequeños municipios para cumplir con esta exigencia, en el artículo 161 del Real Decreto Legislativo 781/1986, de 18 de abril, y en el artículo 10 del Real Decreto 1174/1987, de 18 de septiembre, se prevé la posibilidad de que se constituyan agrupaciones de municipios para sostener en común un único puesto de trabajo de Secretaría.

Por Ley 2/1989, de 23 de mayo, de la Diputación General de La Rioja, se reguló el procedimiento para la constitución de las referidas agrupaciones.

Al amparo de tales normas, los Ayuntamientos de Lumbreras de Cameros y de Villanueva de Cameros han tramitado el oportuno expediente para agruparse, contando con los informes favorables del Colegio Oficial de Secretarios, Interventores y Depositarios de La Rioja y de la Asesoría Jurídica del Gobierno de La Rioja.

En su virtud, el Consejo de Gobierno, a propuesta del Consejero de Administraciones Públicas y previa deliberación de sus miembros, en su reunión del día 3 de noviembre de 1989, acuerda aprobar el siguiente decreto:

Artículo único.-Se aprueba la constitución, a instancia de los Ayuntamientos interesados, de una Agrupación entre los municipios de Lumbreras de Cameros y Villanueva de Cameros, para sostenimiento en común de un puesto de trabajo de Secretaría único para ambas Entidades.

La referida Agrupación se regirá por los Estatutos aprobados al efecto por las Corporaciones Municipales y por la legislación del Estado y de la Comunidad Autónoma que, en cada momento, sea aplicable.

Logroño, 3 de noviembre de 1989.-El Presidente, Joaquín Espert Pérez-Caballero.-El Consejero de Administraciones Públicas en funciones, José Javier Bonet Bordenave-Gassedat.

COMUNIDAD AUTONOMA DE CASTILLA-LA MANCHA

28581 *RESOLUCION de 2 de noviembre de 1989, de la Dirección General de Cultura de la Consejería de Educación y Cultura, por la que se ha acordado tener por incoado el expediente de declaración de bien de interés cultural, con la categoría de monumento, a favor del inmueble correspondiente a la estación de ferrocarril de Toledo.*

Vista la propuesta formulada por los Servicios Técnicos correspondientes, esta Dirección General de Cultura ha acordado:

Primero.-Tener por incoado expediente de declaración como bien de interés cultural, con la categoría de monumento, a favor del inmueble correspondiente a la estación de ferrocarril de Toledo, cuya descripción y delimitación figura en el anexo adjunto.

Segundo.-Continuar la tramitación del expediente, de acuerdo con las disposiciones en vigor.

Tercero.-Hacer saber al Ayuntamiento de Toledo, que según lo dispuesto en el artículo 20, en relación con el artículo 11 de la Ley 16/1985, de 25 de junio, del Patrimonio Histórico Español, todas las obras que hayan de realizarse en el monumento objeto de esta incoación, cuya declaración se pretende, o en su entorno propio, no

podrán llevarse a cabo sin aprobación previa del proyecto correspondiente por esta Dirección General de Cultura.

Cuarto.-Notificar el presente acuerdo a los interesados y al Registro General de Bienes de Interés Cultural para su anotación preventiva.

Quinto.-Que el presente acuerdo se publique en el «Diario Oficial de Castilla-La Mancha» y en «Boletín Oficial del Estado».

Lo que se hace público a los efectos oportunos.

Toledo, 2 de noviembre de 1989.-El Director general, Diego Pénis Sánchez.

ANEXO

Datos histórico-artísticos

La primera estación de ferrocarril de Toledo se construyó en el año 1859, con un edificio bastante sencillo y pequeño. Más tarde, en el año 1916, esta estación es sustituida por la que diseñará el Arquitecto Clavería, que se inauguró en 1916. Este tipo de arquitectura industrial entró con gran fuerza en nuestro país: en un principio las estaciones de ferrocarril eran solamente pabellones que no atendían a las necesidades primarias. Pero pronto se comenzarán a hacer estudios más racionales codificando las soluciones: Entrada y salida de viajeros, patio de coches, talleres, almacenes, oficinas, etc.

La estación de Toledo de 1916, está diseñada en el más puro estilo neomudéjar, esta tendencia siguió la corriente romántica de la época que pugnaba la vuelta a lo medieval. El neomudéjar arraiga en su medio histórico natural, como el de Toledo, con una vuelta a la cerámica que cubre los zócalos de los muros, el ladrillo para construir y revocar fachadas, las maderas en trabajos de taracea y marquetería, etc.

La estación de ferrocarril de Toledo, iniciada en 1916, y terminada en 1917, fue diseñada por el Arquitecto don Narciso Clavería, Conde de Manila.

El edificio central está concebido conforme al módulo tradicional toledano. Sus elementos son todos ellos característicos de la citada tendencia, dando lugar a un estilo neomudéjar.

Toda la fábrica del edificio es, siguiendo este estilo, de mampostería de piedra con verdugada de ladrillo. Consta de una gran nave en el centro, con cinco arcos a cada fachada, anterior y posterior y que ocupa las dos alturas, cubriéndose con un gran artesonado. A ambos lados, naves simétricas, en dos plantas, para las dependencias y sobresaliendo en la fachada, al lado izquierdo, una torre de ladrillo de cinco cuerpos, de característico estilo mudéjar. Cubierta a cuatro aguas con tela de azulejería y un remate de torreoncillo.

El ladrillo fue tratado con un orden superior, consiguiendo aspectos de singular belleza, en su combinación con las columnillas de piedra de diversos tonos.

De notable categoría es el artesonado que cubre el salón central, así como las rejas, verjas, apliques, elementos funcionales de hierro, así como las ocho cámaras de la nave central. Toda la cubierta de andén se apoya sobre columnas de fundición características de la época.

El recinto está cercado por una magnífica verja de hierro.

Objeto de la declaración

Inmueble correspondiente a la estación de ferrocarril de Toledo, sita en el paseo de la Rosa (Toledo).

Area de protección

Vendría definida:

Al este, distancia de 50 metros partiendo del muro exterior occ. del edificio, hasta su encuentro al sur con el muro que delimita al recinto de las instalaciones de ferrocarril, y al norte, con el límite urbano de la unidad urbanística número 3 de Santa Bárbara.

Al oeste, por el muro que delimita el recinto de las instalaciones de ferrocarril, hasta su encuentro con la prolongación de dicho muro en su lado sur y su encuentro con el límite urbano de la unidad urbanística número 3 de Santa Bárbara al norte.

Al sur, por el muro que delimita el recinto de las instalaciones de ferrocarril, hasta su encuentro con la prolongación de dicho muro en su lado oeste y con la línea que marca la distancia de 50 metros por el oeste.

Al norte, por el límite urbano de la unidad urbanística número 3 de Santa Bárbara, hasta su encuentro con el muro que delimita el recinto de las instalaciones de ferrocarril por el oeste y con la línea que marca la distancia 50 metros por el oeste.

El área de protección afecta, asimismo, a todos los espacios públicos contenidos por la línea que bordea el perímetro exterior de las citadas parcelas y la une entre sí.

Todo ello según consta en el plano adjunto.