

de la Ley de Procedimiento Administrativo, con el plazo de 15 días contando a partir del siguiente a su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 8 de mayo de 1991.—El Director, José Antonio Fernández Herce.

17542 *RESOLUCION de 8 de mayo de 1991, del Centro Español de Metrología, por la que se concede prórroga de la aprobación de modelo de la balanza electrónica sobremostrador con una impresora, marca «Dibal», modelo Suprema, de 2.500 gramos de alcance máximo, fabricada y presentada por «Novatronic, Sociedad Anónima», con domicilio en Polígono Industrial Neinver, 48016 Derio (Vizcaya).*

Vista la petición interesada por la Entidad «Novatronic, Sociedad Anónima», domiciliada en el Polígono Industrial Neinver, en Derio (Vizcaya), en solicitud de prórroga de la aprobación de modelo de la balanza electrónica sobremostrador con una impresora, marca «Dibal», modelo Suprema, de 2.500 gramos de alcance máximo escalón de 2 gramos, efecto sustractivo de tara de -495 gramos y célula de carga de flexión, marca «Utilcell» de 5 kilogramos y cuerpo flector de cobre-berilio, aprobada por resolución de 27 de julio de 1988 («Boletín Oficial del Estado» de 18 de agosto de 1988).

Este Centro Español de Metrología del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, de acuerdo con la Ley 3/1985, de 18 de marzo; el Real Decreto 89/1987, de 23 de enero; el Real Decreto 1616/1985, de 11 de septiembre y la Orden del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, de 28 de diciembre de 1988, referente a «Instrumentos de pesaje de funcionamiento no automático», ha resuelto:

Primero.—Prorrogar la aprobación de modelo con Resolución de 27 de julio de 1988 («Boletín Oficial del Estado» de 8 de agosto de 1988), por un plazo de diez años, a partir de la fecha de publicación de esta Resolución en el «Boletín Oficial del Estado», a favor de la Entidad «Novatronic, Sociedad Anónima», del modelo de balanza electrónica sobremostrador, marca «Dibal», modelo Suprema».

Segundo.—Siguen vigentes los mismos condicionamientos que figuran en la Resolución de aprobación de modelo.

Tercero.—Próximo a transcurrir el plazo de validez que se concede, la Entidad interesada, si lo desea, solicitará del Centro Español de Metrología prórroga de la aprobación de modelo de los referidos instrumentos.

Cuarto.—Contra la presente Resolución de prórroga podrá interponerse recurso de alzada, de acuerdo con el artículo 122 y siguiente de la Ley de Procedimiento Administrativo, con el plazo de 15 días contando a partir del siguiente a su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 8 de mayo de 1991.—El Director, José Antonio Fernández Herce.

17543 *RESOLUCION de 25 de junio de 1991, de la Dirección General de Aviación Civil, por la que se publican listas definitivas de admitidos y excluidos a las pruebas para la obtención del Título de Piloto de Transporte de Línea Aérea de Avión y Helicóptero, especificando fecha, lugar y hora de las mismas.*

Por Resolución de 6 de junio de 1991, de la Dirección General de Aviación Civil, se publicaron las listas definitivas de admitidos y excluidos para la obtención del Título de Piloto de Transporte de Línea Aérea de Avión y Helicóptero («Boletín Oficial del Estado» del 19).

Dado que en la citada Resolución no aparecían diferenciadas la convocatoria para la realización de las pruebas teóricas, según la clase de aeronaves,

Esta Dirección General acuerda fijar la fecha, lugar y hora de las pruebas teóricas para la obtención del Título de Piloto de Transporte de Línea Aérea y que se relacionan a continuación:

Pruebas teóricas para la obtención del Título de Piloto de Transporte de Línea Aérea (Avión)

Día 15 de julio de 1991. Apellidos de la A-F (incluidas). Materias: «Derecho Aéreo», «Procedimientos Operacionales» y «Actuaciones y Limitaciones Humanas». Hora de realización: Dieciséis.

Día 16 de julio de 1991. Apellidos de la G-M (incluidas). Materias: «Derecho Aéreo», «Procedimientos Operacionales» y «Actuaciones y Limitaciones Humanas». Hora de realización: Dieciséis.

Día 17 de julio de 1991. Apellidos de la N-Z (incluidas). Materias: «Derecho Aéreo», «Procedimientos Operacionales» y «Actuaciones y Limitaciones Humanas». Hora de realización: Dieciséis.

Día 18 de julio de 1991. Apellidos de la A-Z. Materias: Resto de materias. Hora de realización: Nueve.

Las pruebas se realizarán en la Sociedad Estatal para las Enseñanzas Aeronáuticas (SENASA), avenida de la Hispanidad, número 12, carretera de Madrid-Barajas, kilómetro 12 (Centro de Adiestramiento), 28042 Madrid.

Pruebas teóricas para la obtención del Título de Piloto de Transporte de Línea Aérea (Helicóptero)

Día 19 de julio de 1991. Apellidos de la A-Z. Materias: Todas. Hora de realización: Nueve.

Las pruebas se realizarán en la Sociedad Estatal para las Enseñanzas Aeronáuticas (SENASA), avenida de la Hispanidad, número 12, carretera de Madrid-Barajas, kilómetro 12 (Centro de Adiestramiento), 28042 Madrid.

Madrid, 25 de junio de 1991.—El Director general, Juan Manuel Bujía Lorenzo.

17544 *RESOLUCION de 1 de julio de 1991, de la Dirección General de Aviación Civil, por la que se publican listas provisionales de admitidos y excluidos a las pruebas para la obtención del Título de Piloto Comercial de Avión y Helicóptero.*

Por Resolución de 11 de marzo de 1991, de la Dirección General de Aviación Civil, se convocaron pruebas para la obtención de diferentes Títulos, Licencias y Habilitaciones de Piloto Civil.

En el apartado b) de dicha Resolución, relativo a procedimientos, se establece que por parte de este Centro directivo se procederá a la publicación de las listas provisionales de aspirantes admitidos y excluidos a las pruebas teóricas,

Por todo ello, esta Dirección General acuerda:

Publicar las listas de aspirantes provisionales de admitidos y excluidos para la obtención del Título de Piloto Comercial de Avión y Helicóptero, en los tabloneros de anuncios de esta Dirección General de Aviación Civil (calle Telémaco, 54, Madrid), en el Ministerio de Obras Públicas y Transportes (plaza San Juan de la Cruz, sin número, Madrid), en la Sociedad Estatal para las Enseñanzas Aeronáuticas (avenida de la Hispanidad, 12, Madrid), así como en todas las Direcciones Provinciales del Ministerio de Obras Públicas y Transportes, fijándose un plazo de diez días naturales de reclamaciones para la subsanación de los errores advertidos.

La presente Resolución entrará en vigor a partir del día siguiente de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

Madrid, 1 de julio de 1991.—El Director general, Juan Manuel Bujía Lorenzo.

17545 *CORRECCION de errores de la Resolución de 8 de abril de 1991, del Centro Español de Metrología, por la que se concede prórroga de aprobación de modelo de la báscula puente híbrida, marca «Sorribes», modelo S-7/200/44 y presentada por la Entidad «Básculas Sorribes, Sociedad Limitada». Registro de Control Metroológico número 0133.*

Advertidos errores en el texto de la mencionada Resolución, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» número 122, de fecha 22 de mayo de 1991, páginas 16385 y 16386, se transcriben a continuación las oportunas rectificaciones:

En sumario, línea cuarta, donde dice: «S-7/200/44», debe decir: «S-7/200/H4».

En el primer párrafo, línea quinta, donde dice: «S-7/200/44 y clase de precisión media III», debe decir: «S-7/200/H4 y clase de precisión media (III)».

17546 *CORRECCION de errores de la Resolución de 8 de abril de 1991, del Centro Español de Metrología, por la que se concede prórroga de aprobación de modelo de la báscula puente híbrida, marca «Sorribes», modelo S-7/200/48, presentada por la Entidad «Básculas Sorribes, Sociedad Limitada». Registro de Control Metroológico número 0133.*

Advertidos errores en el texto de la mencionada Resolución, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» número 122, de fecha 22 de mayo