

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 69 CV.

3. Los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981, por la que se desarrolla la Orden de 27 de julio de 1979, sobre equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

Madrid, 10 de octubre de 1991.—El Director general, Daniel Trueba Herranz.

#### ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

Marca ..... «Deutz-Fahr»  
 Modelo ..... DX 3.60 E.  
 Tipo ..... Ruedas.  
 Fabricante ..... «Klockner Humboldt Deutz AG».  
 Colonia (Alemania).  
 Motor: Denominación ..... Deutz, modelo F4L912.  
 Combustible empleado ..... Gasóleo. Densidad, 0.840. Número de cetano, 50.

| Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV) | Velocidad (rpm) |                | Consumo específico (gr/CV hora) | Condiciones atmosféricas |                  |
|---|-----------------|----------------|---------------------------------|--------------------------|------------------|
|   | Motor           | Toma de fuerza |                                 | Temperatura (°C)         | Presión (mm. Hg) |
| 64,2  | 2.202           | 540            | 213                             | 15                       | 706              |
| 69,1  | 2.202           | 540            | -                               | 15,5                     | 760              |

#### I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a  $540 \pm 10$  revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

|  |      |       |     |     |      |     |
|--|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados...                                    | 64,2 | 2.202 | 540 | 213 | 15   | 706 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales... | 69,1 | 2.202 | 540 | -   | 15,5 | 760 |

#### II. Ensayos complementarios.

Prueba a la velocidad del motor -2.500 revoluciones por minuto- designada como nominal por el fabricante.

|  |      |       |     |     |      |     |
|--|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados...                                    | 66,2 | 2.350 | 576 | 218 | 15   | 706 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales... | 71,2 | 2.350 | 576 | -   | 15,5 | 760 |

III. Observaciones: El tractor incorpora un eje de toma fuerza de 35 milímetros de diámetro y 6 acanaladuras, con una velocidad nominal de rotación de 540 revoluciones por minuto.

**28082** RESOLUCION de 10 de octubre de 1991, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación de los tractores marca «Ford», modelo 7740 DT.

Solicitada por «Parés Hermanos, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan, y practicada la misma mediante ensayo reducido en la Estación de Mecánica Agrícola, de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964, por la que se establece el procedimiento de homologación de la potencia de los tractores agrícolas:

1. Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación genérica a los tractores marca «Ford», modelo 7740 DT, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 91 CV.

3. Los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981, por la que se desarrolla la Orden de 27 de julio de 1979, sobre equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

Madrid, 10 de octubre de 1991.—El Director general, Daniel Trueba Herranz.

#### ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

Marca ..... «Ford»  
 Modelo ..... 7740 DT.  
 Tipo ..... Ruedas.  
 Número de serie ..... BC 81041.  
 Fabricante ..... «Ford New Holland Ltd.», Basildon (Gran Bretaña).  
 Motor: Denominación ..... Ford, modelo PA.  
 Número ..... PA 307963.  
 Combustible empleado ..... Gasóleo. Densidad, 0.840. Número de cetano, 50.

| Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV) | Velocidad (rpm) |                | Consumo específico (gr/CV hora) | Condiciones atmosféricas |                  |
|---|-----------------|----------------|---------------------------------|--------------------------|------------------|
|   | Motor           | Toma de fuerza |                                 | Temperatura (°C)         | Presión (mm. Hg) |
| 82,9  | 2.070           | 985            | 200                             | 35                       | 713              |
| 91,3  | 2.070           | 985            | -                               | 15,5                     | 760              |

#### I. Ensayo de homologación de potencia.

Prueba de potencia sostenida a  $1.000 \pm 25$  revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

|  |      |       |     |     |      |     |
|--|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados...                                    | 82,9 | 2.070 | 985 | 200 | 35   | 713 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales... | 91,3 | 2.070 | 985 | -   | 15,5 | 760 |

#### II. Ensayos complementarios.

a) Prueba de potencia sostenida a  $540 \pm 10$  revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

|  |      |       |     |     |      |     |
|--|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados...                                    | 81,5 | 1.890 | 540 | 190 | 35   | 713 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales... | 89,8 | 1.890 | 540 | -   | 15,5 | 760 |

b) Prueba a la velocidad del motor -2.070 revoluciones por minuto- designada como nominal por el fabricante.

|  |      |       |     |     |      |     |
|--|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados...                                    | 82,7 | 2.070 | 591 | 201 | 35   | 713 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales... | 91,1 | 2.070 | 591 | -   | 15,5 | 760 |

III. Observaciones: El ensayo I está realizado a la velocidad del motor -2.070 revoluciones por minuto- designada como nominal por el fabricante.

El tractor posee una única salida de toma de fuerza, sobre la que puede montarse uno de los dos ejes, intercambiables y excluyentes entre sí, que suministra el fabricante, uno de 35 milímetros de diámetro y 21 acanaladuras y otro de 35 milímetros de diámetro y 6 acanaladuras. Ambos ejes, mediante el accionamiento de una palanca, pueden girar a 540 o a 1.000 revoluciones por minuto, siendo este último considerado como principal por el fabricante.