

los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

Madrid, 18 de diciembre de 1992.—El Director general, Daniel Trueba Herranz.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

Marca	«Lamborghini».
Modelo	165 VDT.
Tipo	Ruedas.
Número de serie	165 VT-1031.
Fabricante	«S+L+H, S.p.A., Treviglio, Bérgamo (Italia).
Motor:	
Denominación	«S+L+H», modelo 1000-6 WTL.
Número	1039.
Combustible empleado	Gasóleo. Densidad, 0,840. Número de cetano, 50.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (rpm)		Consumo específico (gr/CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (° C)	Presión (mm Hg)

I. Ensayo de homologación de potencia:

Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados ...	151,5	2.286	1.000	183	28	714
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	1.647	2.286	1.000	—	15,5	760

II. Ensayos complementarios:

a) Prueba a la velocidad del motor —2.350 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante.

Datos observados ...	152,8	2.350	1.028	183	28	714
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	166,1	2.350	1.028	—	15,5	760

b) Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados ...	151,2	2.083	540	173	28	714
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	164,4	2.083	540	—	15,5	760

c) Prueba a la velocidad del motor —2.350 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante.

Datos observados ...	152,8	2.350	609	184	28	714
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	166,1	2.350	609	—	15,5	760

III. Observaciones: El tractor posee una única salida de toma de fuerza, sobre la que puede montarse uno de los dos ejes, intercambiables y excluyentes entre sí, que suministra el fabricante, uno de tipo 2, según la Directiva 86/297/CEE (35 milímetros de diámetro y 21 estriás), y otro tipo 1 (35 milímetros de diámetro y 6 estriás). Ambos ejes, mediante el accionamiento de una palanca pueden girar a 540 o a 1.000 revoluciones por minuto, siendo este último régimen considerado como principal por el fabricante.

4500

RESOLUCION de 18 de diciembre de 1992, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación de la estructura de protección de la marca «Goldoni», modelo K 09, tipo bastidor de dos postes adelantado, válida para los tractores que se citan.

A solicitud de «John Deere Ibérica, Sociedad Anónima», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979, por la que se establece el equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

1. Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación de la estructura de protección de la marca «Goldoni», modelo K 09, tipo bastidor de dos postes adelantado, válida para los tractores:

Marca: «John Deere». Modelo: Euro 50 A. Versión: 4RM.

Marca: «John Deere». Modelo: Euro 42 AW. Versión: 4RM.

2. El número de homologación asignado a la estructura es EP4b/9227.a(2).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según el Código VI OCDE, método estático, por la Estación de Ensayos del I.M.A. de Bolonia (Italia), y las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado al respecto en la Orden mencionada.

Madrid, 18 de diciembre de 1992.—El Director general de Producciones y Mercados Agrícolas, Daniel Trueba Herranz.

4501

RESOLUCION de 18 de diciembre de 1992, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación de la estructura de protección de la marca «S+L+H», modelo AP 39, tipo bastidor de dos postes adelantado, válida para los tractores que se citan.

A solicitud de «Same Ibérica, Sociedad Anónima», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979, por la que se establece el equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

1. Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación de la estructura de protección de la marca «S+L+H», modelo AP 39, tipo bastidor de dos postes adelantado, válida para los tractores;

Marca: «Same». Modelo: Solar 60 CSC. Versión: Cadenas.

Marca: «Lamborghini». Modelo: C 664 SC. Versión: Cadenas.

2. El número de homologación asignado a la estructura es EP8/9230.a(2).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según la Norma ISO 3471, método estático, por la Estación de Ensayos del I.I.A. de Milán (Italia), y las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquellas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado al respecto en la Orden mencionada.

Madrid, 18 de diciembre de 1992.—El Director general de Producciones y Mercados Agrícolas, Daniel Trueba Herranz.