

Categoría	Salario base — Pesetas	Plus peligr. — Pesetas	Plus activ. — Pesetas	Plus Tte. — Pesetas	Plus Vest. — Pesetas	Total — Pesetas	Hora ext. labor. — Pesetas	Hora ext. fest. — Pesetas	Hora Noct. — Pesetas	Plus Ant. Quinq. — Pesetas
Técnico y Especialista de Oficina										
Responsable de Almacén	103.753	—	8.641	19.719	—	132.113	1.213	1.599	143	1.000
Proyectista	105.903	—	9.219	19.719	—	134.841	1.225	1.615	144	1.000
Delineante	84.722	—	12.057	19.719	—	116.498	1.033	1.359	123	950
Mandos Intermedios										
Jefe de Servicios	103.753	—	891	19.719	8.641	133.004	1.110	1.457	141	1.000
Inspector	95.282	—	2.026	19.719	8.641	125.668	1.027	1.359	134	1.000
Operativo										
Jefe de Vigilantes	79.640	17.184	—	19.719	9.501	126.044	1.025	1.025	126	1.000
Vigilante de Seguridad de primera	76.717	17.184	—	19.719	9.501	123.121	1.019	1.019	105	1.000
Vigilante de Seguridad de segunda	63.770	—	—	19.719	5.520	89.009	709	709	89	950
Vigilante de Seguridad de tercera	45.140	—	—	19.719	2.811	67.670	650	650	66	900
Central Receptora de Alarmas										
Jefe de Equipo C. R. A.	82.594	—	11.404	19.719	—	113.717	896	896	90	1.000
Operador de C. R. A.	63.536	—	14.903	19.719	—	98.158	843	843	87	950
Seguridad Mecánico-Electrónica										
Jefe de Equipo	106.834	—	—	19.719	5.855	132.408	1.183	1.561	153	1.000
Instalador técnico de primera	98.156	—	—	19.719	6.370	124.245	1.019	1.377	135	950
Instalador técnico de segunda	85.119	—	—	19.719	7.978	112.816	912	1.196	117	900
Instalador técnico de tercera	60.190	—	—	19.719	3.121	83.030	635	835	83	900
Oficios Varios										
Personal de Limpieza	63.582	—	3.850	19.719	—	87.151	724	678	87	900
Subalterno										
Ordenanza	69.948	—	3.002	19.719	—	92.669	784	1.038	95	900

MINISTERIO DE AGRICULTURA, PESCA Y ALIMENTACION

3954

RESOLUCION de 21 de enero de 1994, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación de los tractores marca «Lamborghini», modelo 990 F Plus VDT.

Solicitada por «Same Ibérica, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan y practicada la misma mediante su ensayo reducido en la Estación de Mecánica Agrícola, de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964, por la que se establece el procedimiento de homologación de la potencia de los tractores agrícolas:

Primero.—Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación genérica de los tractores marca «Lamborghini», modelo 990 F Plus VDT, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

Segundo.—La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 91 CV.

Tercero.—Los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 3.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981, por la que se desarrolla la Orden de 27 de julio de 1979, sobre equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

Madrid, 21 de enero de 1994.—El Director general, Daniel Trueba Herranz.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

Marca	«Lamborghini».
Modelo	990 F Plus VDT.
Tipo	Ruedas.
Número de serie	990 FPLVT 1164.
Fabricante	«S+L+H, S. p. A.», Treviglio, Bérgamo (Italia).
Motor:	
Denominación	«S+L+H», modelo 1.000.4WTI.
	Número: 1206.
Combustible empleado	Gasóleo. Densidad, 0,840. Número de cetano, 50.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (rpm)		Consumo específico (gr/CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (° C)	Presión (mm Hg)
85,5	2.273	1.000	173	16	713
91,2	2.273	1.000	—	15,5	760

I. Ensayo de homologación de potencia:

Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados ...	85,5	2.273	1.000	173	16	713
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	91,2	2.273	1.000	—	15,5	760

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (rpm)		Consumo específico (gr/CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (°C)	Presión (mm Hg)

II. Ensayos complementarios:

- a) Prueba a la velocidad del motor, 2.350 r. p. m., designada como nominal por el fabricante.

Datos observados ...	86,8	2.350	1.034	176	16	713
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	92,6	2.350	1.034	—	15,5	760

- b) Prueba de potencia sostenida a 540±10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados ...	82,0	2.059	540	168	16	713
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	87,5	2.059	540	—	15,5	760

- c) Prueba a la velocidad del motor, 2.350 revoluciones por minuto, designada como nominal por el fabricante.

Datos observados ...	86,8	2.350	617	176	16	713
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	92,6	2.350	617	—	15,5	760

III. Observaciones: El tractor posee una única salida de toma de fuerza de tipo 1 según la Directiva 86/297 CEE (35 milímetros de diámetro y seis estrías), que puede girar, mediante el accionamiento de una palanca, a 1.000 o a 540 revoluciones por minuto. El régimen de 1.000 revoluciones por minuto es designado como principal por el fabricante.

3955

RESOLUCION de 21 de enero de 1994, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación de la estructura de protección marca «S + L + H», modelo T-60, tipo bastidor de dos postes adelantado, válida para los tractores marca «Same», modelo Frutteto 75 II VDT, versión 4RM, y tres que se citan.

A solicitud de «Same Ibérica, Sociedad Anónima», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio, de 27 de julio de 1979, por la que se establece el equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco,

1. Esta Dirección General resuelve ampliar y actualizar la homologación de la estructura de protección:

Marca: «S + L + H». Modelo: T-60. Tipo: Bastidor de dos postes adelantado.

Y hace pública su validez para los tractores:

Marca: «Same». Modelo: Frutteto 75 II VDT. Versión: 4RM.

Marca: «Same». Modelo: Frutteto 75 II. Versión: 2RM.

Marca: «Same». Modelo: Frutteto 85 II VDT. Versión: 4RM.

Marca: «Lamborghini». Modelo: 990 F Plus VDT. Versión: 4RM.

2. El número de homologación asignado a la estructura es EP3b/9221.a(4).

3. Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según el código VI, método dinámico, por la estación de ensayos del I.T.A., de Milán (Italia), y las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola.

4. Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquéllas de los tractores citados que influyesen en los ensayos,

así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado al respecto en la Orden mencionada.

Madrid, 21 de enero de 1994.—El Director general, Francisco Daniel Trueba Herranz.

3956

ORDEN de 9 de febrero de 1994 por la que se definen el ámbito de aplicación, las condiciones técnicas mínimas de cultivo, rendimientos, precios y fechas de suscripción en relación con el Seguro de Pedrisco en Lúpulo, comprendido en el Plan Anual de Seguros Agrarios Combinados para el ejercicio 1994.

De conformidad con el Plan Anual de Seguros Agrarios Combinados de 1994, aprobado por Acuerdo de Consejo de Ministros de fecha 3 de diciembre de 1993, en lo que se refiere al Seguro de Pedrisco en Lúpulo, y a propuesta de la Entidad Estatal de Seguros Agrarios, dispongo:

Artículo 1.

El ámbito de aplicación del Seguro de Pedrisco en Lúpulo lo constituyen aquellas parcelas cultivadas de lúpulo situadas en la provincia de León.

Las parcelas objeto de aseguramiento cultivadas por un mismo agricultor o explotadas en común por entidades asociativas agrarias (sociedades agrarias de transformación, cooperativas, etc.), sociedades mercantiles (sociedad anónima, limitada, etc.) y comunidades de bienes deberán incluirse, obligatoriamente, en una única declaración de Seguro.

A los solos efectos del Seguro se entiende por:

Parcela: Porción de terreno cuyas lindes pueden ser claramente identificadas por cualquier sistema de los habituales en la zona (paredes, cercas, zanjas, setos vivos o muertos, accidentes geográficos, caminos, etc.), o por cultivos o variedades diferentes. Si sobre una parcela hubiera cesiones en cualquier régimen de tenencia de las tierras, todas y cada una de ellas serán reconocidas como parcelas diferentes.

Artículo 2.

Son producciones asegurables las correspondientes a los conos de las distintas variedades del cultivo de lúpulo.

No son asegurables:

Aquellas parcelas que se encuentren en estado de abandono.

Artículo 3.

Para el cultivo cuya producción es objeto del Seguro de Pedrisco en Lúpulo, deberán cumplirse las siguientes condiciones técnicas mínimas de cultivo:

a) Mantenimiento del suelo en condiciones adecuadas para el desarrollo del cultivo mediante laboreo tradicional o por otros métodos tales como «encespedado» o aplicación de herbicidas.

b) Realización de la poda, efectuada antes del brote de la planta y en el momento oportuno.

c) Fertilización de fondo, en el momento de la poda, de acuerdo con las características del terreno y las necesidades del cultivo.

d) Tratamientos fitosanitarios en forma y número necesarios para el mantenimiento del cultivo en un estado sanitario aceptable.

e) Riegos oportunos y suficientes, salvo causa de fuerza mayor.

f) Guiar los tallos por los tutores.

g) Desbrote y deshojado cuando la planta alcance de 3 a 3,5 metros de altura.

h) Cumplimiento de cuantas normas sean dictadas, tanto sobre lucha antiparasitaria y tratamientos integrales, como sobre medidas culturales o preventivas de carácter fitosanitario.

Las condiciones anteriormente indicadas y con carácter general, cualquier otra práctica cultural que se utilice, deberá realizarse según lo establecido en cada comarca por el buen quehacer del agricultor y en concordancia con la producción fijada en la declaración de Seguro.

En caso de deficiencia en el cumplimiento de las condiciones técnicas mínimas de cultivo, el asegurador podrá reducir la indemnización en proporción a la importancia de los daños derivados de la misma y el grado de culpa del asegurado.