

de Santander. Clave: 12-S-3250; AT-EXP-31/93, a la empresa «Estudios y Proyectos Técnicos Industriales, Sociedad Anónima» (EPTISA), en la cantidad de 12.363.029 pesetas, con un plazo de ejecución de nueve meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 28 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» de 19 de enero de 1994), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—71.054-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa. (Referencia: 376/93-2. Expediente: 2.30.94.06.04941.)**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 28 de noviembre de 1994, ha resuelto adjudicar el contrato de asistencia técnica para la redacción de los proyectos de mejora de las travesías de Azuaga, Berlanga, Llerena y Granja de Torre Hermosa en la CN-432 de Badajoz a Granada. Provincia de Badajoz. Clave: 595/93. 33-BA-2750; 33-BA-2740; 33-BA-2720; 33-BA-2730, a las empresas «López y Compañía Consultores, Sociedad Anónima» (LYCSSA) e «Ingenieros Projectistas Extremeños, Sociedad Anónima» (IMPROESA) (UTE), en la cantidad de 14.766.115 pesetas, con un plazo de ejecución de tres meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 28 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas.—P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—71.058-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de subasta.**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 25 de noviembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras: Seguridad vial. Conversión en enlace de la actual intersección con el acceso sur de San Carlos de la Rápita. CN-340, de Cádiz y Gibraltar a Barcelona, punto kilométrico 1.065,3. Tramo: Alcanar-San Carlos de la Rápita. Clave: 33-T-2390-11.239/94, a la empresa «Altec, Empresa de Construcción y Servicios, Sociedad Anónima», en la cantidad de 141.250.000 pesetas y con un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 28 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—71.075-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa (Referencia: 30.403/93-2. Expediente: 2.30.94.26.04943).**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 28 de noviembre de 1994, ha resuelto adjudicar el contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras 20-L-2170, acondicionamiento, ensanche del firme

y mejora del trazado. CN-232. Vinaroz-Santander, puntos kilométricos 38.500/60.600. Tramo: Gimileo-LP. Burgos (Pancorbo). 32-LO-2520. Seguridad vial. Refuerzo del firme y recrecido de arcenes. CN-124 Logroño-Vigo, puntos kilométricos 40.700/43.200. Tramo: Variante de Haro. 33-LO-2500. Construcción vía de servicio. CN-232 Vinaroz-Santander, puntos kilométricos 442/443. Tramo: Briones. Provincia de La Rioja. Clave: 20-LO-2170, 32-LO-2520 y 33-LO-2500, a la empresa «Laboratorios Proyex, Sociedad Anónima», en la cantidad de 12.432.823 pesetas, con un plazo de ejecución de trece meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 28 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—71.056-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación directa de obras complementarias de conformidad con lo dispuesto en el artículo 153.2.º del Reglamento General de Contratación del Estado.**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 25 de noviembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras complementarias de duplicación de calzada. Autovía de Levante. Variante de L'Alcudia. Segunda calzada. CN-340. Cádiz-Barcelona por Málaga, puntos kilométricos 208 al 213. Clave: 11-V-2571-11.56/94, a la empresa «Sociedad General de Obras y Construcciones, Obrascon, Sociedad Anónima», en la cantidad de 151.453.583 pesetas y con un plazo de ejecución de tres meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 28 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—71.080-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de subasta.**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 25 de noviembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras de remodelación de nueve obras de drenaje y construcción de una nueva. CN-II de Madrid a Francia por Barcelona, puntos kilométricos 633.000 al 648.000. Tramo: Montgat-Mataró. Clave: 39-B-3300-11.280/94, a la empresa «Construcciones Solius, Sociedad Anónima», en la cantidad de 89.537.676 pesetas y con un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 28 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—71.076-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación directa de obras complementarias de conformidad con lo dispuesto en el artículo 153.2.º del Reglamento General de Contratación del Estado.**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 25 de noviembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras comple-

mentarias construcción de un enlace en el punto kilométrico 156.000 de la CN-240 de Tarragona a San Sebastián y Bilbao para el acceso al polígono industrial de Barbastro. Clave: 3.1-HU-511.M.1-11.331/94, a la empresa «Sorigue, Sociedad Anónima», en la cantidad de 106.752.682 pesetas y con un plazo de ejecución de cuatro meses.

Madrid, 28 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—71.081-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación directa de obras complementarias de conformidad con lo dispuesto en el artículo 153.2.º del Reglamento General de Contratación del Estado.**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 25 de noviembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras complementarias: Medidas correctoras del impacto ambiental. N-433, puntos kilométricos 26,2/29,1. Tramo: L. P. Sevilla-Higuera de la Sierra. Clave: 20-H-2241-11.21/94, a la empresa «Galán Ruiz, Sociedad Limitada», en la cantidad de 30.177.439 pesetas y con un plazo de ejecución hasta el 28 de febrero de 1995.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 28 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—71.072-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación directa de obras complementarias de conformidad con lo dispuesto en el artículo 153.2.º del Reglamento General de Contratación del Estado.**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 25 de noviembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras complementarias: Despejes y obras accesorias. Nueva carretera. Segundo Cinturón Red Arterial de Zaragoza. Conexión avenida de Cataluña. N-II. Calle San Juan de la Peña-Parque Tío Jorge. Clave: 43-Z-2372-11.30/94, a la empresa «Auxini, Sociedad Anónima», en la cantidad de 73.636.955 pesetas y con un plazo de ejecución de siete meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 28 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—71.073-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación directa de obras complementarias, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 153.2.º del Reglamento General de Contratación del Estado.**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 28 de noviembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras complementarias: Señalización y balizamiento complementario. Protección de terraplenes y pavimentación de caminos de servicio. CN-232 de Vinaroz a Vitoria y Santander, puntos kilométricos 255 al 249,5. Tramo: Variante de Casetas. Clave: 1-Z-337.1-11.60/94, a la empresa «Fomento de Construcciones y Contratas, Sociedad Anónima», en la cantidad de

201.040.883 pesetas y con un plazo de ejecución de tres meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 29 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas.—P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994 («Boletín Oficial del Estado» de 19 de enero), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—71.094-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de subasta.**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 28 de noviembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras de seguridad vial, construcción de vías de servicio y mejora de intersecciones. CN-323, de Bailén al Puerto de Motril, puntos kilométricos 147,4 al 156,3. Tramo: Suspiro del Moro-Dúrcal. Clave: 33-GR-2410-11.240/1994, a la empresa «Hormigones Asfálticos Andaluces, Sociedad Anónima», en la cantidad de 90.873.000 pesetas y con un plazo de ejecución de doce meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 29 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» de 19 de enero de 1994), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—71.091-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación directa de obras complementarias de conformidad con lo dispuesto en el artículo 153.2.º del Reglamento General de Contratación del Estado.**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 28 de noviembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras complementarias «Restauración medio-ambiental. CN-623 de Burgos a Santander, puntos kilométricos 40,6 al 59,3 (279,0 al 300,0 antiguos). Tramo: Páramo de Masa-Quintanilla Escalada». Clave: 31-BU-501.1-11.310/94, a la empresa «Asfaltos Naturales de Campezo, Sociedad Anónima», en la cantidad de 74.643.933 pesetas y con un plazo de ejecución de ocho meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 29 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—71.097-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de subasta.**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 28 de noviembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras: Seguridad vial. Mejora de travesía. CN-632, de Ribadesella a Lueca por Gijón y Avilés, puntos kilométricos 19,950 al 20,955. Tramo: Travesía de La Isla. Clave: 33-0-2910-11.247/94, a la empresa «Sociedad Anónima Trabajos y Obras», en la cantidad de 69.248.348 pesetas y con un plazo de ejecución de cinco meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 29 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—71.085-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de subasta con admisión previa.**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 28 de noviembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras «Rehabilitación y mejora superficial en la RIGE. Lechadas bituminosas. Carreteras N-I, N-620 y N-120, puntos kilométricos varios. Clave: 32-BU-3060-11.254/94», a la empresa «Canteras Ortiz, Sociedad Anónima», en la cantidad de 80.126.693 pesetas y con un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 29 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—71.093-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de subasta.**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 28 de noviembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras de «Restauración medio-ambiental de la variante de Adra. CN-340, de Cádiz a Barcelona por Málaga, puntos kilométricos 56,600 al 67,700. Tramo: Variante de Adra». Clave: 19-AL-2700-11.23/94, a la empresa «Repoblación y Plantaciones, Sociedad Anónima», en la cantidad de 38.965.779 pesetas y con un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 29 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—71.084-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de subasta.**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 28 de noviembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras de «Fresado y refuerzo de firme. CN-VI, de Madrid a La Coruña, puntos kilométricos 61,413 al 63,278. Tramo: Travesía de San Rafael». Clave: 32-SG-2600-11.235/94, a la empresa «Obytec, Sociedad Anónima», en la cantidad de 99.275.489 pesetas y con un plazo de ejecución de doce meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 29 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—71.083-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de subasta.**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 28 de noviembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras: «Seguridad vial. Mejora de enlace en la CN-II, de Madrid a Francia por Barcelona, punto kilométrico 670,150,

con la carretera de Pineda de Mar a Hortsavinya. Tramo: Pineda de Mar. Clave: 33-B-3370-11.281/94», a la empresa «Peninsular de Asfaltos y Construcciones, Sociedad Anónima», en la cantidad de 84.271.709 pesetas y con un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 29 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—71.087-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de subasta con admisión previa.**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 28 de noviembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras de rehabilitación y mejora superficial en la RIGE. Lechadas bituminosas. Carreteras N-II, N-211 y N-320. Clave: 32-GU-2860-11.260/1994, a la empresa «Juan Nicolás Gómez e Hijos, Construcciones, Sociedad Anónima», en la cantidad de 25.928.157 pesetas y con un plazo de ejecución de cuatro meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 29 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» de 19 de enero de 1994), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—71.092-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de subasta.**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 28 de noviembre de 1994, ha resuelto adjudicar las obras: «Seguridad vial. Consolidación de puente. CN-111, de Medinaceli a Pamplona y San Sebastián, punto kilométrico 233. Puente medieval en Garray. Clave: 38-SO-2500-11.285/94, a la empresa «Tableros y Puentes, Sociedad Anónima», en la cantidad de 33.113.047 pesetas y con un plazo de ejecución de cinco meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 29 de noviembre de 1994.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—71.089-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto línea Chinchilla-Cartagena, supresión de los pasos a nivel entre los puntos kilométricos 518 y 523 (9430620).**

El Director General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la orden de 21 de octubre de 1994, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Elsamex, Sociedad Anónima», el concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto línea Chinchilla-Cartagena, supresión de pasos a nivel entre los puntos