

7. *Apertura de las ofertas:*

- a) Personas que pueden asistir: Un representante por licitador.
 b) Fecha, hora y lugar: El 13 de marzo de 1995, a las doce horas, en la sala de juntas de la Consejería de Transportes (dirección indicada en el punto 1).

8. *Fianzas y garantías exigidas:*

- Fianza provisional: 463.594 pesetas, a favor de la Consejería de Transportes.
 Fianza definitiva: 927.188 pesetas.

9. *Modalidades esenciales de financiación y de pago:*

Presupuesto: 23.179.707 pesetas, con cargo al presupuesto de la Comunidad de Madrid, imputándose a programa, 172; económica, 61700.

Distribución en anualidades: 1994, 1.008.696 pesetas; 1995, 22.171.011 pesetas.

Forma de pago: Mediante certificaciones de obra ejecutada.

10. *Forma exigible a la agrupación de contratistas:* U.T.E.

11. *Condiciones mínimas exigibles al contratista:* Las empresas españolas deberán estar clasificadas en grupo G, subgrupo 4 y categoría d.

Las empresas extranjeras que no tengan la clasificación exigida, deberán acreditar su solvencia financiera, económica y técnica, en la forma establecida en el artículo 287 bis y ter del Reglamento General de Contratación del Estado.

12. *Vinculación del licitador a su oferta:* Veinte días, contados desde la fecha de apertura de las proposiciones.

13. *Criterios que se seguirán para adjudicar el contrato:* El contrato será adjudicado al mejor postor, previa calificación de los documentos exigidos.

14. *Otras informaciones:* Las proposiciones se presentarán en tres sobres cerrados, bajo el título «Convocatoria pública 11-CO-00094.4/1994», con los siguientes subtítulos, respectivamente:

Sobre número 1: «Proposición económica.»

Sobre número 2: «Documentación Administrativa.»

Sobre número 3: «Documentos justificativos.»

Referenciando en cada sobre la identificación fiscal (CIF o NIF).

15. *Fecha de envío del anuncio:* 6 de febrero de 1995.

Hágase público para general conocimiento.

Madrid, 26 de enero de 1995.—El Secretario general técnico, Francisco Peyró Díaz.—7.621.

Resolución de la Secretaría General Técnica de la Consejería de Transportes por la que se hace pública la convocatoria 11-CO-00076.2/1994 para las obras de acondicionamiento de la travesía de Nuevo Baztán, en la M-204.

1. *Dirección que adjudica el contrato:* Consejería de Transportes, calle Orense, número 60, 28020 Madrid, teléfono: 580 28 00; fax: 580 29 12.

2. *Modalidad de adjudicación:* Subasta con admisión previa.

3. *Obras:*

- a) Lugar de ejecución: Comunidad de Madrid.
 b) Naturaleza y características generales de la obra: Acondicionamiento de la travesía de Nuevo Baztán, en la M-204.

4. *Plazo de ejecución de las obras:* Tres meses.

5. *Proyectos y pliegos de condiciones:*

a) Servicio al que pueden solicitarse: Registro General de la Consejería de Transportes, dirección indicada en el punto 1.

6. *Ofertas:*

- a) Fecha límite de recepción: 2 de marzo de 1995.

b) Dirección a la que deben remitirse: Registro General de la Consejería de Transportes; calle Orense, número 60, 28020 Madrid.

c) Idioma en que deben redactarse: Castellano.

7. *Apertura de las ofertas:*

a) Personas que pueden asistir: Un representante por licitador.

b) Fecha, hora y lugar: El 13 de marzo de 1995, a las doce horas, en la sala de juntas de la Consejería de Transportes (dirección indicada en el punto 1).

8. *Fianzas y garantías exigidas:*

Fianza provisional: 361.599 pesetas, a favor de la Consejería de Transportes.

Fianza definitiva: 723.198 pesetas.

9. *Modalidades esenciales de financiación y de pago:*

Presupuesto: 18.079.955 pesetas, con cargo al presupuesto de la Comunidad de Madrid, imputándose a programa, 172; económica, 61700.

Distribución en anualidades: 1994, 1.008.696 pesetas; 1995, 17.071.259 pesetas.

Forma de pago: Mediante certificaciones de obra ejecutada.

10. *Forma exigible a la agrupación de contratistas:* U.T.E.

11. *Condiciones mínimas exigibles al contratista:* Las empresas españolas deberán estar clasificadas en: Grupo, subgrupo y categoría.

Las empresas extranjeras que no tengan la clasificación exigida, deberán acreditar su solvencia financiera, económica y técnica, en la forma establecida en el artículo 287 bis y ter del Reglamento General de Contratación del Estado.

12. *Vinculación del licitador a su oferta:* Veinte días, contados desde la fecha de apertura de las proposiciones.

13. *Criterios que se seguirán para adjudicar el contrato:* El contrato será adjudicado al mejor postor, previa calificación de los documentos exigidos.

14. *Otras informaciones:* Las proposiciones se presentarán en tres sobres cerrados, bajo el título «Convocatoria pública 11-CO-00076.2/1994», con los siguientes subtítulos, respectivamente:

Sobre número 1: «Proposición económica.»

Sobre número 2: «Documentación Administrativa.»

Sobre número 3: «Documentos justificativos.»

Referenciando en cada sobre la identificación fiscal (CIF o NIF).

15. *Fecha de envío del anuncio:* 6 de febrero de 1995.

Hágase público para general conocimiento.

Madrid, 26 de enero de 1995.—El Secretario general técnico, Francisco Peyró Díaz.—7.619.

Resolución de la Secretaría General Técnica de la Consejería de Transportes por la que se hace pública la convocatoria 11-CO-00073.8/1994 para las obras de acondicionamiento de la carretera M-305. Tramo: Intersección con la M-318 a Aranjuez por el cortijo de San Isidro.

1. *Dirección que adjudica el contrato:* Consejería de Transportes, calle Orense, número 60, 28020 Madrid, teléfono: 580 28 00; fax: 580 29 12.

2. *Modalidad de adjudicación:* Concurso.

3. *Obras:*

- a) Lugar de ejecución: Comunidad de Madrid.
 b) Naturaleza y características generales de la obra: Acondicionamiento de la carretera M-305. Tramo: Intersección con la M-318 a Aranjuez por el cortijo de San Isidro.

4. *Plazo de ejecución de las obras:* Seis meses.

5. *Proyectos y pliegos de condiciones:*

a) Servicio al que pueden solicitarse: Registro General de la Consejería de Transportes, dirección indicada en el punto 1.

6. *Ofertas:*

a) Fecha límite de recepción: 2 de marzo de 1995.

b) Dirección a la que deben remitirse: Registro General de la Consejería de Transportes, calle Orense, número 60, 28020 Madrid.

c) Idioma en que deben redactarse: Castellano.

7. *Apertura de las ofertas:*

a) Personas que pueden asistir: Un representante por licitador.

b) Fecha, hora y lugar: El 13 de marzo de 1995, a las doce horas, en la sala de juntas de la Consejería de Transportes (dirección indicada en el punto 1).

8. *Fianzas y garantías exigidas:*

Fianza provisional: 5.018.466 pesetas, a favor de la Consejería de Transportes.

Fianza definitiva: 10.036.932 pesetas.

9. *Modalidades esenciales de financiación y de pago:*

Presupuesto: 250.923.309 pesetas, con cargo al presupuesto de la Comunidad de Madrid, imputándose a programa 172; económica 60.700.

Distribución en anualidades: 1994, 3.026.087 pesetas; 1995, 247.897.222 pesetas.

Forma de pago: Mediante certificaciones de obra ejecutada.

10. *Forma exigible a la agrupación de contratistas:* U.T.E.

11. *Condiciones mínimas exigibles al contratista:* Las empresas españolas deberán estar clasificadas en grupo G, subgrupo 4 y categoría f.

Las empresas extranjeras que no tengan la clasificación exigida, deberán acreditar su solvencia financiera, económica y técnica, en la forma establecida en el artículo 287 bis y ter del Reglamento General de Contratación del Estado.

12. *Vinculación del licitador a su oferta:* Tres meses, contados desde la fecha de apertura de las proposiciones.

13. *Criterios que se seguirán para adjudicar el contrato:* Los previstos en el número 10 del anexo I del pliego de cláusulas administrativas particulares.

14. *Otras informaciones:* Las proposiciones se presentarán en dos sobres cerrados, bajo el título «Convocatoria pública 11-CO-00073.8/1994», con los siguientes subtítulos, respectivamente:

Sobre número 1: «Proposición económica.»

Sobre número 2: «Documentación técnico-administrativa.»

Referenciando en cada sobre la identificación fiscal (CIF o NIF).

15. *Fecha de envío del anuncio:* 6 de febrero de 1995.

Hágase público para general conocimiento.

Madrid, 26 de enero de 1995.—El Secretario general técnico, Francisco Peyró Díaz.—7.625.

Resolución de la Secretaría General Técnica de la Consejería de Transportes por la que se hace pública la convocatoria 11-CO-00087.5/1994 para las obras de refuerzo de firme de la carretera M-127. Tramo: El Berruenco-Cervera de Buitrago.

1. *Dirección que adjudica el contrato:* Consejería de Transportes, calle Orense, número 60, 28020 Madrid, teléfono: 580 28 00; fax: 580 29 12.

2. *Modalidad de adjudicación:* Subasta con admisión previa.

3. *Obras:*

- a) Lugar de ejecución: Comunidad de Madrid.
 b) Naturaleza y características generales de la obra: Refuerzo de firme de la carretera M-127. Tramo: El Berruenco-Cervera de Buitrago.