

lización de la red de carreteras del Estado. Clave: TO-034.94, a la empresa «Asociación Española de la Carretera», en la cantidad de 9.983.500 pesetas, con un plazo de ejecución hasta el 15 de diciembre de 1995.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 16 de mayo de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—32.636-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa (Referencia: 30.97/94-6. Expediente: 6.30.95.13.26100).**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 16 de mayo de 1995, ha resuelto adjudicar el contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras: Acondicionamiento. CN-430 de Badajoz a Valencia por Almansa, puntos kilométricos 326,0 al 344,0 y 348,0 al 350,0. Tramo: Alhambra-Límite provincia de Albacete. Provincia de Ciudad Real. Clave: 15/94-23-CR-2610, a la empresa «Estudios y Proyectos Técnicos Industriales, Sociedad Anónima», en la cantidad de 55.630.120 pesetas, con un plazo de ejecución de veintidós meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 16 de mayo de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—32.657-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa (Referencia: 30.98/94-6. Expediente: 6.30.95.22.23100).**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 16 de mayo de 1995, ha resuelto adjudicar el contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras: Acondicionamiento carretera N-123 de Zaragoza a Francia por el valle de Aragón, puntos kilométricos 12,3 al 21,4. Tramo: Estada-Presa de Barasona y variante de trazado. Carretera N-123 de Zaragoza a Francia por el valle de Aragón, puntos kilométricos 21,4 al 47,7. Tramo: Presa de Barasona-Benabarre. Provincia de Huesca. Clave: 20/94-20-HU-2310 22-HU-2420, a la empresa «Idom Zaragoza, Sociedad Anónima», en la cantidad de 80.279.371 pesetas, con un plazo de ejecución de veintiocho meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 16 de mayo de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—32.656-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa (Referencia: 30.102/94-6. Expediente: 6.30.95.30.28200).**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 16 de mayo de 1995,

ha resuelto adjudicar el contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras: Vía de penetración norte a Murcia desde la N-301. Tramo: Futuro enlace A-7 con N-301-Ronda de Levante (calle B). Provincia de Murcia, a la empresa «Sercal, Sociedad Anónima», en la cantidad de 50.246.560 pesetas, con un plazo de ejecución de dieciocho meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 16 de mayo de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—32.654-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa. (Referencia: 30.108/94-6. Expediente: 6.30.95.13.26300).**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 16 de mayo de 1995, ha resuelto:

Adjudicar el contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras: Variante y acondicionamiento CN-502 de Avila a Córdoba, puntos kilométricos 0,0 (antigua N-503) al 32,0 (antigua N-502). Tramo: Herrera del Duque-Agudo. Provincias de Ciudad Real y Badajoz. Clave: 24/94-22-CR-2630-22-BA-2530, a la empresa «Estudios y Proyectos Técnicos Industriales, Sociedad Anónima» (EPTISA), en la cantidad de 97.566.672 pesetas, con un plazo de ejecución de veintiséis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 16 de mayo de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—32.650-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa (Referencia: 30.101/94-6. Expediente: 6.30.95.22.25200).**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas con fecha 16 de mayo de 1995, ha resuelto:

Adjudicar el contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras: Variante de Binéfar. CN-240 de Tarragona a San Sebastián y Bilbao, puntos kilométricos 129,880 al 134,100. Tramo: Binéfar y mejora de plataforma. CN-211 de Guadalajara a Alcañiz y Lérida, puntos kilométricos 311,600 al 331,300. Tramo: Mequinzena-Fraga, Provincia de Huesca. Clave: 23-HU-2520 30-HU-2410 - 21/94, a la empresa «Laboratorio de Ensayos Técnicos, Sociedad Anónima», en la cantidad de 40.740.850 pesetas, con un plazo de ejecución de dieciocho meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 16 de mayo de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—32.653-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa (Referencia: 30.96/94-6. Expediente: 6.30.95.23.22600).**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 16 de mayo de 1995, ha resuelto adjudicar el contrato de las obras: Acondicionamiento. CN-322 de Córdoba a Valencia, puntos kilométricos 227,5 al 248,2. Tramo: Puente de Genave-Límite de Albacete. Provincia de Jaén. Clave 18/94-20-J-2260, a la empresa «Centro de Estudios de Materiales y Control de Obra, Sociedad Anónima», en la cantidad de 47.195.876 pesetas, con un aplazo de ejecución de veintiseis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 16 de mayo de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994 «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—32.659-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa (Referencia: 30.93/94-6. Expediente: 6.30.95.03.39100).**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 16 de mayo de 1995, ha resuelto adjudicar el contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras: Variante de Ondara. CN-322 de Almería a Valencia por Cartagena y Gata, puntos kilométricos 169,5 al 171,5. Tramo: Ondara. Provincia de Alicante. Clave: 11/94-1-A-391, a la empresa «Control y Geología, Sociedad Anónima», en la cantidad de 38.595.984 pesetas con un plazo de ejecución de veinte meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 16 de mayo de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—32.660-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de subasta.**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas con fecha 10 de mayo de 1995 ha resuelto adjudicar las obras de: «Repintado de marcas viales. CN-630, Gijón-Sevilla, puntos kilométricos 757 al 806, y CN-IV, Madrid-Cádiz, puntos kilométricos 556 al 616 y otras». Clave: 34-SE-3230-11.333/94, a la empresa «Rum-Trafic, Sociedad Limitada», en la cantidad de 64.707.683 pesetas y con un plazo de ejecución hasta el 31 de diciembre de 1996.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 17 de mayo de 1995.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por delegación (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—34.864-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras por el sistema de subasta.**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 10 mayo de 1995, ha resuelto adjudicar las obras de: «Marcas viales sono-