

6. *Clasificación de los contratistas:* I-4, categoría e).

7. *Modelo de proposición económica:* La proposición económica se hará de acuerdo al modelo que se inserta en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

8. *Presentación de proposiciones:* Se entregarán en mano en el Servicio de Contratación de esta Dirección General (plaza de los Sagrados Corazones, 7, cuarta planta, de Madrid), hasta las doce horas del día 1 de diciembre de 1995.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo a dicha dirección deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado. El fax o telegrama prevenidos en dicho artículo se cursarán dentro de la fecha y hora límite fijadas en este anuncio para la recepción de ofertas y deberán incluir el número de certificado del envío hecho por correo.

9. *Apertura de proposiciones:* Tendrá lugar en acto público el día 11 de diciembre de 1995, a las diez treinta horas, en la sala de subastas, segunda planta, ala sur, del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (plaza de San Juan de la Cruz, sin número, de Madrid).

10. *Documentos que deben presentar los licitadores:* Los documentos a incluir en cada uno de los tres sobres, serán los que se especifiquen en la cláusula 9 del pliego de cláusulas administrativas particulares.

Madrid, 2 de noviembre de 1995.—P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994). La Secretaria general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—64.632.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la licitación, por el sistema de concurso, de la obra del proyecto de «Línea Valencia-Tarragona. Tramo Valencia-Vandellós. Refuerzo de potencia. Rehabilitación de las subestaciones de tracción de Alcalá de Chivert y Les Palmes» (9510410).**

#### CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACION

1. *Órgano de contratación:* Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, plaza de los Sagrados Corazones, 7, cuarta planta, 28036 Madrid).

2. *Objeto y tipo:* Concurso (artículo 86 de la Ley 13/1995) del proyecto de las obras antes indicadas, con un presupuesto de contrata de 418.852.339 pesetas.

3. *Plazo de ejecución de las obras y fecha prevista para su iniciación:* El plazo de ejecución de las obras será de seis meses, siendo prevista su iniciación el mes de diciembre de 1995.

4. *Exhibición de documentos:* El pliego de cláusulas administrativas particulares y demás documentos estarán de manifiesto al público durante el plazo de presentación de proposiciones en el Grupo de Proyectos de esta Dirección General (plaza de los Sagrados Corazones, 7, segunda planta, de Madrid).

5. *Fianza provisional:* No se exige para las empresas pertenecientes a la Comunidad Económica Europea. Con respecto a las empresas no comunitarias, se les exigirá una fianza provisional equivalente al 2 por 100 del presupuesto de licitación.

6. *Clasificación de los contratistas:* I-4, categoría e).

7. *Modelo de proposición económica:* La proposición económica se hará de acuerdo al modelo que se inserta en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

8. *Presentación de proposiciones:* Se entregarán en mano en el Servicio de Contratación de esta

Dirección General (plaza de los Sagrados Corazones, 7, cuarta planta, de Madrid), hasta las doce horas del día 1 de diciembre de 1995.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo a dicha dirección deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado. El fax o telegrama prevenido en dicho artículo se cursará dentro de la fecha y hora límite fijadas en este anuncio para la recepción de ofertas y deberá incluir el número de certificado del envío hecho por correo.

9. *Apertura de proposiciones:* Tendrá lugar en acto público el día 11 de diciembre de 1995, a las diez treinta horas, en la sala de subastas, segunda planta, ala sur, del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (plaza de San Juan de la Cruz, sin número, de Madrid).

10. *Documentos que deben presentar los licitadores:* Los documentos a incluir en cada uno de los tres sobres serán los que se especifiquen en la cláusula 9 del pliego de cláusulas administrativas particulares.

Madrid, 2 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—64.635.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la licitación, por el sistema de concurso, de la obra del proyecto de «Línea Valencia-Tarragona. Tramo Valencia-Vandellós. Refuerzo de potencia. Rehabilitación de las subestaciones de tracción de Sagunt y Benicarló» (9510390).**

#### CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACION

1. *Órgano de contratación:* Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, plaza de los Sagrados Corazones, 7, cuarta planta, 28036 Madrid).

2. *Objeto y tipo:* Concurso (artículo 86 de la Ley 13/1995) con un presupuesto de contrata de 478.759.497 pesetas. Obra del proyecto antes indicado.

3. *Plazo de ejecución de las obras y fecha prevista para su iniciación:* El plazo de ejecución de las obras será de seis meses, siendo prevista su iniciación el mes de diciembre de 1995.

4. *Exhibición de documentos:* El pliego de cláusulas administrativas particulares y demás documentos estarán de manifiesto al público durante el plazo de presentación de proposiciones en el Grupo de Proyectos de esta Dirección General (plaza de los Sagrados Corazones, 7, segunda planta, de Madrid).

5. *Fianza provisional:* No se exige para las empresas pertenecientes a la Comunidad Económica Europea. Con respecto a las empresas no comunitarias, se les exigirá una fianza provisional equivalente al 2 por 100 del presupuesto de licitación.

6. *Clasificación de los contratistas:* I-4, categoría e).

7. *Modelo de proposición económica:* La proposición económica se hará de acuerdo al modelo que se inserta en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

8. *Presentación de proposiciones:* Se entregarán en mano en el Servicio de Contratación de esta Dirección General (plaza de los Sagrados Corazones, 7, cuarta planta, de Madrid), hasta las doce horas del día 1 de diciembre de 1995.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo a dicha dirección deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado.

El fax o telegrama prevenido en dicho artículo se cursará dentro de la fecha y hora límite fijadas en este anuncio para la recepción de ofertas y deberá incluir el número de certificado del envío hecho por correo.

9. *Apertura de proposiciones:* Tendrá lugar en acto público el día 11 de diciembre de 1995, a las diez treinta horas, en la sala de subastas, segunda planta, ala sur, del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (plaza de San Juan de la Cruz, sin número, de Madrid).

10. *Documentos que deben presentar los licitadores:* Los documentos a incluir en cada uno de los tres sobres serán los que se especifiquen en la cláusula 9 del pliego de cláusulas administrativas particulares.

Madrid, 2 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—64.639.

**Resolución de Ferrocarriles de Via Estrecha (FEVE) por la que se anuncia concurso para suministro de materiales.**

Se acuerda un concurso público para el suministro de los siguientes materiales:

Referencia SU 6/95. Torno paralelo de precisión con freno electromagnético con distancia entre puntos de aproximadamente 1.625 milímetros.

Referencia SU 7/95. Carretilla eléctrica elevadora para 2.500 kilogramos.

Referencia SU 8/95. Horno-estufa con carro de carga para secado de bobinado de motores.

Referencia SU 9/95. Vagoneta automotriz para trabajos de conservación de catenaria (en vías de ancho FEVE 1 metro).

1. *Exposición de pliegos:* Están de manifiesto y se podrán retirar durante el plazo de admisión de proposiciones, desde las nueve a las catorce horas, todos los días hábiles, excluidos sábados, en las siguientes oficinas de Ferrocarriles de Via Estrecha:

Oviedo: Departamento de Compras, Administración y Aprovisionamiento, avenida de Santander, sin número.

Santander: Servicio de Compras y Aprovisionamiento, plaza de las Estaciones, sin número (edificio anexo, planta baja).

2. *Fianza provisional:* El 2 por 100 del presupuesto de licitación.

3. *Plazo de presentación:* Se admiten proposiciones únicamente en las oficinas de la Dirección de Administración y Finanzas, calle Pedro Duro, número 24, 33206 Gijón, de nueve a catorce horas, todos los días hábiles, dentro de los quince días naturales siguientes, contados a partir de la fecha de publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

4. *Apertura pública de ofertas:* Se realizará en las oficinas de Ferrocarriles de Via Estrecha, Dirección de Administración y Finanzas, calle Pedro Duro, número 24, 33206 Gijón, el quinto día hábil siguiente a la finalización del plazo de presentación de ofertas, en los horarios:

Referencia SU 6/95: A las diez horas.

Referencia SU 7/95: A las once horas.

Referencia SU 8/95: A las doce horas.

Referencia SU 9/95: A las trece horas.

5. *Abono del importe del anuncio:* El costo del presente anuncio será a cargo de los adjudicatarios.

Madrid, 27 de octubre de 1995.—El Director de Administración y Finanzas, Ramón García González.—64.636.