

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 91 CV.

3. Los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981, por la que se desarrolla la Orden de 27 de julio de 1979, sobre equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

Madrid, 16 de octubre de 1995.—El Director general, Francisco Daniel Trueba Herranz.

**ANEXO QUE SE CITA**

Tractor homologado:

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Marca .....                | «Renault».                                      |
| Modelo .....               | Ceres 95 X DTE.                                 |
| Tipo .....                 | Ruedas.   |
| Fabricante .....           | Renault Agriculture. Le Mans (Francia).         |
| Motor:                     |   |
| Denominación .....         | «John Deere», modelo 4039TRT35.                 |
| Combustible empleado ..... | Gasóleo. Densidad, 0,840. Número de cetano, 50. |

| Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV) | Velocidad (rpm) |                | Consumo específico (gr/CV hora) | Condiciones atmosféricas |                 |
|---|-----------------|----------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------|
|   | Motor           | Toma de fuerza |                                 | Temperatura (° C)        | Presión (mm Hg) |

**I. Ensayo de homologación de potencia:**

Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

|   |      |       |     |     |      |     |
|---|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados ...                                      | 84,0 | 2.111 | 540 | 176 | 22,0 | 713 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..... | 90,5 | 2.111 | 540 | —   | 15,5 | 760 |

**II. Ensayos complementarios:**

Prueba a la velocidad del motor —2.350 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante.

|   |      |       |     |     |      |     |
|---|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados ...                                      | 88,0 | 2.350 | 601 | 182 | 22,0 | 713 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..... | 94,9 | 2.350 | 601 | —   | 15,5 | 760 |

III. *Observaciones:* El tractor incorpora un eje de toma de fuerza de tipo 1 (35 milímetros de diámetro y seis acanaladuras) según la Directiva 86/297/CE, con velocidad nominal de giro a 540 revoluciones por minuto; asimismo, mediante el accionamiento de una palanca puede girar a 750 revoluciones por minuto.

**25294** RESOLUCION de 16 de octubre de 1995, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación genérica de los tractores marca «Renault», modelo Ceres 75 DTE.

Solicitada por «Comercial de Mecanización Agrícola, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan, realizadas las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola y apreciada su equivalencia a efectos de su potencia de inscripción con los de la misma marca, modelo Ceres 75 DTE, de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964, por la que se establece el procedimiento de homologación de la potencia de los tractores agrícolas:

1. Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación genérica de los tractores marca «Renault», modelo Ceres 75 DTE, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

2. La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 69 CV.

3. Los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981, por la que se desarrolla la Orden de 27 de julio de 1979, sobre equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

Madrid, 16 de octubre de 1995.—El Director general, Francisco Daniel Trueba Herranz.

**ANEXO QUE SE CITA**

Tractor homologado:

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Marca .....                | «Renault».                                      |
| Modelo .....               | Ceres 75 DTE.                                   |
| Tipo .....                 | Ruedas.   |
| Fabricante .....           | Renault Agriculture. Le Mans (Francia).         |
| Motor:                     |   |
| Denominación .....         | «John Deere», modelo 4039DRT35.                 |
| Combustible empleado ..... | Gasóleo. Densidad, 0,840. Número de cetano, 50. |

| Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV) | Velocidad (rpm) |                | Consumo específico (gr/CV hora) | Condiciones atmosféricas |                 |
|---|-----------------|----------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------|
|   | Motor           | Toma de fuerza |                                 | Temperatura (° C)        | Presión (mm Hg) |

**I. Ensayo de homologación de potencia:**

Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

|   |      |       |     |     |      |     |
|---|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados ...                                      | 63,8 | 2.111 | 540 | 189 | 25,0 | 711 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..... | 69,3 | 2.111 | 540 | —   | 15,5 | 760 |

**II. Ensayos complementarios:**

Prueba a la velocidad del motor —2.350 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante.

|   |      |       |     |     |      |     |
|---|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados ...                                      | 64,8 | 2.350 | 601 | 194 | 25,0 | 711 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..... | 70,4 | 2.350 | 601 | —   | 15,5 | 760 |

III. *Observaciones:* El tractor incorpora un eje de toma de fuerza de tipo 1 (35 milímetros de diámetro y seis acanaladuras) según la Directiva 86/297/CE, con velocidad nominal de giro a 540 revoluciones por minuto; asimismo, mediante el accionamiento de una palanca puede girar a 750 revoluciones por minuto.

**25295** RESOLUCION de 16 de octubre de 1995, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación genérica de los tractores marca «Renault», modelo Ceres 85 DTE.

Solicitada por «Comercial de Mecanización Agrícola, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan, realizadas las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola y apreciada su equivalencia, a efectos de su potencia de inscripción, con los de la misma marca, modelo Ceres 85 E, de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964, por la que se establece el procedimiento de homologación de la potencia de los tractores agrícolas:

Primero.—Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación genérica de los tractores marca «Renault», modelo Ceres 85 DTE,

cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

Segundo.—La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 79 CV.

Tercero.—Los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981, por la que se desarrolla la Orden de 27 de julio de 1979, sobre equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

Madrid, 16 de octubre de 1995.—El Director general, Daniel Trueba Herranz.

#### ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Marca .....                | «Renault».                                      |
| Modelo .....               | Ceres 85 DTE.                                   |
| Tipo .....                 | Ruedas.   |
| Fabricante .....           | Renault Agriculture. Le Mans (Francia).         |
| Motor:                     |   |
| Denominación .....         | «John Deere», modelo 4045DRT35.                 |
| Combustible empleado ..... | Gasóleo. Densidad, 0,840. Número de cetano, 50. |

| Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV) | Velocidad (rpm) |                | Consumo específico (gr/CV hora) | Condiciones atmosféricas |                 |
|---|-----------------|----------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------|
|   | Motor           | Toma de fuerza |                                 | Temperatura (° C)        | Presión (mm Hg) |

#### I. Ensayo de homologación de potencia:

Prueba de potencia sostenida a  $540 \pm 10$  revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

| Datos observados ...                                      | 72,2 | 2.111 | 540 | 194 | 24,0 | 708 |
|---|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..... | 78,6 | 2.111 | 540 | —   | 15,5 | 760 |

#### II. Ensayos complementarios:

Prueba a la velocidad del motor —2.350 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante.

| Datos observados ...                                      | 77,2 | 2.350 | 601 | 198 | 24,0 | 708 |
|---|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..... | 84,1 | 2.350 | 601 | —   | 15,5 | 760 |

III. Observaciones: El tractor incorpora un eje de toma de fuerza de tipo I (35 milímetros de diámetro y seis acanaladuras) según la Directiva 86/297/CE, con velocidad nominal de giro a 540 revoluciones por minuto; asimismo, mediante el accionamiento de una palanca puede girar a 750 revoluciones por minuto.

**25296** RESOLUCION de 16 de octubre de 1995, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la homologación genérica de los tractores marca «Renault», modelo Ceres 95 XE.

Solicitada por «Comercial de Mecanización Agrícola, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan, realizadas las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola y apreciada su equivalencia, a efectos de su potencia de inscripción con los de la misma marca, modelo Ceres 95 DTE, de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964, por la que se establece el procedimiento de homologación de la potencia de los tractores agrícolas:

Primero.—Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación genérica de los tractores marca «Renault», modelo Ceres 95 XE, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

Segundo.—La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 91 CV.

Tercero.—Los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 1.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981, por la que se desarrolla la Orden de 27 de julio de 1979, sobre equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

Madrid, 16 de octubre de 1995.—El Director general, Francisco Daniel Trueba Herranz.

#### ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Marca .....                | «Renault».                                      |
| Modelo .....               | Ceres 95 XE.                                    |
| Tipo .....                 | Ruedas.   |
| Fabricante .....           | Renault Agriculture. Le Mans (Francia).         |
| Motor:                     |   |
| Denominación .....         | «John Deere», modelo 4039TRT35.                 |
| Combustible empleado ..... | Gasóleo. Densidad, 0,840. Número de cetano, 50. |

| Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV) | Velocidad (rpm) |                | Consumo específico (gr/CV hora) | Condiciones atmosféricas |                 |
|---|-----------------|----------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------|
|   | Motor           | Toma de fuerza |                                 | Temperatura (° C)        | Presión (mm Hg) |

#### I. Ensayo de homologación de potencia:

Prueba de potencia sostenida a  $540 \pm 10$  revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

| Datos observados ...                                      | 84,0 | 2.111 | 540 | 176 | 22,0 | 713 |
|---|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..... | 90,5 | 2.111 | 540 | —   | 15,5 | 760 |

#### II. Ensayos complementarios:

Prueba a la velocidad del motor —2.350 revoluciones por minuto— designada como nominal por el fabricante.

| Datos observados ...                                      | 88,0 | 2.350 | 601 | 182 | 22,0 | 713 |
|---|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales ..... | 94,9 | 2.350 | 601 | —   | 15,5 | 760 |

III. Observaciones: El tractor incorpora un eje de toma de fuerza de tipo I (35 milímetros de diámetro y seis acanaladuras) según la Directiva 86/297/CE, con velocidad nominal de giro a 540 revoluciones por minuto; asimismo, mediante el accionamiento de una palanca puede girar a 750 revoluciones por minuto.

**25297** RESOLUCION de 18 de octubre de 1995, de la Dirección General de Producciones y Mercados Agrícolas, por la que se resuelve la inscripción en los Registros Oficiales de Maquinaria Agrícola de los Tractores marca «John Deere», modelos 5500 N (2RM) y 5500 N (4RM).

A los efectos de la autorización preceptiva para la inscripción en los Registros Oficiales de Maquinaria Agrícola de los tractores que se citan, con homologación CEE número de recepción e1.74/150-0022, según lo dispuesto en la Directiva 74/150/CEE, y en virtud de lo establecido en el Real Decreto 2028/1986 y en las Ordenes del Ministerio de Agricultura,