

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso del C.A.T. para el control y vigilancia de la obra del «Proyecto línea Valencia-Tarragona. Tramo: Ampolla-Ametlla. Duplicación de vía. Vía y electrificación» (9530240).**

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 23 de octubre de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar el concurso C.A.T. para el control y vigilancia de la obra del «Proyecto línea Valencia-Tarragona. Tramo: Ampolla-Ametlla. Duplicación de vía. Vía y electrificación», a la empresa «Getinsa, Sociedad Anónima», por el importe de 112.544.012 pesetas, concediendo a la empresa un plazo de catorce meses para el control y vigilancia.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.884-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso del C.A.T. para el control y vigilancia de las obras del «Proyecto de línea Castejón-Bilbao. Tramo: Llodio-Bilbao. Renovación de vía» (9530200).**

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 23 de octubre de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar el C.A.T. para el control y vigilancia de las obras del «Proyecto de línea Castejón-Bilbao. Tramo: Llodio-Bilbao. Renovación de vía», a la empresa «G.O.C., Sociedad Anónima», por el importe de 128.808.840 pesetas, concediendo a la empresa adjudicataria un plazo de veintiocho meses para el control y vigilancia.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.885-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso del C.A.T., para la redacción del «Proyecto de nueva estación de mercancías en el Puerto de Bilbao» (9530290).**

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 9 de octubre de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar el C.A.T. para la redacción del «Proyecto de nueva estación de mercancías en el Puerto de Bilbao», a la empresa «Saitec, Sociedad Anónima», por el importe de 88.400.000 pesetas, concediendo a la empresa adjudicataria un plazo de siete meses para la redacción del proyecto.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.888-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso del C.A.T. para la redacción del «Proyecto de nuevo acceso ferroviario al Puerto de Valencia y Estación de Apoyo en Fuente San Luis» (9530280).**

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 23 de octubre de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar el concurso del C.A.T. para la redacción del «Proyecto de nuevo acceso ferroviario al Puerto de Valencia y Estación de Apoyo en Fuente San Luis», a la empresa «Equipo de Técnicos en Transporte y Territorio, Sociedad Anónima» (ETT, S. A.), por el importe de 30.160.000 pesetas, concediendo a la empresa un plazo de siete meses para la redacción del proyecto.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.886-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso del C.A.T. para la redacción del estudio informativo: «Línea: Sevilla-Cádiz. Tramo Dos Hermanas-Utrera. Duplicación de vía» (9530330).**

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 3 de noviembre de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar el concurso C.A.T. para la redacción del estudio informativo: «Línea: Sevilla-Cádiz. Tramo Dos Hermanas-Utrera. Duplicación de vía», a la empresa «Tecniconsult Ingenieros, Sociedad Anónima», por el importe de 5.916.000 pesetas, concediendo a la empresa un plazo de cuatro meses.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.878-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso del C.A.T., para la redacción del «Proyecto de línea Tarragona-Barcelona-Francia. Tramo Caldas de Malavella-Girona-Celra. Renovación de vía y modernización de catenarias» (9530230).**

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 23 de octubre de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar el concurso C.A.T. para la redacción del «Proyecto de línea Tarragona-Barcelona-Francia. Tramo Caldas de Malavella-Girona-Celra. Renovación de vía y modernización de catenarias», a la empresa «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima» (INECO), por el importe de 44.450.000 pesetas, concediendo a la empresa un plazo de cuatro meses para la redacción del proyecto.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.875-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, para la A.T. del control y vigilancia de las obras de los «Proyectos línea Tarragona-Barcelona. Tramo Tarragona-San Vicente de Calders. Electrificación y línea Tarragona-Barcelona. Tramo Tarragona-San Vicente de Calders. Instalaciones de seguridad y comunicaciones» (9530310).**

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 24 de octubre de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar el concurso del contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras de los proyectos de línea Tarragona-Barcelona. Tramo Tarragona-San Vicente de Calders. Electrificación y línea Tarragona-Barcelona. Tramo Tarragona-San Vicente de Calders. Instalaciones de Seguridad y Comunicaciones a la empresa «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima» (INECO), por el importe de 49.296.845 pesetas, concediendo a la empresa un plazo de catorce meses para el control y vigilancia de las obras indicadas.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.872-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras del «Proyecto de línea Valencia-Tarragona. Tramo Valencia-Castellón. Supresión de pasos a nivel entre los puntos kilométrico 7 y 69, término municipal de Sagunto (excepto casco urbano)» (9510310).**

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 23 de octubre de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar las obras del proyecto de «Línea Valencia-Tarragona. Tramo Valencia-Castellón. Supresión de pasos a nivel entre los puntos kilométricos 7 y 69, término municipal de Sagunto (excepto casco urbano)», a la empresa «Aldesa Construcciones, Sociedad Anónima», por el importe de 205.408.378 pesetas, concediendo a la empresa un plazo de siete meses para ejecución de las obras.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.871-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras del «Proyecto de línea Tarragona-Barcelona. Tramo Tarragona-San Vicente de Calders. Instalaciones de seguridad y comunicaciones» (9510290).**

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 10 de octubre de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «ABB Señal, Sociedad Anónima», el concurso de las obras del «Proyecto de línea Tarragona-Barcelona. Tramo Tarragona-San Vicente de Calders. Instalaciones de seguridad y comunicaciones», por el importe de

957.711.196 pesetas, concediendo a las empresas un plazo de doce meses para la ejecución de los trabajos.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.869-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras del «Proyecto de línea C-1 de cercanías de Barcelona. Tramo Arenys de Mar-Massanet-Massanes. Modernización y compensación de catenaria» (9510260).**

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 13 de septiembre de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a la empresa «Línea C-1 de cercanías de Barcelona. Tramo Arenys de Mar-Massanet-Massanes. Modernización y compensación de catenaria», a las empresas «Electrificaciones y Montajes Guinovart, Sociedad Anónima» y «Obras y Contratas Javier Guinovart, Sociedad Anónima», en unión temporal de empresas, por un importe de 608.107.675 pesetas, concediendo a las empresas adjudicatarias un plazo de dieciocho meses para la ejecución de las obras.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.862-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras del «Proyecto de línea Valencia-Tarragona. Tramo Ampolla-Ametlla. Duplicación de vía. Vía y electrificación» (9510100).**

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 26 de septiembre de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a las empresas «Vías y Construcciones, Sociedad Anónima» y «Electrén, Sociedad Anónima», en agrupación temporal de empresas al concurso de las obras del «Proyecto de línea Madrid-Valencia-Tarragona. Tramo Ampolla-Ametlla. Duplicación de vía. Vía y electrificación», por el importe de 3.586.002.694 pesetas (solución variante), concediendo a las empresas adjudicatarias un plazo para realizar las obras de doce meses.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.857-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso del C.A.T., para el control y vigilancia de la obra del «Proyecto línea Zaragoza-Alsasua. Supresión de paso a nivel en el P.K. 67/195, en Ribaforada (Navarra)» (9530220).**

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín

Oficial del Estado», la Orden de fecha 23 de octubre de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar el concurso del C.A.T. para el control y vigilancia de la obra del «Proyecto línea Zaragoza-Alsasua. Supresión de paso a nivel en el P.K. 67/195, en Ribaforada (Navarra)», a la empresa «Control y Geología, Sociedad Anónima», por el importe de 31.921.750 pesetas, concediendo a la empresa un plazo de diecisiete meses para el control y vigilancia de la obra.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.882-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso de C.A.T. para la redacción del «Proyecto línea Zaragoza-Alsasua. Supresión de dos pasos a nivel en Tafalla (Navarra)» (9530270).**

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 19 de octubre de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar el concurso del C.A.T. para la redacción del «Proyecto línea Zaragoza-Alsasua. Supresión de dos pasos a nivel en Tafalla (Navarra)», a la empresa «Peyco, Sociedad Anónima», por el importe de 4.640.000 pesetas, concediendo a la empresa un plazo de cinco meses para la redacción del proyecto.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.881-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso del contrato de A.T., para el control y vigilancia de las obras de los proyectos de «Línea Barcelona-Tarrasa. Tramo: Moncada-Tarrasa. Renovación de vía» y «Línea C-4, cercanías de Barcelona. Tramo Moncada-Tarrasa. Modernización y compensación de catenaria» (9530260).**

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 24 de octubre de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar el concurso del C.A.T. para el control y vigilancia de las obras de los proyectos de «Línea Barcelona-Tarrasa. Tramo: Moncada-Tarrasa. Renovación de vía» y «Línea C-4, cercanías de Barcelona. Tramo Moncada-Tarrasa. Modernización y compensación de catenaria», a «Norcontrol, Sociedad Anónima», por el importe de 114.493.137 pesetas, concediendo a la empresa un plazo de veinticuatro meses para el control y vigilancia.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.879-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso del C.A.T., para la redacción del proyecto de «Enlace ferroviario de la Estación de Santurce-Puerto con la nueva Estación de Mercancías del Puerto de Bilbao» (9530300).**

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 16 de octubre de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar el concurso del C.A.T. para la redacción del proyecto de «Enlace ferroviario de la Estación de Santurce-Puerto con la nueva Estación de Mercancías del Puerto de Bilbao», a la empresa «Aepo, Sociedad Anónima», por el importe de 14.976.625 pesetas, concediendo a la empresa adjudicataria un plazo de nueve meses para la redacción del proyecto.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.898-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso del C.A.T. para el control y vigilancia de las obras de los «Proyectos línea Chinchilla-Cartagena. Supresión de pasos a nivel en el punto kilométrico 467/110. calle Angel Fernández Pico. Torrealguera (Murcia)», «Línea Alicante-Murcia. Supresión de paso a nivel en el punto kilométrico 50/586 (carretera Almoradí). Orihuela (Alicante)» y «Línea Chinchilla-Cartagena. paso inferior peatonal en el punto kilométrico 456/309, en Nonduermas (Murcia)» (9530320).**

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 24 de octubre de 1995, que entre otros extremos dice:

Adjudicar el concurso del C.A.T. para el control y vigilancia de las obras de los «Proyectos línea Chinchilla-Cartagena. Supresión de pasos a nivel en el punto kilométrico 467/110, calle Angel Fernández Pico. Torrealguera (Murcia)», «Línea Alicante-Murcia. Supresión de paso a nivel en el punto kilométrico 50/586 (carretera Almoradí). Orihuela (Alicante)» y «Línea Chinchilla-Cartagena. paso inferior peatonal en el punto kilométrico 456/309, en Nonduermas (Murcia)», a la empresa «Icyfysa y Laboratorios del Sureste, Sociedad Limitada» en la agrupación temporal de empresas, por el importe de 43.461.894 pesetas, con un plazo para el control y vigilancia de las obras de dieciocho meses.

Madrid, 28 de noviembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaría general de Infraestructura del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—71.894-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso del C.A.T., para la redacción del «Proyecto de Corredor Madrid-Mediterráneo. Mantenimiento especial entre el punto kilométrico 150 y el punto kilométrico 162» (9530340).**

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín