

poral de empresas), en la cantidad de 14.211.908 pesetas, con un plazo de ejecución de siete meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 1 de diciembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—75.228-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica, por el sistema de concurso con admisión previa, que se cita (referencia: 30.7/95-6, expediente: 6.30.95.20.29000).**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 1 de diciembre de 1995, ha resuelto adjudicar el contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras: «N-330, de Alicante a Francia por Zaragoza, puntos kilométricos 512,4 al 529,2. Autovía de Levante a Francia por Aragón. Tramo: Villanueva de Gállego (sur)-Zuera (norte). Provincia de Zaragoza». Clave: 59/94, 11-Z-2900, a la empresa «Estudios y Proyectos Técnicos Industriales, Sociedad Anónima», en la cantidad de 191.199.204 pesetas, con un plazo de ejecución de treinta meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 1 de diciembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—75.241-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica, por el sistema de concurso con admisión previa, que se cita (referencia: 30.16/95-6, expediente: 6.30.95.14.25800).**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 1 de diciembre de 1995, ha resuelto adjudicar el concurso para el control y vigilancia de las obras: «Acondicionamiento de la CN-420, de Córdoba a Tarragona por Cuenca, puntos kilométricos 44 al 40. Variante de Montoro. Provincia de Córdoba. Clave 68/94-23-CO-2580», a la empresa «Geoteyco, Sociedad Anónima», en la cantidad de 23.166.425 pesetas, con un plazo de ejecución de doce meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 1 de diciembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—75.244-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica, por el sistema de concurso con admisión previa, que se cita (referencia 30.224/94-4. Expediente número 4.30.95.88.10100).**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 1 de diciembre de 1995, ha resuelto adjudicar el concurso para la redacción del estudio informativo: «Nueva carretera. Vía de conexión. N-525, de Zamora a Santiago, puntos kilométricos 238 al 339. Tramo: Santiago-Orense», clave El.1-E-101-PP-425/94, a la empresa «Prointec,

Sociedad Anónima», en la cantidad de 243.469.775 pesetas, con un plazo de ejecución de doce meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 1 de diciembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—75.235-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica, por el sistema de concurso con admisión previa (referencia: 30.77/94-4, expediente: 4.30.95.88.92000).**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 1 de diciembre de 1995, ha resuelto adjudicar el concurso para la redacción del «Estudio informativo, localización, dimensionamiento y proyecto básico de áreas de servicio. A-6 Autovía del Noroeste. Tramo: Nabela-Arteixo», a la empresa «Técnica y Proyectos, Sociedad Anónima», en la cantidad de 7.067.648 pesetas, con un plazo de ejecución de cuatro meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 1 de diciembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—75.610-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica, por el sistema de concurso con admisión previa, que se cita (referencia: 30.147/94-4. Expediente número 4.30.95.46.20000).**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 1 de diciembre de 1995, ha resuelto adjudicar el concurso para la redacción del estudio informativo: «Áreas de servicio A-7. Tramo: By-Pass de Valencia. Provincia de Valencia», a la empresa «Asesoría de Urbanismo e Ingeniería, Sociedad Anónima», en la cantidad de 8.167.913 pesetas, con un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 1 de diciembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—75.237-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica, por el sistema de concurso con admisión previa, que se cita (referencia: 30.260/94-4. Expediente número 4.30.95.11.08000).**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 1 de diciembre de 1995, ha resuelto adjudicar el contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio informativo: «Duplicación de calzada. Acondicionamiento. Estudio de tráfico. N-340, de Cádiz y Gibraltar a Barcelona. Tramo: Chiclana-Conil-Tarifa-Algeciras». Clave: El.1-CA-08, PP-426/94, a la empresa «Synconsult, Sociedad Limitada», en la cantidad de 99.987.130 pesetas, con un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 1 de diciembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—75.234-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa (referencia 30.288/94-4, expediente 4.30.95.28.48000).**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 1 de diciembre de 1995, ha resuelto adjudicar el contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio informativo, M-50, tramo: M-40 (eje Culebro), y eje Pinar. Provincia de Madrid. Clave El.1-M-48, PP-440/94, a las empresas «Sercal, Sociedad Anónima», y «Estudios, Proyectos y Planificación, Sociedad Anónima», en unión temporal de empresas, en la cantidad de 127.112.754 pesetas, con un plazo de ejecución de ocho meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 1 de diciembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—75.628-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica, por el sistema de concurso con admisión previa (referencia: 30.12/95-6, expediente: 6.30.95.22.27000).**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 1 de diciembre de 1995, ha resuelto adjudicar el contrato de asistencia técnica para la realización del «Diseño, montaje y mantenimiento de un centro de información y exposición permanente sobre el túnel de Somport. Obras: Túnel de Somport. CN-330, de Alicante a Francia por Zaragoza. Tramo: Túnel de Somport. Provincia de Huesca. Clave: 62/94, 27-HU-2700», a las empresas «Ingenieros y Arquitectos Asociados, Sociedad Anónima» y «L&R Comunicación y diseño, Sociedad Limitada» (UTE), en la cantidad de 255.646.304 pesetas, con un plazo de ejecución de cuarenta y ocho meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 1 de diciembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—75.605-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica, por el sistema de concurso con admisión previa (referencia: 30.13/95-6, expediente: 6.30.95.02.23300).**

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 1 de diciembre de 1995, ha resuelto adjudicar el contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras: «Variante de Caudete. CN-344, de Almería a Valencia por Yecla, puntos kilométricos 13,8 (AB-450) al 16,7 (AB-424). Provincia de Albacete. Clave: 65/94, 23-AB-2330», a la empresa «Tecnos Garantía de Calidad, Sociedad Anónima», en la cantidad de 41.826.120 pesetas, con un plazo de ejecución de veinte meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 1 de diciembre de 1995.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—75.609-E.