

11. *Clasificación de los contratistas:* Grupo I, subgrupo 1, categoría D.

Para aquellas empresas no españolas de países integrados en las Comunidades Europeas que no estén clasificadas, se exigirá la documentación que señala el artículo 284 del Real Decreto 2528/1986, de 28 de noviembre.

12. *Plazo en que el licitador queda obligado a su oferta:* Tres meses desde la fecha de la apertura de las proposiciones.

13. *Criterios que se seguirán para la adjudicación:* Figuran en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

14. *Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»:* 12 de abril de 1996.

Madrid, 15 de abril de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—24.635.

Resolución de la Secretaria de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la licitación, por el sistema de concurso de consultoría y asistencia, para la redacción de los proyectos de vía y electrificación e instalaciones de seguridad y comunicaciones del tramo Castellón-Las Palmas, de la línea Valencia-Tarragona (expediente 9630130).

CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACION

1. *Organo de contratación:* Secretaria de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, Dirección General de Infraestructura del Transporte Ferroviario del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (plaza de los Sagrados Corazones, 7, cuarta planta, 28036 Madrid).

2. *Forma de adjudicación:* Concurso (artículos 86 y 209 de la Ley 13/1995).

3. *Lugar de ejecución:*

- a) Valencia y Cataluña.
- b) Descripción: Contrato de asistencia técnica antes indicado.

4.

5. *Exhibición de documentos:*

a) El pliego de cláusulas administrativas particulares y demás documentos estarán de manifiesto al público durante el plazo de presentación de proposiciones, en la Segunda Jefatura de Proyectos de esta Dirección General (plaza de los Sagrados Corazones, 7, primera planta).

b) Solicitud de documentos: Se podrá solicitar el envío del pliego de cláusulas administrativas particulares hasta el día 17 de mayo de 1996, a la misma dirección del punto 5.

c) Presupuesto máximo de licitación: 45.000.000 de pesetas.

6. *Presentación de proposiciones:* Se presentarán en el Servicio de Contratación de esta Dirección General, hasta las doce horas del día 27 de mayo de 1996, en la forma y modos que establece el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado, modificado por el Real Decreto 2528/1986 («Boletín Oficial del Estado» de 12 de diciembre).

7. *Apertura de proposiciones:* Tendrá lugar el día 27 de junio de 1996, a las diez treinta horas, en la sala de subastas, segunda planta, ala sur, del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (plaza de San Juan de la Cruz, sin número, de Madrid).

8. *Fianza provisional:* 900.000 pesetas.

9. *Forma de pago:* Abono por certificaciones mensuales.

10. En el caso de una posible agrupación de contratistas, si resultara ésta adjudicataria del contrato, la forma jurídica que deberá adoptar dicha agrupación se ajustará a los requisitos previstos en

los artículos 10 de la Ley de Contratos del Estado, y 26 y 27 del Reglamento General de Contratación del Estado.

11. *Clasificación de los contratistas:* Grupo II, subgrupo 3, categoría C.

Para aquellas empresas no españolas de países integrados en las Comunidades Europeas que no estén clasificadas, se exigirá la documentación que señala el artículo 284 del Real Decreto 2528/1986, de 28 de noviembre.

12. *Plazo en que el licitador queda obligado a su oferta:* Tres meses desde la fecha de la apertura de las proposiciones.

13. *Criterios que se seguirán para la adjudicación:* Figuran en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

14. *Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»:* 12 de abril de 1996.

Madrid, 15 de abril de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—24.646.

Resolución de la Secretaria de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la licitación, por el sistema de concurso de consultoría y asistencia para la realización del estudio de optimización funcional de la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-Frontera francesa (expediente 9630180).

CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACION

1. *Organo de contratación:* Secretaria de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, Dirección General de Infraestructura del Transporte Ferroviario del Ministerio de Obras Públicas y Medio Ambiente (plaza de los Sagrados Corazones, 7, cuarta planta, 28036 Madrid).

2. *Forma de adjudicación:* Concurso (artículos 86 y 209 de la Ley 13/1995).

3. *Lugar de ejecución:*

- a) Varias provincias.
- b) Descripción: Contrato de asistencia técnica antes indicado.

4.

5. *Exhibición de documentos:*

a) El pliego de cláusulas administrativas particulares y demás documentos estarán de manifiesto al público durante el plazo de presentación de proposiciones, en la Área de Planificación y Control de esta Dirección General (plaza de los Sagrados Corazones, 7, segunda planta).

b) Solicitud de documentos: Se podrá solicitar el envío del pliego de cláusulas administrativas particulares hasta el día 17 de mayo de 1996, a la misma dirección del punto 5.

c) Presupuesto máximo de licitación: 100.000.000 de pesetas.

6. *Presentación de proposiciones:* Se presentarán en el Servicio de Contratación de esta Dirección General, hasta las doce horas del día 27 de mayo de 1996, en la forma y modos que establece el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado, modificado por el Real Decreto 2528/1986 («Boletín Oficial del Estado» de 12 de diciembre).

7. *Apertura de proposiciones:* Tendrá lugar el día 27 de junio de 1996, a las diez treinta horas, en la sala de subastas, segunda planta, ala sur, del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (plaza de San Juan de la Cruz, sin número, de Madrid).

8. *Fianza provisional:* 2.000.000 de pesetas.

9. *Forma de pago:* Abono por certificaciones mensuales.

10. En el caso de una posible agrupación de contratistas, si resultara ésta adjudicataria del contrato, la forma jurídica que deberá adoptar dicha

agrupación se ajustará a los requisitos previstos en los artículos 10 de la Ley de Contratos del Estado, y 26 y 27 del Reglamento General de Contratación del Estado.

11. *Clasificación del contratista:* Grupo I, subgrupo 1, categoría C.

Para aquellas empresas no españolas de países integrados en la Comunidad Europea que no estén clasificadas, se exigirá la documentación que señala el artículo 284 del Real Decreto 2528/1986, de 28 de noviembre.

12. *Plazo en que el licitador queda obligado a su oferta:* Tres meses desde la fecha de la apertura de las proposiciones.

13. *Criterios que se seguirán para la adjudicación:* Figuran en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

14. *Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»:* 12 de abril de 1996.

Madrid, 15 de abril de 1996.—El Secretario de Estado P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994), la Secretaria general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—24.672.

Resolución de la Secretaria de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la licitación, por el sistema de concurso del contrato de asistencia técnica para la redacción del anteproyecto de la línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-Frontera francesa, acometida de energía para el tramo Zaragoza-Lleida (expediente 9630170).

CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACION

a) *Objeto y tipo:* Concurso del contrato de asistencia técnica arriba indicado, con presupuesto de 30.000.000 de pesetas.

b) *Plazo del contrato de asistencia técnica y fecha prevista para su iniciación:* El plazo será de nueve meses, siendo previsto para su iniciación el mes de julio de 1996.

c) *Exhibición de documentos:* El pliego de cláusulas administrativas particulares y demás documentos estarán de manifiesto al público durante el plazo de presentación de proposiciones, en Segunda Jefatura de Proyectos, de esta Dirección General (plaza de los Sagrados Corazones, 7, primera planta, de Madrid).

d) *Fianza provisional:* No se exige, de conformidad con el artículo 36.2 de la Ley 13/1995.

e) *Clasificación del contratista:* Grupo I, subgrupo 1, categoría B.

f) *Modelo de proposición económica:* La proposición económica se hará de acuerdo al modelo que se inserta en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

g) *Presentación de proposiciones:* Se entregarán en mano en el Servicio de Contratación de esta Dirección General (plaza de los Sagrados Corazones, 7, cuarta planta, de Madrid), hasta las doce horas del día 27 de mayo de 1996.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo a dicha dirección, deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado. El fax o telegrama prevenido en dicho artículo se cursará dentro de la fecha y hora límite fijada en este anuncio para la recepción de ofertas, y deberá incluir el número de certificado del envío hecho por correo.

h) *Apertura de proposiciones:* Tendrá lugar en acto público el día 27 de junio de 1996, a las diez treinta horas, en la sala de subastas, segunda planta, ala sur, del Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente (plaza de San Juan de la Cruz, sin número, de Madrid).

i) *Documentos que deben presentar los licitadores:* Los documentos a incluir en cada uno de los tres sobres serán los que se especifiquen en la cláusula