

tas. Plazo de ejecución: Seis meses. Clasificación requerida: I-1, D.

Referencia: 30.63/96-3; TP-535/95; T2-SE-3720; 12-SE-3720.—«Redacción del proyecto de construcción. Autovía ruta de la Plata. N-630 de Gijón al puerto de Sevilla. Tramo: venta del Alto-enlace de Gerena». Provincia de Sevilla. Presupuesto de licitación: 140.000.000 de pesetas. Garantía provisional: 2.800.000 pesetas. Plazo de ejecución: Doce meses. Clasificación requerida: III-3, D.

Referencia: 30.64/96-3; TP-528/95; 20-S-3780.—«Redacción del proyecto de construcción. Acondicionamiento. N-621 de León a Santander, puntos kilométricos 121,7 al 148,5. Tramo: León-Potes». Provincia de Cantabria. Presupuesto de licitación: 90.000.000 de pesetas. Garantía provisional: 1.800.000 pesetas. Plazo de ejecución: Diez meses. Clasificación requerida: II-3, D.

Recogida de documentación: El pliego de cláusulas administrativas particulares y el de prescripciones técnicas están a la venta en el Centro de Publicaciones del Ministerio de Fomento, plaza de San Juan de la Cruz, sin número (esquina a paseo de la Castellana), Madrid.

Resolución de la Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima por la que se anuncia la licitación, por el sistema de concurso abierto, del contrato de consultoría y asistencia «Estudio de mercado sobre tarifas en el sector marítimo».

a) **Objeto y tipo:** Concurso de contrato de consultoría y asistencia antes indicado, con un presupuesto estimativo de 5.000.000 de pesetas.

b) **Plazo de contrato:** El plazo será de dos meses, a partir de la fecha de formalización del contrato.

c) **Exhibición de documentos:** Podrán recogerse fotocopias del pliego de cláusulas administrativas particulares y demás documentos en la Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima, Área de Contratación, avenida de Portugal, 81, 4.ª planta, 28011 Madrid.

d) **Garantía provisional:** 100.000 pesetas.

e) **Garantía definitiva:** 200.000 pesetas.

c) **Clasificación de los contratistas:** No se exige, por ser el importe inferior a 10.000.000 de pesetas.

f) **Modelo de proposición económica:** Se hará de acuerdo al modelo que se inserta en el apartado 8.4.1 del pliego de cláusulas administrativas particulares.

g) **Presentación de proposiciones:** Se entregarán en mano en la Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima, Área de Contratación, avenida de Portugal, 81, 4.ª planta, 28011 Madrid, hasta las catorce horas del día 17 de mayo de 1996.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo a dicha dirección deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado, modificado por el Real Decreto 2528/1986, de 28 de noviembre («Boletín Oficial del Estado» de 12 de diciembre).

h) **Apertura de proposiciones:** Tendrá lugar en acto público el día 26 de diciembre de 1996, a las once horas, en la sala de juntas de la Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima, avenida de Portugal, 81, 4.ª planta.

i) **Documentos que deben presentar los licitadores:** Los documentos a incluir en cada uno de los tres sobres serán los que se especifiquen en la cláusula 8 del pliego de cláusulas administrativas particulares.

Madrid, 7 de mayo de 1996.—El Director, Emilio Martín Bauzá.—29.691.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación de obras, por el sistema de concurso.

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 29 de febrero de 1996, ha resuelto: Adjudicar las obras: Nueva carretera. Autovía, Circunvalación urbana de Oviedo. Tramo: Suroeste. El Cueto-Latones, clave 48-0-3080-11.43/94, a la UTE, formada por las empresas «Entrecanales Y Tavora, Sociedad Anónima» y «Puentes y Calzadas, Empresa Constructora, Sociedad Anónima» (Antes «José Castro Mateo, Sociedad Anónima»), en la cantidad de 6.438.945.109 pesetas, y con un plazo de ejecución de treinta meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 5 de marzo de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994 «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—17.221-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica, por el sistema de concurso con admisión previa. (Referencia: 30.89/95-2, expediente 2.30.96.47.05805).

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas con fecha 8 de marzo de 1996, ha resuelto: Adjudicar el contrato de asistencia técnica para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en la autovía A-62 (tramo: Cigales-Tordesillas) y otros tramos desdoblados de calzada en las carreteras N-122, N-601 y Red Arterial de Valladolid, correspondientes al sector VA-4 de tramificación de la red provincial de Valladolid. Clave: 503/95, a la empresa «Azvi, Sociedad Anónima» en la cantidad de 935.239.772 pesetas con un plazo de ejecución de cuarenta y ocho meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 8 de marzo de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—18.598-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica, por el sistema de concurso con admisión previa (referencia: 30.74/95-2, expediente 2.30.96.80.05807).

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 12 de marzo, ha resuelto adjudicar el contrato de asistencia técnica para la ejecución de diversas operaciones de conservación y explotación en la autopista A-49, Sevilla-Huelva, de los puntos kilométricos 0,000 al 84,300. Incluyendo intersecciones, ramales de enlace y vías de servicio. Provincia de Sevilla. Clave: 506/95, a la empresa «Mantenimiento de Infraestructuras, Sociedad Anónima», en la cantidad de 942.703.722 pesetas,

con un plazo de ejecución de cuarenta y ocho meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 12 de marzo de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—18.605-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras del proyecto de «Linea Barcelona-Terrassa. Tramo Montcada i Reixac-Terrassa. Renovación de vía» (9530240).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 17 de octubre de 1995 que entre otros extremos dice:

Adjudicar a «Cubiertas y MZOV, Sociedad Anónima» y «Obras y Contratas Javier Guinovart, Sociedad Anónima» en UTE, las obras del proyecto de línea Barcelona-Terrassa. Tramo Montcada i Reixac-Terrassa. Renovación de vía, por el importe de 2.048.782.374 pesetas y un plazo de ejecución de las obras de veintidós meses.

Madrid, 20 de marzo de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994 «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaria general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—19.893-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del CAT para la redacción del proyecto «Linea Valencia-Tarragona. Tramo Alcanar-Camarles. Cerramiento y obras complementarias» (9530800).

El Director general de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 29 de diciembre de 1995 que entre otros extremos dice:

Adjudicar a «Ineco, Sociedad Anónima» el CAT para la redacción del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Tramo Alcanar-Camarles. Cerramiento y obras complementarias, por el importe de 17.516.000 pesetas y un plazo de cuatro meses.

Madrid, 20 de marzo de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994 «Boletín Oficial del Estado» del 19), la Secretaria general de la Dirección General de Infraestructuras del Transporte Ferroviario, Paloma Echevarría de Rada.—19.903-E.

Resolución de la Dirección General del Instituto Geográfico Nacional por la que se convoca concurso público para vuelo fotogramétrico, apoyo, aerotriangulación y restitución numérica, formación y edición de 34 hojas del MTN 25, correspondientes a la provincia de Huesca.

1. **Entidad adjudicadora:** Dirección General del Instituto Geográfico Nacional (Secretaría General) expediente número 6025.

2. **Objeto del contrato:** Vuelo fotogramétrico, apoyo, aerotriangulación y restitución numérica, formación y edición de 34 hojas MTN 25, correspondientes a la provincia de Huesca.

Plazo de ejecución: Siete meses.