

Reuniones: La Comisión se reunirá cuando así lo estime conveniente el Capitán por propia iniciativa o a petición razonada de los dos tercios de los tripulantes.

El Capitán como presidente de la Comisión convocará y presidirá todas las reuniones y tomará las debidas medidas para asegurar la asistencia total de sus componentes. Al final de la reunión se levantará la correspondiente acta, haciéndose constar los asuntos tratados, las medidas adoptadas y las sugerencias o recomendaciones que se deseen elevar a la Dirección de la empresa.

#### Artículo 33. Secciones sindicales.

La Sección Sindical estará formada por todos los trabajadores de la Flota afiliados a una Central Sindical legalmente constituida. Las Centrales Sindicales legalmente constituidas estarán representadas a todos los efectos, por las que acrediten fehacientemente que poseen el 20 por 100 de afiliación entre la plantilla con un Delegado.

#### Artículo 34. Facultades y competencias del Comité de Empresa.

Además de las que se le otorgan en el Estatuto de los Trabajadores tendrán las siguientes facultades y atribuciones:

Durante las negociaciones del Convenio Colectivo, los miembros del Comité de Empresa y un miembro de la Sección Sindical del Sindicato mayoritario en el Comité de Empresa se encontrarán en situación asimilada a embarque, durante un máximo de quince días.

Podrán acumularse las horas sindicales mensuales de los distintos miembros del Comité de Empresa en uno o varios de sus componentes, pudiendo quedar salvados de la prestación de trabajo efectivo sin perjuicio de su remuneración.

#### Artículo 35. Actividad sindical.

Los tripulantes podrán ejercer su derecho de asamblea previo aviso al Capitán. Dicha asamblea no entorpecerá las guardias ni turnos de trabajo quedando en todo caso a salvo la seguridad del buque y su dotación. Durante la estancia del buque en puerto o aprovechando el servicio de enlace con tierra establecido por el buque en caso de estar fondeado, los representantes de los Sindicatos legalmente constituidos y una vez acreditada su condición ante el Capitán u Oficial de guardia, podrán efectuar visita a bordo a fin de cumplir sus misiones y siempre que ello no obstaculice el cumplimiento de las guardias y turnos de trabajo.

#### Artículo 36. Jubilaciones.

Todo el personal de más de cincuenta y cinco años que tenga derecho a la prestación de jubilación al 100 por 100, se jubilará obligatoriamente a partir de que se cumplan ambos condicionantes y para lo cual entregará y suscribirá toda la documentación precisa a instancia de la empresa, para conocer en cada momento su situación laboral. En caso de tener hijos en edad escolar, incluida la enseñanza universitaria, se estudiará su caso personal y decidirá la empresa previo informe del Comité.

La vacante producida por dicha causa será cubierta por personal contratado de la plantilla en condición de fijo, de igual o similar categoría de acuerdo con el Comité de Empresa, a no ser que la empresa decida su amortización.

#### Artículo 37. Comisión Negociadora.

Han discutido, pactado y firmado el presente Convenio por la parte económica y en representación de la empresa don José Silveira Cañizares, don Jaime Martínez Landín y en representación de los trabajadores, el Comité de Empresa, formado por don José Carlos Gómez Martínez, don Enrique J. Vázquez Lubián, don Eduardo Balbas Acedera, don Manuel Vallejo Reyes y don Fernando Soto Espiñeira.

#### Artículo 38. Tabla salarial.

Las tablas salariales anexas al presente Convenio se fijan hasta el 31 de diciembre de 1996 a partir del 1 de enero de 1997 serán incrementadas con el IPC previsto por el Gobierno para dicho año, así como todos los demás conceptos salariales.

#### Artículo 39. Cláusula de revisión salarial.

Si el IPC del año 1996 es superior al 4,3 por 100 se abonará el diferencial en una sola paga.

Si el IPC real para el año 1997 es superior al IPC previsto por el Gobierno se abonará el diferencial en una sola paga.

#### Tabla salarial para personal embarcado año 1996

##### Tripulación embarcada en buques de salvamento y altura

Categoría	Salario profesional — Pesetas	Plus embarque — Pesetas	Plus distancia — Pesetas	Horas extra est. — Pesetas	Total mes — Pesetas
Capitán M. M., con mando ...	228.465	15.120	44.530	42.343	330.458
Primer Oficial M. M. ....	214.736	13.310	40.305	41.804	310.155
Patrón Mayor Cabotaje ....	164.346	12.306	40.975	41.895	259.522
Patrón Cabotaje .....	155.153	11.958	39.897	49.352	256.360
Oficial Radioeléc. 1.ª clase ...	184.253	12.453	36.234	33.827	266.767
Jefe Máquinas M.M. ....	225.841	13.567	40.691	50.354	330.453
Primer Oficial Máquinas M. M. ....	214.736	13.310	40.305	41.804	310.155
Mecánico naval mayor .....	164.346	12.306	40.975	41.895	259.522
Mecánico naval 1.ª clase .....	155.153	11.958	38.604	41.658	247.373
Contraestre .....	143.903	9.091	28.103	27.076	208.173
Mecánico-Calderetero .....	143.903	9.091	28.103	27.076	208.173
Electricista .....	143.903	9.091	28.103	27.076	208.173
Cocinero .....	143.903	9.091	28.103	27.076	208.173
Mecamar .....	141.942	3.659	28.103	23.098	196.802
Engrasador .....	141.942	3.659	28.103	23.098	196.802
Marinero preferente .....	141.942	3.659	28.103	23.098	196.802
Marinero .....	134.215	0	28.103	21.676	183.994
Mozo cubierta .....	84.601	0	28.103	17.451	130.155

Los Patrones que ejerzan mando en los buques de salvamento percibirán la cantidad de 12.715 pesetas/mes.

Los Mecánicos navales que ejerzan mando en los buques de salvamento percibirán la cantidad de 8.900 pesetas/mes.

##### Tripulación embarcada en buques de tráfico interior

Categoría	Salario profesional — Pesetas	Plus embarque — Pesetas	Plus distancia — Pesetas	Horas extra est. — Pesetas	Total mes — Pesetas
Patrón Mayor Cabotaje .....	164.346	12.306	39.606	41.420	257.678
Patrón Cabotaje .....	155.153	11.958	39.897	48.861	255.869
Patrón tráfico interior .....	151.156	10.923	38.093	44.658	244.830
Mecánico naval mayor .....	164.346	12.306	39.606	41.420	257.678
Mecánico naval 1.ª clase .....	155.153	11.958	38.604	41.185	246.900
Mecánico litoral .....	144.772	6.889	33.056	22.847	207.564
Contraestre .....	143.903	6.272	28.103	27.076	205.354
Mecánico-Calderetero .....	143.903	6.272	28.103	27.076	205.354
Electricista .....	143.903	6.272	28.103	27.076	205.354
Cocinero .....	143.903	6.272	28.103	27.076	205.354
Mecamar .....	141.942	3.659	28.103	23.098	196.802
Engrasador .....	141.942	3.659	28.103	23.098	196.802
Marinero preferente .....	141.942	3.659	28.103	23.098	196.802
Marinero .....	134.215	0	28.103	21.676	183.994
Mozo cubierta .....	84.601	0	28.103	17.451	130.155

**15847** RESOLUCIÓN de 20 de junio de 1996, de la Dirección General de Trabajo y Migraciones, por la que se dispone la inscripción en el Registro y publicación del texto del Convenio Colectivo Nacional para el sector de Auto-taxis.

Visto el texto del Convenio Colectivo Nacional para el sector de Auto-taxis (número de código 9910255) que fue suscrito con fecha 28 de mayo de 1996 de una parte por la Unión Nacional de Asociaciones Libres

de Auto-Patronos y Empresarios de Taxis (UNALT) en representación de las empresas del sector y de otra por las Centrales Sindicales UGT y CC.OO. en representación del colectivo laboral afectado y de conformidad con lo dispuesto en el artículo 90, apartados 2 y 3, del Real Decreto Legislativo 1/1995, de 24 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores y en el Real Decreto 1040/1981, de 22 de mayo, sobre registro y depósito de Convenios Colectivos de trabajo, esta Dirección General de Trabajo y Migraciones, acuerda:

Primero.—Ordenar la inscripción del citado Convenio Colectivo en el correspondiente Registro de este Centro Directivo con notificación a la Comisión Negociadora.

Segundo.—Disponer su publicación en el Boletín Oficial del Estado.

Madrid, 20 de junio de 1996.—La Directora general, Soledad Córdova Garrido.

## CONVENIO COLECTIVO NACIONAL PARA EL SECTOR DE AUTO-TAXIS

### TÍTULO I

#### Derechos individuales

#### CAPÍTULO I

##### Ámbito y revisión

##### Artículo 1.º Partes concertadoras.

Las condiciones establecidas en este Convenio Colectivo han sido concertadas entre la Organización Empresarial UNALT y los sindicatos más representativos a nivel sectorial UGT Y CC.OO.

Las partes firmantes de este Convenio tienen legitimación suficiente, conforme a las disposiciones legales vigentes para establecer los ámbitos de aplicación obligando a todas las empresas y trabajadores en él incluidos, durante su período de vigencia.

##### Artículo 2.º Ámbito funcional.

El presente Convenio Colectivo será de aplicación a las empresas privadas cuya actividad sea la prestación de servicios de transporte urbano e interurbano de auto-taxi.

##### Artículo 3.º Ámbito personal.

El presente Convenio afectará a todos los trabajadores que durante su vigencia trabajen bajo la dependencia y por cuenta de empresas dedicadas a la actividad de Auto-taxi, sin más excepciones que los cargos de alta dirección y alto Consejo, de acuerdo a lo previsto en el Estatuto de los Trabajadores (Real Decreto-ley 1/1995, de 24 de marzo, y Ley 11/1994).

##### Artículo 4.º Ámbito territorial.

Las condiciones aquí establecidas regirán las relaciones laborales entre los empresarios de Auto-taxi y trabajadores a su servicio que desarrollen la actividad de Auto-taxi en todo el territorio nacional.

##### Artículo 5.º Vigencia.

Las normas de este Convenio Colectivo entrarán en vigor el día 1 de enero de 1996 y con independencia de la fecha de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado».

La vigencia del Convenio se establece por un período de tres años, es decir desde el 1 de enero de 1996 al 31 de diciembre de 1998.

Llegado su vencimiento se prorrogará en sus propios términos por períodos sucesivos de un año siempre que no medie denuncia con una antelación mínima de dos meses a la fecha de su vencimiento o de cualquiera de sus prórrogas. La denuncia se efectuará mediante comunicación escrita a cualquiera de las partes firmantes.

##### Artículo 6.º Vinculación a la totalidad.

1.º Considerando que las condiciones pactadas forman un conjunto orgánico e indivisible, las partes se obligan a mantener sus respectivos compromisos a la totalidad de las cláusulas pactadas. Asimismo hacen constar que las condiciones pactadas en el presente Convenio forman un todo orgánico e indivisible por lo que, para el caso de que por la Autoridad Laboral y/o Jurisdicción Social se declarase nulo en todo o en parte el contenido de algún artículo de este Convenio Colectivo éste, sería revisado en su totalidad no pudiendo surtir efectos parcialmente.

2.º En lo no previsto en este Convenio se estará a lo dispuesto en el Estatuto de los Trabajadores y demás legislación vigente.

##### Artículo 7.º Compensación.

Las condiciones pactadas son compensables en su totalidad con las que anteriormente rigieran por mejora pactada o unilateralmente concedida por la empresa (mediante mejora de sueldo o salarios; primas o pluses fijos primas y pluses variables, y premios o mediante conceptos equivalentes), imperativo legal, jurisprudencial, contencioso-administrativo, Convenio Colectivo, pacto de cualquier clase, contrato individual, usos y costumbres locales, comarcales o regionales o por cualquier otra causa.

##### Artículo 8.º Absorción.

Habida cuenta de la naturaleza del Convenio, las disposiciones legales futuras que impliquen variación económica en todos o alguno de los conceptos retributivos, siempre que estén determinados dinerariamente, únicamente tendrán eficacia práctica si globalmente considerado, superasen el nivel total del Convenio.

##### Artículo 9.º Garantía personal.

Se respetarán las situaciones personales que con carácter de cómputo anual excedan del Convenio manteniéndose estrictamente «ad personam».

### CAPÍTULO II

##### Artículo 10. Reserva de materias negociables.

Se reservan a la negociación de ámbito estatal las materias a que se refiere el artículo 84 del Estatuto de los Trabajadores y además el Acuerdo de Solución Extrajudicial de Conflictos Laborales (ASEC) y el Acuerdo Nacional de Formación Continua (ANFC). El resto de las materias contempladas en este acuerdo tendrán la consideración de mínimos siendo por ello mejorables en los ámbitos de negociación de nivel inferior. Previa consulta a las organizaciones territoriales, en la forma que estimen oportuna cada una de las partes podrán fijarse nuevas materias de negociación, reservadas al ámbito estatal.

### CAPÍTULO III

#### Eficacia

##### Artículo 11. Eficacia directa.

El contenido del presente Convenio será de aplicación directa en los términos previstos en el mismo, durante su vigencia y en su ámbito, en las materias que así se determine. En aquellos otros contenidos que exijan inserción o desarrollo, se estará a lo dispuesto en el Convenio Colectivo de ámbito inferior, que no podrá conculcar los criterios marcados por el presente Convenio.

##### Artículo 12. Concurrencia.

Al amparo de lo previsto en el artículo 84 en relación con el 83.2 del Estatuto de los Trabajadores, la concurrencia de normas con Convenios Colectivos de ámbito inferior se resolverá, salvo disposición expresa de este Convenio, aplicándose el contenido del Convenio de ámbito inferior hasta la finalización de su vigencia natural en cuyo momento será de aplicación el presente Convenio.

## CAPÍTULO IV

## Clasificación profesional, ingresos, ascensos

## Artículo 13.

Dadas las características del Sector se crea una sola categoría profesional, que se podrá ampliar atendiendo las necesidades del Sector.

13.1 Conductor: Es el trabajador que conduce Auto-taxi destinados al transporte de viajeros, efectuando las actividades de carácter auxiliar y complementario, necesarias y precisas para la adecuada prestación del servicio asignado.

Por Convenio de ámbito territorial inferior, podrán pactarse las actividades auxiliares y complementarias a realizar.

## SECCIÓN SEGUNDA

*Empleo y contratación, ingresos*Artículo 14. *Ingresos.*

El ingreso al trabajo se efectuará con arreglo a las disposiciones aplicables en esta materia. Las empresas del Sector se comprometen a fomentar el empleo estable, aplicando el principio de causalidad en la contratación. La contratación temporal se limitará a aquellos casos legalmente previstos y a los desarrollados en el presente Convenio.

Artículo 15. *Modalidades de contratación.*

El ingreso de los trabajadores en las empresas podrá realizarse al amparo de la modalidad de contratación, de las legalmente previstas, que sea aplicable y mejor satisfaga las necesidades y el interés de Empresas y trabajadores.

Artículo 16. *Contratos eventuales.*

La duración máxima de los contratos por circunstancias del mercado, acumulación de tareas o servicios, aún tratándose de la actividad normal de la empresa, será de nueve meses dentro de un período de doce, o de dieciocho meses en un período de veinticuatro.

Artículo 17. *Preaviso.*

Tanto el empresario como el trabajador deberán comunicar por escrito su deseo de no renovar el contrato y/o la decisión voluntaria de extinguir la relación laboral que les une.

Dicha comunicación se efectuará con un mínimo de quince días naturales de antelación a la fecha de extinción del contrato, sea cualesquiera la duración del mismo. De no efectuarse así, cada día que falte, deberá ser descontado y/o abonado, según corresponda, de la liquidación de partes proporcionales que se devengue y/o abone al trabajador.

## SECCIÓN TERCERA

*Período de prueba*Artículo 18. *Duración.*

La duración máxima del período de prueba y para la categoría profesional de conductor, que habrá de concertarse por escrito, será de seis meses para las contrataciones de carácter indefinido.

En las contrataciones de carácter temporal, sea cualesquiera su modalidad tendrá una duración máxima de tres meses.

En ámbitos de negociación inferiores podrán establecerse períodos de duración del período de prueba, inferiores a los aquí establecidos.

Artículo 19. *Duración y cómputo de la jornada.*

La jornada máxima de trabajo efectivo será de 1.826 horas y 27 minutos anuales, y en su distribución deberá respetarse un cómputo de 40 horas semanales, todo ello salvo pacto en contrario.

El tiempo de trabajo efectivo se computará de tal modo que tanto al inicio como al final de la jornada el trabajador se encuentre en su puesto de trabajo.

El descanso semanal se disfrutará de manera coincidente con el descanso semanal previsto para el vehículo por la normativa emanada de las Corporaciones Locales, donde existan turnos de descanso de vehículos.

En el supuesto de ausencia de normativa al respecto, se aplicará lo establecido en el Estatuto de los Trabajadores.

Artículo 20. *Horas extras.*

Se entenderán como tales aquellas que, siendo de trabajo efectivo, se realicen sobre la jornada máxima de trabajo efectivo prevista en este Convenio Colectivo o en los de ámbito inferior (excepción hecha de los supuestos de distribución irregular de la jornada de trabajo). Su número no podrá ser superior a lo establecido en cada momento por la normativa vigente.

Las horas extraordinarias, salvo pacto en contrario, se compensarán por descansos equivalentes.

Las partes firmantes se comprometen a estudiar las iniciativas y a aplicar las medidas que permitan erradicar la realización de horas extraordinarias.

Artículo 21. *Vacaciones.*

Las vacaciones anuales serán de treinta días naturales, pudiendo ser fraccionables por acuerdo entre empresa y trabajador, según lo dispuesto en los Convenios Colectivos de ámbito inferior.

El trabajador que comienza a trabajar en la Empresa dentro del año, disfrutará la parte proporcional de vacaciones correspondiente.

La retribución del período vacacional se determinará por Convenio Colectivo de ámbito inferior con respeto, en todo caso, de la Normativa vigente.

Los trabajadores que trabajen a prima o participación en recaudación percibirán el promedio de la obtenida en los tres meses últimos anteriores a su disfrute.

Artículo 22. *Licencias, permisos y excedencias.*

En estas materias se estará a lo dispuesto en los Convenios Colectivos de ámbito inferior y, en su defecto, en lo establecido en el art. 37 y concordantes del Estatuto de los Trabajadores.

## CAPÍTULO V

## Salarios

Artículo 23. *Garantía salarial.*

Sea cualesquiera la fórmula de retribución que con sujeción a la estructura salarial establecida en el presente Convenio, se pacte en los Convenios Colectivos de ámbito inferior, se respetará en todo caso el importe del salario mínimo interprofesional vigente.

Artículo 24. *Eficacia.*

Los Convenios Colectivos de ámbito inferior adecuarán su estructura salarial al contenido de las presentes normas que serán de obligada inserción en los mismos, independientemente de su aplicabilidad directa.

Artículo 25. *Concepto de salario.*

Se considerará salario la totalidad de las percepciones económicas de los trabajadores, en dinero o en especie, por la prestación profesional de los servicios laborales por cuenta ajena, ya retribuyan el trabajo efectivo, cualquiera que sea la forma de remuneración, o los períodos de descanso computables como de trabajo. En ningún caso el salario en especie podrá superar el 30 por 100 de las percepciones salariales del trabajador.

No tendrán la consideración legal de salario las cantidades percibidas por el trabajador por los siguientes conceptos:

Indemnizaciones o suplidos por gastos que hubieran de ser realizados por el trabajador como consecuencia de su actividad laboral, tales como dietas (cuya cuantía, importe y distribución se pactará en los convenios de ámbito inferior), gastos de locomoción, quebranto de moneda, gastos de desplazamiento, indemnizaciones por tiempos invertidos para toma y deje de servicios y por desgaste o deterioro de bienes propios del trabajo.

Prestaciones e indemnizaciones de la Seguridad Social y sus mejoras.

Indemnizaciones correspondientes a traslados, suspensiones o despidos, desplazamientos y extinciones de contrato.  
Aquellas otras que vengan determinadas por la Ley.

Sea cualesquiera la fórmula de retribución que se adopte, se respetará en todo caso el importe del salario mínimo interprofesional vigente.

#### Artículo 26. *Estructura salarial.*

En la estructura de las retribuciones del trabajo por cuenta ajena, se distinguirán:

- El salario base.
- Los complementos del mismo.

Se considerará salario base, la parte de la retribución del trabajador, fijada por unidad de tiempo o de obra, establecida en función de su clasificación profesional.

Se considerarán complementos salariales las cantidades que, en su caso, deban adicionarse al salario base, fijados en función de circunstancias relativas a las condiciones personales del trabajador, al trabajo realizado o a la situación y/o resultados de la empresa.

Los complementos salariales habrán de quedar incluidos necesariamente en alguna o algunas de las modalidades siguientes:

De puesto de trabajo: Comprenderán aquellos complementos que debe percibir, en su caso, el trabajador por razón de las características del puesto de trabajo o de la forma de realizar su actividad profesional.

De calidad o cantidad de trabajo: El trabajador los percibirá si procede, por razón de una mejor calidad o una mayor cantidad de trabajo, vayan o no unidos a un sistema de retribución adicional por ampliaciones de jornada. También tendrán esta consideración las cantidades percibidas en función a la situación y/o resultados de la empresa.

De naturaleza personal: Serán aquellos complementos que el trabajador percibe por algún tipo de vinculación o característica personal.

#### Artículo 27. *Complemento de antigüedad.*

Los trabajadores afectados por el presente Convenio disfrutarán un complemento personal por antigüedad cuyo devengo y cuantía se pactará en los Convenios de ámbito inferior.

En ausencia de pacto al respecto se aplicarán las siguientes reglas:

Los complementos por antigüedad ya devengados y adquiridos o en trance de adquisición se consolidarán en su actual cuantía y forma de devengo, en aplicación de las previsiones de los Convenios Colectivos de ámbito inferior aplicables a la fecha de entrada en vigor del presente Convenio.

A partir de la fecha de entrada en vigor del presente acuerdo, el complemento de antigüedad se devengará por quinquenios abonables a razón del 10 por 100 del salario de Convenio o, en defecto de éste, del salario mínimo interprofesional en cada momento vigente.

Procederá su abono a partir del día primero del mes siguiente a aquél en que se complete el quinquenio.

#### Artículo 28. *Nocturnidad.*

Se considerará trabajo nocturno el realizado entre las veintidós horas y las seis horas.

Sin perjuicio de los acuerdos que puedan formalizarse en ámbitos de negociación inferiores, las horas trabajadas durante el período comprendido entre las diez de la noche y las seis de la mañana, tendrán una retribución específica equivalente al 25 por 100 del salario de Convenio o, en su defecto, del salario mínimo interprofesional.

#### Artículo 29. *Gratificaciones extraordinarias.*

Se establecen dos gratificaciones extraordinarias, denominadas paga extraordinaria de julio y paga extraordinaria de diciembre con devengo anual a las que tendrán derecho todos los trabajadores del Sector, que se abonarán en la cuantía que por los Convenios Colectivos de ámbito inferior se determine.

El trabajador que no lleve prestando servicios un año, devengará la parte proporcional al tiempo trabajado, computándose las gratificaciones, a efectos de su devengo desde el 1 de agosto la de julio y desde el 1 de enero la de diciembre.

Podrá asimismo pactarse, en ámbitos de negociación inferior, en los que no se prevea el sistema de retribución por incentivo o participación

en la recaudación, el establecimiento de una paga extraordinaria de beneficios cuyo devengo y cuantía se fijará en el ámbito de negociación correspondiente.

En los supuestos de establecimiento de un sistema retributivo de participación en la recaudación o mixto se entenderá incluida y compensada en el mismo la paga de beneficios, salvo pacto expreso en contrario.

Por acuerdo expreso entre las empresas Y sus trabajadores, cabrá la posibilidad de prorratear la percepción de todas o alguna de las citadas pagas mensualmente.

#### Artículo 30. *Pacto de salario global.*

Sin perjuicio de lo previsto en los artículos anteriores, los Convenios Colectivos de ámbito inferior, y a la vista de las peculiaridades del Sector podrán establecer pactos de salario global por los que mediante un porcentaje participación sobre la recaudación bruta diaria obtenida por el trabajador con el vehículo por él conducido, entendiéndose por este concepto lo recaudado de acuerdo con las tarifas vigentes incluidos los suplementos, y una vez deducido el importe del Impuesto sobre el Valor Añadido, se compensen la totalidad de conceptos retributivos a que hace referencia los artículos 25, 26, 28, y 20 del presente acuerdo, incluidos, por tanto, los conceptos retributivos de vencimiento mensual, incluidos festivos, descanso semanal o de paralización del vehículo por avería y otras causas, las gratificaciones extraordinarias y las vacaciones, que se disfrutarán en todo caso.

También podrá formalizarse el pacto de salario global por un sistema mixto de retribución que comprenda un salario base incrementado por un porcentaje de participación en beneficios en los términos establecidos en el apartado anterior. En tal supuesto el importe de los complementos salariales y gratificaciones extraordinarias girarán sobre el salario base.

En tales supuestos, se negociará una recaudación mensual mínima, cuyo promedio se obtendrá en cómputo cuatrimestral.

No se tendrán en cuenta al objeto de determinar la obtención de la recaudación mínima garantizada, quedando por tanto excluidos de cómputo los días en que el vehículo no preste servicio por causa de enfermedad del conductor, avería del vehículo o cualquier otra no imputable al trabajador.

#### Artículo 31. *Liquidación y forma de pago.*

Los conductores guardarán para sí copia del justificante o duplicado del parte diario de recaudación.

Manteniendo la costumbre establecida en este Sector, las empresas, al recibir la recaudación, según los correspondientes partes entregarán al trabajador, diariamente los conceptos de salario, incentivo y demás complementos salariales, debiendo ser consideradas tales entregas como a cuenta de la liquidación definitiva que al final de cada mes se practicará por la empresa en las hojas oficiales de salarios siéndole deducida en la misma, las aportaciones que legalmente correspondan satisfacer al trabajador.

En los supuestos de avería del vehículo, siniestro del mismo o formalidades administrativas, el trabajador imposibilitado para la prestación del servicio, percibirá durante todo el tiempo que dure esta situación, el salario base más antigüedad.

Cuando presumiblemente la inmovilización sea superior a cinco días, las partes acudirán al procedimiento previsto para la suspensión temporal de las relaciones de trabajo ante la autoridad laboral.

En caso de que la empresa no pusiera a disposición del trabajador el vehículo por causas no justificadas vendrá obligada a abonar al trabajador el salario base, más antigüedad, más un 20 por 100 del salario base, durante los días que concurren estas circunstancias. La empresa expresará documentalmente, en ambos casos al trabajador la causa por la cual no pone a su disposición el vehículo. Todo ello sin perjuicio de las acciones correspondientes, como consecuencia de su derecho al trabajo.

## CAPÍTULO VI

### Indemnizaciones y suplidos: Quebranto de moneda

#### Artículo 32. *Quebranto de moneda.*

La cuantía y condiciones de percepción de esta indemnización se fijará en los distintos Convenios Colectivos de ámbito inferior.

## CAPÍTULO VII

Artículo 33. *Pólizas de Seguro.*

Las empresas vienen obligadas a contratar para sus trabajadores, un Seguro de Accidente. En todos los supuestos, las causas que los motiven han de ser consecuencia de accidente laboral y sus cuantías serán las siguientes:

Para Incapacidad Permanente Absoluta para todo trabajo: 4.000.000 de pesetas.

En caso de muerte: 3.500.000 pesetas.

Por Invalidez Permanente Total para su profesión habitual: 2.500.000 pesetas.

Dichas cantidades las cobrarán los beneficiarios de las víctimas o los accidentados, según las normas de la Seguridad Social, o aquel beneficiario que expresamente designe el titular del seguro.

Las empresas dispondrán de un plazo de tres meses a partir de la firma del Convenio, para adecuar las pólizas contratadas a las coberturas que menciona este artículo.

## TÍTULO II

## Régimen disciplinario

En el plazo de seis meses la Comisión Mixta redactará un Régimen Disciplinario.

## TÍTULO III

## Comisión Mixta

Artículo 34. *Comisión Mixta.*

Ambas partes negociadoras acuerdan establecer una Comisión Mixta como órgano de interpretación, conciliación y vigilancia del cumplimiento del presente Convenio.

Artículo 35. *Composición.*

La Comisión Mixta está integrada paritariamente por cuatro representantes de las Organizaciones Sindicales firmantes del Convenio Colectivo y por cuatro representantes de las Organizaciones Empresariales, quienes, de entre ellos, elegirán uno o dos secretarios.

Esta Comisión podrá utilizar los servicios ocasionales o permanentes de asesores en cuantas materias sean de su competencia. Dichos asesores serán designados libremente por cada una de las partes.

Artículo 36. *Estructura.*

La Comisión Mixta que se acuerda tendrá carácter central para todo el Estado. De acuerdo con la naturaleza de los asuntos que le sean sometidos, la Comisión Mixta podrá delegar en comisiones mixtas descentralizadas a nivel provincial.

No obstante lo dicho, cuando los temas a tratar incidan en la interpretación y concurrencia de lo pactado con Convenios o pactos de ámbito inferior será únicamente competente la Comisión Mixta Central.

Artículo 37. *Procedimiento.*

Procederán a convocar la Comisión Mixta, indistintamente, cualquiera de las partes que la integran.

En el transcurso de los seis meses que sigan a la entrada en vigor del presente Convenio Colectivo, y de acuerdo con las exigencias en cuanto a dificultades y calendario de actuación que plantea la diversa estructura territorial de nuestro Sector, se constituirán las comisiones descentralizadas a que hace referencia el artículo anterior, a las que será aplicable en orden a su funcionamiento previsto en los apartados anteriores.

Artículo 38. *Funciones.*

Son funciones específicas de la Comisión Mixta las siguientes:

1. Interpretación del Convenio y solución exclusiva de los problemas de concurrencia con normas o convenios de ámbito inferior.

2. A requerimiento de las partes, deberá mediar, conciliar o arbitrar en el tratamiento y solución de cuantas cuestiones y conflictos de carácter colectivo pudieran suscitarse en el ámbito de aplicación del presente Convenio Colectivo.

La Comisión Mixta solamente entenderá de las consultas que, sobre interpretación del Convenio, mediación, conciliación y arbitraje, individuales o colectivas, se presente a la misma a través de alguna de las organizaciones firmantes.

3. Vigilancia del cumplimiento colectivo de lo pactado.

4. Entender, de forma previa y obligatoria a la vía administrativa y jurisdiccional sobre la interpretación de los Conflictos Colectivos que surjan en las empresas afectadas por este Convenio por la aplicación o interpretación derivadas del mismo.

5. Podrán ser facilitados a la Comisión Mixta informes periódicos por las partes signatarias del presente Convenio o por aquellas otras que pudieran adherirse al Convenio Nacional de Transporte de Auto-Taxi siguientes:

5.1 Análisis de la situación económico-social con especificación de las materias referentes a política y mercado de empleo, formación profesional, inversión, reconversión tecnológica, mercado exterior, nivel de productividad, competitividad y rentabilidad del Sector.

5.2 Informe acerca del grado de aplicación del Convenio Colectivo, dificultades encontradas a nivel de empresa y propuesta de superación de las mismas. Será elaborado por las partes integrantes de la Comisión con periodicidad anual.

5.3 Análisis de la evolución de empleo trimestralmente en las distintas provincias afectadas por el Convenio, pudiendo acudir a las reuniones representantes de las provincias afectadas.

6. Desarrollar en el ámbito del Convenio el sistema y los procedimientos de solución de conflictos de conformidad con los contenidos pactados en el apartado correspondiente y realizar las gestiones necesarias ante la Administración, en orden a la obtención de ayudas que permitan una mayor desjudicialización de los conflictos colectivos.

7. Nombramiento de un grupo de trabajo, dentro de la misma Comisión, para proceder al estudio de los temas relativos a enfermedades profesionales y a la Seguridad e Higiene, desde el momento de entrada en vigor de la Ley que los regule.

8. La Comisión Mixta Nacional velará por el cumplimiento de lo previsto en el presente Convenio en materia de empleo, dando a conocer anualmente la evolución de la contratación.

## TÍTULO IV

## Procedimientos voluntarios de solución de conflictos

## Artículo 39.

Los firmantes, en cumplimiento de lo previsto en los artículos 3.3 del acuerdo sobre solución extrajudicial de conflictos laborales y 4.2.b) del Reglamento que lo desarrolla y en base a lo dispuesto en el artículo 92.1 del texto refundido de la Ley del Estatuto de los Trabajadores, acuerdan adherirse en su totalidad y sin condicionamiento alguno al acuerdo sobre solución extrajudicial de conflictos laborales, así como a su Reglamento de aplicación, que vincula a la totalidad de las empresas y a la totalidad de los trabajadores de las mismas del Sector de Auto-Taxi.

## TÍTULO V

## Descuelgue salarial

## Artículo 40.

En aquellas empresas afectadas por el presente Convenio en las que se hayan producido pérdidas en los dos últimos ejercicios contables o expedientes de regulación de empleo no será de necesaria u obligada aplicación el mínimo salarial establecido en el presente Convenio, observando el trámite dispuesto en la presente cláusula.

Las empresas que se encuentren en tales circunstancias deberán comunicar por medio eficaz y con acuse de recibo la solicitud de descuelgue salarial por escrito, dentro del plazo máximo de un mes siguiente a la fecha de publicación en el «Boletín Oficial del Estado» del correspondiente Convenio Colectivo, a la Comisión Mixta Paritaria, a la representación de los trabajadores tanto unitaria como sindical, y en el caso de no existir

representación legal de los trabajadores, directamente a estos últimos y a los Sindicatos firmantes de este Convenio.

Si en el plazo establecido no se efectuara por la empresa solicitante la comunicación de su intención de descolgarse, perderá todo el derecho a utilizarlo.

A las comunicaciones señaladas habrá de acompañarse, en su caso, copia de las cuentas depositadas en el Registro Mercantil debidamente auditadas si legalmente fuera preceptivo, referidas a los ejercicios en que se hayan producido pérdidas además de la documentación adicional que se considere oportuna. En el caso de empresarios personas físicas no obligados a depositar las cuentas anuales en el Registro Mercantil, deberán acompañar a la solicitud de descuelgue los libros de contabilidad de obligada llevanza según el Código de Comercio y cuanto a documentación de carácter complementario consideren necesaria para acreditar las causas del descuelgue.

La documentación antes apuntada habrá de remitirse al domicilio de la Comisión Mixta Paritaria constituida en virtud del presente Acuerdo.

La Comisión Mixta Paritaria deberá, en un plazo máximo de treinta días emitir informe fundado sobre la solicitud de descuelgue salarial de la empresa en la que se hará constar la votación al respecto efectuada por cada una de las representaciones patronal y social.

Si el informe es favorable, la empresa aplicará el descuelgue.

Si el informe es desfavorable o no se autoriza el descuelgue por insuficiencia de quórum, la empresa, sin perjuicio de las demás iniciativas que pueda adoptar, podrá impugnar la decisión de la Comisión Paritaria ante la Jurisdicción Social competente por la vía del conflicto colectivo.

En los supuestos de descuelgue de empresas con centros de trabajo afectados por distintos convenios colectivos de ámbito territorial inferior al presente, el conocimiento y tratamiento del mismo corresponderá a la Comisión Paritaria Nacional, cuando el descuelgue salarial afecta a varios centros de trabajo sujetos a diferentes convenios colectivos de ámbito inferior.

#### Artículo 41.

Los Convenios Colectivos de ámbito inferior insertarán una cláusula de descuelgue del tenor de la presente, referida a los incrementos salariales allí pactados, con independencia de la aplicación directa de la normativa pactada en el presente Acuerdo.

#### Artículo 42.

Las partes manifiestan que, en el fondo de las previsiones de la presente disposición, subyace la intención de preservar el nivel de empleo de las empresas y la viabilidad de las mismas, sin perjuicio de las circunstancias específicas que puedan concurrir en cada una de ellas.

### TÍTULO VI

#### Seguridad e higiene en el trabajo

#### Artículo 43.

Se procederá, durante la vigencia del presente Convenio, al nombramiento de un grupo de trabajo, dentro de la Comisión Paritaria constituida en virtud del mismo, para proceder al estudio de los temas relativos a Enfermedades Profesionales y a la Seguridad e Higiene.

#### Artículo 44.

A lo largo de la vigencia del Convenio la Comisión Mixta estudiará y propondrá la adopción de las medidas idóneas para llevar a la práctica los criterios contenidos en el documento suscrito por las mismas sobre Jubilación Anticipada y Enfermedades Profesionales en el Sector de Carretera, incorporado como anexo al presente Convenio, referido exclusivamente a los trabajadores sujetos a relación laboral común. A tal efecto, antes de la finalización del último año de vigencia del Convenio la Comisión Mixta deberá elaborar un documento en el que se contemplen medidas concretas para facilitar la Jubilación Anticipada, así como propuestas para su financiación.

#### Artículo 45.

Las partes se comprometen a aplicar en el Sector lo dispuesto por la Ley 31/1995, de Prevención de Riesgos Laborales, de 8 de noviembre.

### TÍTULO VII

#### Formación Profesional Continua

#### Artículo 46.

Durante el primer año de vigencia de este Convenio Colectivo, la Comisión Paritaria concretará la aplicación en su ámbito funcional del Acuerdo Nacional de Formación Continua de los trabajadores ocupados, firmado el 16 de diciembre de 1992 («Boletín Oficial del Estado» de 10 de marzo de 1993).

#### Cláusula derogatoria.

#### Artículo 47.

Las partes firmantes declaran derogada la Ordenanza Laboral de Transporte a partir de la entrada en vigor de este Convenio y en su ámbito territorial y funcional.

## MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA

**15848** *RESOLUCIÓN de 26 de junio de 1996, de la Subsecretaría, por la que se acuerda la remisión del expediente administrativo correspondiente al recurso contencioso-administrativo 1.261/1996 y se emplaza a los interesados en el mismo.*

En cumplimiento de lo solicitado por la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Madrid (Sección Quinta), esta Subsecretaría recuerda la remisión del expediente administrativo correspondiente al recurso contencioso-administrativo arriba referenciado interpuesto Exhibeulen, AIE, contra la Resolución de la Subsecretaría del Ministerio de la Presidencia de fecha 30 de noviembre de 1994, por la que se denegó la certificación solicitada en orden a la exención del pago del IVA, correspondiente al contrato de conservación y mantenimiento de las pérgolas vegetales ubicadas en el recinto de la Exposición Universal, Sevilla 1992.

Asimismo, a tenor de lo dispuesto en la norma anteriormente citada, se emplaza a todas aquellas personas físicas y jurídicas, a cuyo favor hubieren derivado o derivasen derechos de la Resolución impugnada y a quienes tuvieran interés directo en el mantenimiento de la misma para que comparezcan y se personen en autos ante la referida Sala en el plazo de nueve días, siguientes a la notificación o, en su caso, publicación de la presente Resolución.

Madrid, 26 de junio de 1996.—El Subsecretario, Juan Junquera González.

## MINISTERIO DE ADMINISTRACIONES PÚBLICAS

**15849** *RESOLUCIÓN de 24 de junio de 1996, de la Secretaría de Estado para la Administración Pública, por la que se dispone la publicación de los Convenios entre la Administración General del Estado y los Ayuntamientos de Casasimarro, Tauste y Jarandilla de la Vera, en aplicación del artículo 38.4.b) de la Ley 30/1992.*

El 31 de mayo del presente año se firmaron, por el Ministro de Administraciones Públicas y los correspondientes Alcaldes, sendos Convenios entre los Ayuntamientos de Casasimarro (Cuenca), Tauste (Zaragoza) y