

general de la Dirección General de Carreteras, Carmen González Ortega.—53.633.

Anexo

Referencia: 34-CO-3420 11.17/96. Provincia de Córdoba. Denominación de las obras: «Señalización, balizamiento y repintado de marcas viales, en las carreteras de la RIGE, en la provincia de Córdoba». Presupuesto de contrata: 99.222.813 pesetas. Garantía provisional: 1.984.456 pesetas. Plazo de ejecución: Veinte meses. Clasificación del contratista: G-5, c.

Referencia: 34-V-4650 11.21/96. Provincia de Valencia. Denominación de las obras: «Seguridad vial. Repintado de marcas viales en las carreteras N-221, N-340, N-234, N-337, N-332 y IV planta. Tramos varios, puntos kilométricos varios». Presupuesto de contrata: 66.937.984 pesetas. Garantía provisional: 1.338.760 pesetas. Plazo de ejecución: Veinte meses. Clasificación del contratista: G-5, c.

Referencia: 34-TO-2930 11.29/96. Provincias de Toledo y Cáceres. Denominación de las obras: «CN-V. Autovía de Extremadura, pintado de marcas viales longitudinales sonoras, puntos kilométricos 52,100 al 175,140. Tramo: La Torre de Esteban Hambrán. Variante de Navalmaral de la Mata». Presupuesto de contrata: 99.006.508 pesetas. Garantía provisional: 1.980.130 pesetas. Plazo de ejecución: Doce meses. Clasificación del contratista: G-5, d.

Referencia: 34-L-3200 11.34/96. Provincia de Lleida. Denominación de las obras: «Repintado de marcas viales, en las carreteras de la RIGE, en la provincia de Lleida. Tramo: Lleida-Norte». Presupuesto de contrata: 80.791.041 pesetas. Garantía provisional: 1.615.821 pesetas. Plazo de ejecución: Veinte meses. Clasificación del contratista: G-5, c.

Examen de documentos: Dirección General de Carreteras, séptima planta (sala de exposición de proyectos en trámite de licitación) y en la Demarcación de Carreteras del Estado de:

Andalucía Occidental en Sevilla. Referencia 34-CO-3420.

Valencia, en Valencia. Referencia 34-V-4650.

Castilla-La Mancha, en Toledo. Referencia 34-TO-2930.

Cataluña, en Barcelona. Referencia 34-L-3200.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la licitación de obras por el procedimiento abierto mediante subasta y por el trámite de urgencia.

1. *Objeto:* La ejecución de la obra que se detalla en el anexo.

2. *Documentos de interés para los licitadores:* Todos los días laborables durante el plazo de presentación de proposiciones y en las horas hábiles de oficina, estarán a disposición de los interesados, para su examen, en los servicios que se indican en este anuncio, las bases técnicas como asimismo los pliegos de cláusulas administrativas particulares.

3. *Modelo de proposición:* «Proposición económica» formulada estrictamente conforme al modelo que se adjunta al pliego de cláusulas administrativas particulares como anexo.

En las ofertas de los licitadores se entenderán comprendidos todos los impuestos que graven las obras (incluido IVA), vigentes en el momento de su presentación.

4. *Presentación de proposiciones:* Las proposiciones se presentarán en mano en la oficina receptora de pliegos (planta séptima; despacho B-742), de la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), paseo de la Castellana, 67, Madrid. El envío, en su caso, de las proposiciones por correo a dicha dirección deberá realizarse de conformidad

con lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado. El télex o telegrama prevenido en dicho artículo se cursará dentro de la fecha y hora límite fijadas en este anuncio para la recepción de ofertas y deberá incluir el número de certificado del envío hecho por correo.

Plazo de presentación: Hasta las once horas del día 27 de septiembre de 1996.

5. *Apertura de proposiciones:* La apertura de proposiciones se verificará en acto público por la Mesa de Contratación de la Dirección General de Carreteras, paseo de la Castellana, 67, Madrid (planta primera, sala de proyecciones, edificio Norte).

Hora y fecha: A las diez horas del día 9 de octubre de 1996.

6. *Documentos que deben aportar los licitadores:* Los que figuren en el pliego de cláusulas administrativas particulares según las circunstancias de cada licitador.

7. *Mantenimiento obligatorio de la oferta:* Veinte días naturales, a contar desde el siguiente al de apertura de las ofertas recibidas.

8. *Uniones de empresarios:* Para el caso de resultar adjudicatario de las obras una unión de empresarios, ésta deberá constituirse en escritura pública.

9. *Requisitos de solvencia económica, financiera y técnica:* Se acreditará por los medios previstos en los apartados a) y c) del artículo 16.1 y b), c) y e) del artículo 17 de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

10. *Financiación y pago de las obras:* Con cargo a las consignaciones presupuestarias del Estado y pagos a cuenta mediante certificaciones mensuales, basadas en la evaluación de los trabajos realizados.

Madrid, 19 de agosto de 1996.—El Secretario de Estado.—P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996 «Boletín Oficial del Estado» del 6), la Secretaría general de la Dirección General de Carreteras, Carmen González Ortega.—53.634.

Anexo

Referencia: 34-CE-2220 11.27/96. Provincia de Ceuta. Denominación de las obras: «Repintado de marcas viales en las carreteras de Ceuta». Presupuesto de contrata: 16.866.109 pesetas. Garantía provisional: 337.322 pesetas. Plazo de ejecución: Ocho meses. Clasificación del contratista: No procede.

Examen de documentos: Dirección General de Carreteras, séptima planta (sala de exposición de proyectos en trámite de licitación) y en la Dirección Especial de Ceuta.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa (referencia: 30.99/95-6, expediente: 6.30.96.22.26800).

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas con fecha 7 de mayo de 1996, ha resuelto adjudicar el contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras: Variante de Siétamo. Carretera N-240, de Tarragona a San Sebastián y Bilbao, puntos kilométricos 198 al 201. Tramo: Siétamo. Provincia de Huesca. Clave: 17/95-23-HU-2680, a la empresa «Proyectos de Ingeniería Municipal y Urbanismo, Sociedad Limitada», en la cantidad de 23.396.206 pesetas, con un plazo de ejecución de trece meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 7 de mayo de 1996.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—32.065-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa (referencia: 30.119/95-6, expediente: 6.30.96.08.23300).

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas con fecha 7 de mayo de 1996, ha resuelto adjudicar el contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras: Autovía prolongación de la ronda de Dalt. Cinturón litoral-aeropuerto. Pata sur y conexión «Pata Sur» con autopista A-16. Provincia de Barcelona. Clave: 15/95-42-B-2330-40-B-3540, a la empresa «Apia XXI, Sociedad Anónima», en la cantidad de 160.236.832 pesetas, con un plazo de ejecución de treinta meses.

Madrid, 7 de mayo de 1996.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» de 19 de enero), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—32.064-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa (referencia: 30.15/95-6, expediente: 6.30.96.21.23700).

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas con fecha 7 de mayo de 1996, ha resuelto adjudicar el contrato de asistencia técnica para el control del plan de aseguramiento de la calidad de las obras: Circunvalación sureste de Huelva. CN-441. Tramo: Cruce con la N-431, al cruce con la N-442. Provincia de Huelva. Clave: 67/94-40-H-2370, a la empresa «Gabinete de Estudios Técnicos Ingeniería, Sociedad Anónima», en la cantidad de 90.837.222 pesetas, con un plazo de ejecución de veintiséis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 7 de mayo de 1996.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—32.067-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa (referencia: 30.116/95-6, expediente: 6.30.96.28.43300).

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 7 de mayo de 1996, ha resuelto adjudicar el contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras: Mejora de plataforma. Carretera N-II, de Madrid a Francia, por Barcelona. Autovía de Aragón, puntos kilométricos 17,200 al 23,800. Variante de Torrejón de Ardoz. Provincia de Madrid. Clave: 22/95-14-M-4330, a la empresa «Furoconsult, Sociedad Anónima», en la cantidad de 34.014.436 pesetas, con un plazo de ejecución de trece meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 7 de mayo de 1996.—El Secretario de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994, «Boletín Oficial del Estado» del 19), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—32.061-E.