

3. *Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:* Ordinaria, concurso público abierto.

4. *Presupuesto base de licitación:* 14.950.000 pesetas.

5. *Adjudicación:*

Fecha: 29 de abril de 1996.

Contratista: «Odec, Sociedad Anónima».

Nacionalidad: Española.

Importe de adjudicación: 10.445.800 pesetas.

Madrid, 19 de junio de 1996.—El Subdirector general, Francisco Vallis Uriol.—43.998-E.

Corrección de erratas de la Resolución de la Dirección General del Organismo Autónomo Correos y Telégrafos por la que se convoca concurso público para la adjudicación de las obras de reforma integral del edificio de Comunicaciones de Soria.

Advertida errata en la inserción de la citada Resolución, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» número 203, de fecha 22 de agosto de 1996, páginas 16108 y 16109, se transcribe a continuación la oportuna rectificación:

En el sumario, donde dice: «Resolución de Correos y Telégrafos...», debe decir: «Resolución de la Dirección General del Organismo Autónomo Correos y Telégrafos...».—53.823 CO.

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa (referencia: 30.73/1995-3, expediente, 3.30.96.47.26000).

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 12 de abril de 1996, ha resuelto:

«Adjudicar el contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto de construcción. Circunvalación este de Valladolid. Punto kilométrico 185,2 (N-601) al 129,900 (N-620). Tramo: Ronda exterior sur. Provincia de Valladolid. Clave: 48-VA-2600 — TP-505/1995, a la empresa «Tecnoconsult Ingenieros, Sociedad Anónima», en la cantidad de 9.3.928.973 pesetas, con un plazo de ejecución de seis meses.»

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 12 de abril de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994. «Boletín Oficial del Estado», de 19 de enero de 1994), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnso-lo.—25.776-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa (referencia: 30.107/1995-4, expediente, 4.30.96.03.12000).

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 12 de abril de 1996, ha resuelto:

«Adjudicar el contrato de asistencia técnica para la redacción del estudio informativo. N-340 de Cádiz a Barcelona, por Málaga, punto kilométrico 125 al 128,5. Tramo: Vertiente del Barranco de la Batalla. Clave: EI.1-A-12 — PP-407/1995, a la empresa «Tecnoconsult Ingenieros, Sociedad Anónima», en la cantidad de 25.023.201 pesetas, con un plazo de ejecución de cinco meses.»

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 12 de abril de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994. «Boletín Oficial del Estado», de 19 de enero de 1994), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnso-lo.—25.777-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa (referencia: 30.117/1995-6, expediente, 6.30.96.24.29500).

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 12 de abril de 1996, ha resuelto:

«Adjudicar el contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras: Autovía del Noroeste. CN-VI de Madrid a La Coruña. Punto kilométrico 370 al 402. Tramo: San Román de Bemibire-Villafranca del Bierzo. Provincia de León. Clave: 21/1995 — 12-LE-2950, a la empresa «Estudios y Proyectos Técnicos Industriales, Sociedad Anónima» (EPIISA), en la cantidad de 346.495.584 pesetas, con un plazo de ejecución de treinta y nueve meses.»

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 12 de abril de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994. «Boletín Oficial del Estado», de 19 de enero de 1994), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnso-lo.—25.781-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa (referencia: 30.9/1995-6, expediente, 6.30.96.13.26600).

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 12 de abril de 1996, ha resuelto:

«Adjudicar el contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras: Variante de Poblete. CN-240 de Córdoba a Tarragona, por Cuenca. Punto kilométrico 191,0 al 193,0. Tramo: Poblete (Ciudad Real). Clave: 64/1994 — 23-CR-2660, a la empresa «Gabinete de Estudios Técnicos Ingeniería, Sociedad Anónima», en la cantidad de 40.249.013 pesetas, con un plazo de ejecución de dieciséis meses.»

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 12 de abril de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994. «Boletín Oficial del Estado», de 19 de enero de 1994), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnso-lo.—25.783-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa (referencia: 30.22/1995-6, expediente, 6.30.96.15.23100).

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 12 de abril de 1996, ha resuelto:

«Adjudicar el contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras: Variante de acceso a población. Acceso noroeste a Santiago. CN-634 de San Sebastián a Santiago (población). Punto kilométrico 710,000 al 720,500. Tramo: Aeropuerto de Labacolla-Santiago. Provincia de La Coruña. Clave: 74/1994 — 13-LC-2310, a la empresa «Cotas Internacional, Sociedad Anónima», en la cantidad de 130.892.979 pesetas, con un plazo de ejecución de treinta y tres meses.»

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 12 de abril de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994. «Boletín Oficial del Estado», de 19 de enero de 1994), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnso-lo.—25.784-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa (referencia: 30.52/1995-6, expediente, 6.30.96.37.22100).

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 12 de abril de 1996, ha resuelto:

«Adjudicar el contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras: Variante de Santa Marta de Tormes. N-501 de Villacastín a Vigo, punto kilométrico 202,2 al 208,2. Tramo: Calvarrasa de Abajo. Provincia de Salamanca. Clave: 2/1995 — 23-SA-2210, a las empresas «Inzamac, Sociedad Anónima»; «Tecopy, Sociedad Anónima» y «José A. Torroja, Oficina Técnica, Sociedad Anónima» (UTE), en la cantidad de 91.150.696 pesetas, con un plazo de ejecución de veintiocho meses.»

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 12 de abril de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 12 de enero de 1994. «Boletín Oficial del Estado», de 19 de enero de 1994), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnso-lo.—25.785-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica por el sistema de concurso con admisión previa (referencia: 30.54/1995-6, expediente, 6.30.96.08.34400).

La Secretaría de Estado de Política Territorial y Obras Públicas, con fecha 12 de abril de 1996, ha resuelto:

«Adjudicar el contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras: Proyecto de acceso al enlace de Arenys de Mar, proyecto de enlace de la autopista A-9 con la CN-II y proyecto de conexión entre la ronda del Doctor Turro con