

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación directa de obras complementarias de conformidad con lo dispuesto en el artículo 153.2 del Reglamento General de Contratación del Estado.

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes con fecha 14 de junio de 1996, ha resuelto:

«Adjudicar las obras complementarias: Ramal a distinto nivel, área de descanso, caminos de servicio, barreras rígidas. CN-123 de Zaragoza a Francia por el valle de Arán, punto kilométrico 0 al 12,3. Tramo: Barbastro-Estada; clave, 20-HU-2301 - 11.11/96, a la empresa "Ferroviaria, Sociedad Anónima", en la cantidad de 175.076.802 pesetas y con un plazo de ejecución de cuatro meses.»

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 26 de junio de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» de 6 de junio de 1996), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—46.860-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación directa de obras complementarias, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 153.2 del Reglamento General de Contratación del Estado.

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 25 de junio de 1996, ha resuelto adjudicar las obras complementarias «Iluminación de enlaces», CN-620 de Burgos a Portugal por Salamanca, punto kilométrico 322,00 al 328,00, tramo Ciudad Rodrigo, clave 23-SA-2271-11.19/96, a las empresas «Dragados y Construcciones, Sociedad Anónima» y «Pavimentos Asfálticos de Salamanca, Sociedad Limitada» (UTE), en la cantidad de 110.889.604 pesetas, y con un plazo de ejecución de cuatro meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 27 de junio de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» de 6 de junio de 1996), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—46.856-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación directa de obras complementarias de conformidad con lo dispuesto en el artículo 153.2 del Reglamento General de Contratación del Estado.

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes con fecha 25 de junio de 1996, ha resuelto:

«Adjudicar las obras complementarias: Proyecto complementario número 2. Mejora de la travesía de La Barreña y construcción de aceras en Pena de Readegos. CN-540, de Lugo a Portugal por Orense. Tramo: Chantada-Cambeo; clave, 20-LU-2202/20-OR2202 - 11.17/96, a la empresa "Arias Hermanos Construcciones, Sociedad Anónima", en la cantidad de 46.787.341 pesetas y con un plazo de ejecución de dos meses.»

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 27 de junio de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» de 6 de junio de 1996), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—46.891-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación directa de obras complementarias de conformidad con lo dispuesto en el artículo 153.2 del Reglamento General de Contratación del Estado.

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes con fecha 27 de junio de 1996, ha resuelto:

«Adjudicar las obras complementarias: Variante de Úbeda. CN-322 de Córdoba a Valencia, punto kilométrico 147 al 154; clave, 23-J-2301-11.14/96, a la empresa "Carija, Sociedad Anónima", en la cantidad de 121.329.640 pesetas y con un plazo de ejecución de tres meses.»

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 27 de junio de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» de 6 de junio de 1996), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—46.890-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación directa de obras complementarias de conformidad con lo dispuesto en el artículo 153.2 del Reglamento General de Contratación del Estado.

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes con fecha 27 de junio de 1996, ha resuelto:

«Adjudicar las obras complementarias: Modificación de servicios del saneamiento y Red Nacional de Ferrocarriles Españoles y acondicionamiento del acceso al hospital provincial. CN-525, de Zamora a Santiago. Tramo: Castañeiriño-Cornes; clave, 40-LC-2581-11.14/96, a la empresa "Puentes y Calzadas Empresa Constructora, Sociedad Anónima" (antes "José Castro Matelo, Sociedad Anónima"), en la cantidad de 188.782.063 pesetas y con un plazo de ejecución de seis meses.»

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 27 de junio de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» de 6 de junio de 1996), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—46.885-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación directa de obras complementarias, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 153.2 del Reglamento General de Contratación del Estado.

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 25 de junio de 1996, ha resuelto adjudicar las obras complementarias «Mejora de intersección», CN-232 de Sagunto a Burgos, punto kilométrico 138, tramo intersección a Cella, clave 33-TE-2371-11.66/96, a la empresa «Corviam, Sociedad Anónima», en la cantidad de 6.520.004 pesetas, y con un plazo de ejecución de tres meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 27 de junio de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» de 6 de junio de 1996), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—46.882-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación directa de obras complementarias, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 153.2 del Reglamento General de Contratación del Estado.

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 25 de junio de 1996, ha resuelto adjudicar las obras complementarias «Estabilización de taludes, revegetación y vallados», CN-122 de Zaragoza a Portugal, por Zamora, punto kilométrico 478,9 al 484,2, tramo Muelas del Pan-Ricobayo, clave 22-ZA-2261-11.16/96, a la empresa «Ferroviaria, Sociedad Anónima», en la cantidad de 108.369.958 pesetas, y con un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 27 de junio de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» de 6 de junio de 1996), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—46.883-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación directa de obras complementarias, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 153.2 del Reglamento General de Contratación del Estado.

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 25 de junio de 1996, ha resuelto adjudicar las obras complementarias «Acceso a Monzalbarba», variante de la carretera Z-A-5263, tramo intersección N-232-Monzalbarba, reposición de servidumbres, punto kilométrico 0,000 al 1,901, clave 40-Z-2441-11.12/96, a la empresa «Dragados y Construcciones, Sociedad Anónima», en la cantidad de 26.323.299 pesetas, y con un plazo de ejecución de dos meses.

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 27 de junio de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—46.854-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación directa de obras complementarias de conformidad con lo dispuesto en el artículo 153.2 del Reglamento General de Contratación del Estado.

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes con fecha 25 de junio de 1996, ha resuelto:

«Adjudicar las obras complementarias: Ramal de conexión del distribuidor este con M-40 (Norte). CN-II. Enlace de Barajas, punto kilométrico 10,50; clave, 49-M-7141 - 11.13/96, a la empresa "Cubiertas y Mzov, Sociedad Anónima", en la cantidad de 50.913.938 pesetas y con un plazo de ejecución de tres meses.»

Lo que se publica para general conocimiento.

Madrid, 27 de junio de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Francisco Catena Asúnsolo.—46.863-E.