

Presupuesto base de licitación: 34.200.000 pesetas.

Garantía provisional: No se exige.

Clasificación: Grupo III, subgrupo 3, categoría B.

3. Número de expediente y objeto del contrato: 595/96. «Estudio consistente en el diagnóstico de la oferta y la demanda de los bares de las principales zonas turísticas de España y la determinación de unos estándares mínimos de calidad aplicables a este subsector».

Tramitación: Urgente a efectos de lo establecido en el apartado c) del artículo 72 de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

Lugar y plazo de ejecución: Se indican en los pliegos.

Presupuesto base de licitación: 15.000.000 de pesetas.

Garantía provisional: No se exige.

Clasificación: Grupo I, subgrupo 3, categoría A.

4. Número de expediente y objeto del contrato: 649/96. «Estudio consistente en el desarrollo e implantación de un sistema global de calidad de servicios turísticos en los valles de Benasque y Tena».

Tramitación: Urgente a efectos de lo establecido en el apartado c) del artículo 72 de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

Lugar y plazo de ejecución: Se indican en los pliegos.

Presupuesto base de licitación: 26.000.000 de pesetas.

Garantía provisional: No se exige.

Clasificación: Grupo III, subgrupo 3, categoría B.

5. Número de expediente y objeto del contrato: 680/96. «Estudio "Plan estratégico de desarrollo turístico del Concejo de Ribadesella"».

Tramitación: Ordinaria.

Lugar y plazo de ejecución: Se indican en los pliegos.

Presupuesto base de licitación: 4.000.000 de pesetas.

Garantía provisional: 80.000 pesetas.

Clasificación: No se exige.

6. Número de expediente y objeto del contrato: 681/96. «Trabajo de diseño y desarrollo de un sistema de calidad para los establecimientos de turismo rural».

Tramitación: Ordinaria.

Lugar y plazo de ejecución: Se indican en los pliegos.

Presupuesto base de licitación: 25.000.000 de pesetas.

Garantía provisional: No se exige.

Clasificación: Grupo I, subgrupo 4, categoría B.

7. Número de expediente y objeto del contrato: 682/96. «Estudio "Identificación y análisis de los visitantes de día en la ciudad de Barcelona"».

Tramitación: Ordinaria.

Lugar y plazo de ejecución: Se indican en los pliegos.

Presupuesto base de licitación: 2.500.000 pesetas.

Garantía provisional: 50.000 pesetas.

Clasificación: No se exige.

8. Número de expediente y objeto del contrato: 683/96. «Estudio "Diseño y estrategia de creación y comercialización del turismo cultural en el Somontano Pirenaico"».

Tramitación: Ordinaria.

Lugar y plazo de ejecución: Se indican en los pliegos.

Presupuesto base de licitación: 3.000.000 de pesetas.

Garantía provisional: 60.000 pesetas.

Clasificación: No se exige.

9. Número de expediente y objeto del contrato: 687/96. «Estudio "Plan de calidad medioambiental en alojamientos turísticos de Lanzarote"».

Tramitación: Ordinaria.

Lugar y plazo de ejecución: Se indican en los pliegos.

Presupuesto base de licitación: 10.000.000 de pesetas.

Garantía provisional: No se exige.

Clasificación: Grupo I, subgrupo 4, categoría A.

10. Número de expediente y objeto del contrato: 716/96. «Estudio "Plan estratégico de desarrollo turístico del municipio de Calella (Barcelona)"».

Tramitación: Ordinaria.

Lugar y plazo de ejecución: Se indican en los pliegos.

Presupuesto base de licitación: 4.000.000 de pesetas.

Garantía provisional: 80.000 pesetas.

Clasificación: No se exige.

11. Número de expediente y objeto del contrato: 717/96. «Estudio "Plan estratégico de desarrollo turístico del municipio de Fuengirola"».

Tramitación: Ordinaria.

Lugar y plazo de ejecución: Se indican en los pliegos.

Presupuesto base de licitación: 4.000.000 de pesetas.

Garantía provisional: 80.000 pesetas.

Clasificación: No se exige.

Madrid, 9 de octubre de 1996.—El Presidente, Gaudencio Martín Conde.—64.362.

## MINISTERIO DE FOMENTO

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras del proyecto de línea Valencia-Tarragona, nueva subestación eléctrica de tracción de Malvarrosa (9610210).**

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 2 de julio de 1996, que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Vimac, Sociedad Anónima», las obras del proyecto de línea Valencia-Tarragona, nueva subestación eléctrica de tracción de Malvarrosa, por el importe de 373.922.679 pesetas y un plazo de doce meses.

Madrid, 18 de septiembre de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), Paloma Echevarría de Rada.—58.838-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras del proyecto de línea Valencia-Castellón, supresión de pasos a nivel entre los puntos kilométricos 7 y 69, término municipal de Nules (9610250).**

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carreteras ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 31 de julio de 1996, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a «Ginés Navarro Construcciones, Sociedad Anónima», las obras del proyecto de línea Valencia-Tarragona, tramo Valencia-Castellón, supresión de pasos a nivel entre los puntos kilométricos 7 y 69, término municipal de Nules, por el importe de 743.285.425 pesetas y un plazo de ejecución de dieciocho meses.

Madrid, 18 de septiembre de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), Paloma Echevarría de Rada.—58.837-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras del proyecto de línea Valencia-Tarragona, tramo Valencia-Castellón. Supresión de pasos a nivel entre los puntos kilométricos 7 y 69, término municipal de Alquerías del Niño Perdido (9610260).**

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carreteras ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 25 de julio de 1996, que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Comsa, Sociedad Anónima», las obras del proyecto de línea Valencia-Tarragona, tramo Valencia-Castellón. Supresión de pasos a nivel entre los puntos kilométricos 7 y 69, término municipal de Alquerías del Niño Perdido, por el importe de 475.284.003 pesetas y un plazo de doce meses.

Madrid, 18 de septiembre de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), Paloma Echevarría de Rada.—58.834-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras del proyecto de línea C-2, cercanías de Barcelona, subestación eléctrica en Sitges (9610190).**

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carreteras ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 2 de julio de 1996, que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Siemens, Sociedad Anónima», las obras del proyecto de línea C-2, cercanías de Barcelona, subestación de tracción eléctrica en Sitges, por el importe de 304.885.938 pesetas y un plazo de doce meses.

Madrid, 18 de septiembre de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), Paloma Echevarría de Rada.—58.832-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del proyecto de línea C-2 de cercanías de Barcelona, subestación de tracción eléctrica de Granollers Centro (9610060).**

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carreteras ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 2 de julio de 1996, que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Vimac, Sociedad Anónima», las obras del proyecto de línea C-2 de cercanías de Barcelona, subestación de tracción eléctrica de Granollers Centro, por el importe de 273.301.166 pesetas y un plazo de ejecución de doce meses.

Madrid, 18 de septiembre de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), Paloma Echevarría de Rada.—58.840-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del proyecto de línea Linarres-Almería, supresión de los pasos a nivel entre los puntos kilométricos 232/974 y 233/120, en Gador (Almería) (9610200).**

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carreteras ha resuelto publicar en el «Boletín

Oficial del Estado» la Orden de fecha 17 de julio de 1996, que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «AZVI, Sociedad Anónima» las obras del proyecto de línea Linares-Almería, supresión de los pasos a nivel entre los puntos kilométricos 232/974 y 233/120, en Gador (Almería), por la cantidad de 480.045.479 pesetas y un plazo de ejecución de dieciséis meses.

Madrid, 18 de septiembre de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), Paloma Echevarría de Rada.—58.823-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Nueva subestación de tracción de Alcanar (9610020).**

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 2 de julio de 1996, que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Siemens, Sociedad Anónima», las obras del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Nueva subestación de tracción de Alcanar, por el importe de 312.400.004 pesetas y un plazo de doce meses.

Madrid, 18 de septiembre de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), Paloma Echevarría de Rada.—58.825-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras del proyecto de tratamiento integral de la estación de Vilanova y la Geltrú. Instalaciones de seguridad y comunicaciones (9610010).**

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 31 de julio de 1996, que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Alcatel Sel Señalización, Sociedad Anónima», las obras del proyecto de tratamiento integral de la estación de Vilanova y la Geltrú. Instalaciones de seguridad y comunicaciones, por el importe de 901.166.581 pesetas y un plazo de ejecución de dieciséis meses.

Madrid, 18 de septiembre de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), Paloma Echevarría de Rada.—58.828-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras de los proyectos de: Cercanías de Barcelona, tratamiento integral de la estación de Vilanova y la Geltrú, plataforma, vía, electrificación, estructuras, edificación y urbanismo, y tratamiento integral de Vilanova, instalaciones de seguridad y comunicaciones (9630040).**

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar, en el «Boletín Oficial del Estado», la Orden de fecha 18 de julio de 1996, que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima» (INECO), el concurso del contrato de asistencia técnica para el control

y vigilancia de las obras de los proyectos de: Cercanías de Barcelona, tratamiento integral de la estación de Vilanova y la Geltrú, plataforma, vía, electrificación, estructuras, edificación y urbanismo, y tratamiento integral de Vilanova, instalaciones de seguridad y comunicaciones, por el importe de 67.004.616 pesetas y plazo de catorce meses.

Madrid, 18 de septiembre de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), Paloma Echevarría de Rada.—58.877-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del contrato de asistencia técnica para la redacción del proyecto de línea Venta de Baños-Santander, tramo Palencia-Alar del Rey. Renovación de vía y rectificaciones de trazado (9630140).**

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 31 de julio de 1996, que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «AEPO, Sociedad Anónima», el concurso del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto de línea Venta de Baños-Santander, tramo Palencia-Alar del Rey. Renovación de vía y rectificaciones de trazado, por el importe de 103.520.050 pesetas y un plazo de seis meses.

Madrid, 18 de septiembre de 1996.—El Secretario de Estado, por delegación (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), Paloma Echevarría de Rada.—58.884-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras del proyecto de instalaciones complementarias para la puesta en servicio de la subestación de tracción de El Tejar (9610130).**

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 2 de julio de 1996, que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a la empresa «Sociedad Española de Montajes Industriales, Sociedad Anónima» (SEMI), las obras del proyecto de instalaciones complementarias para la puesta en servicio de la subestación de tracción de El Tejar, por el importe de 182.576.465 pesetas y un plazo de seis meses.

Madrid, 18 de septiembre de 1996.—El Secretario de Estado, por delegación (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), Paloma Echevarría de Rada.—58.843-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, para el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del estudio informativo de la nueva red ferroviaria en el País Vasco (9630120).**

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 18 de julio de 1996, que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima» (INECO), el concurso para el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del estudio informativo de la nueva

red ferroviaria en el País Vasco, por el importe de 120.300.000 pesetas y un plazo de diez meses.

Madrid, 18 de septiembre de 1996.—El Secretario de Estado, por delegación (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), Paloma Echevarría de Rada.—58.870-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del contrato de consultoría y asistencia para las expropiaciones de los bienes y derechos afectados por los proyectos de las subestaciones eléctricas y líneas de alimentación a las mismas, en el corredor del Mediterráneo (9630100).**

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 31 de julio de 1996, que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a Getinsa el contrato del concurso de consultoría y asistencia para las expropiaciones de los bienes y derechos afectados por los proyectos de las subestaciones eléctricas y líneas de alimentación a las mismas, en el corredor del Mediterráneo, por el importe de 52.349.737 pesetas y un plazo de treinta y seis meses.

Madrid, 18 de septiembre de 1996.—El Secretario de Estado, por delegación (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), Paloma Echevarría de Rada.—58.852-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del estudio de alternativas de trazado del corredor navarro de alta velocidad (9630160).**

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carreteras ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 31 de julio de 1996, que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Técnica y Proyectos, Sociedad Anónima», el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del estudio de alternativas de trazado del corredor navarro de alta velocidad, por el importe de 71.900.000 pesetas y un plazo de doce meses.

Madrid, 18 de septiembre de 1996.—El Secretario de Estado, por delegación (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), Paloma Echevarría de Rada.—58.847-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del proyecto de línea Barcelona-Puigcerdá, tramo Ripoll-Puigcerdá, actuaciones de mejora en la vía (9610070).**

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 17 de julio de 1996, que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a la empresa «Obras y Contratas Javier Guinovart, Sociedad Anónima», las obras del proyecto de línea Barcelona-Puigcerdá, tramo Ripoll-Puigcerdá, actuaciones de mejora en la vía, por el importe de 362.270.419 pesetas y un plazo para su ejecución de doce meses.

Madrid, 18 de septiembre de 1996.—El Secretario de Estado, por delegación (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), Paloma Echevarría de Rada.—58.845-E.