

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del contrato de consultoría y asistencia para la realización del estudio de optimización funcional de la nueva línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-Frontera francesa (9630180).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 10 de julio de 1996, que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Mecsa y Serner, Sociedad Anónima», en unión temporal de empresas, el contrato de consultoría y asistencia para la realización del estudio de optimización funcional de la nueva línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-Frontera francesa, por el importe de 88.995.200 pesetas y un plazo de doce meses.

Madrid, 18 de septiembre de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), Paloma Echevarría de Rada.—58.857-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, de consultoría y asistencia para el control y vigilancia de las obras de los proyectos: Línea C-1 cercanías Barcelona, tramo Arenys de Mar-Massanet-Massanes, modernización y compensación de catenaria, y cercanías de Barcelona, subestación de tracción eléctrica en Granollers Centro (9630050).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 2 de julio de 1996, que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Peyco, Proyectos Estudios y Construcciones, Sociedad Anónima», el concurso de consultoría y asistencia para el control y vigilancia de las obras de los proyectos: Línea C-1 cercanías Barcelona, tramo Arenys de Mar-Massanet-Massanes, modernización y compensación de catenaria, y cercanías de Barcelona, subestación de tracción eléctrica en Granollers Centro, por el importe de 46.298.616 pesetas y un plazo de veinte meses.

Madrid, 18 de septiembre de 1996.—El Secretario de Estado, por delegación (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), Paloma Echevarría de Rada.—58.868-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, para el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto de la línea Tarragona a Barcelona y Francia, tramo Granollers-Massanet, renovación de vía, modernización de catenaria y obras complementarias (9630090).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 18 de julio de 1996, que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Sercal, Sociedad Anónima», el concurso para el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto de la línea Tarragona a Barcelona y Francia, tramo Granollers-Massanet, renovación de vía, modernización de catenaria y obras complementarias, por el importe de 62.187.020 pesetas y un plazo de ocho meses.

Madrid, 18 de septiembre de 1996.—El Secretario de Estado, por delegación (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), Paloma Echevarría de Rada.—58.872-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la licitación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta y por el trámite de urgencia.

1. *Objeto:* La ejecución de las obras que se detallan en el anexo.

2. *Documentos de interés para los licitadores:* Todos los días laborables, durante el plazo de presentación de proposiciones y en las horas hábiles de oficina, estarán a disposición de los interesados para su examen, en los Servicios que se indican en este anuncio, las bases técnicas como asimismo los pliegos de cláusulas administrativas particulares.

3. *Modelo de proposición:* Proposición económica formulada estrictamente conforme al modelo que se adjunta al pliego de cláusulas administrativas particulares como anexo.

En las ofertas de los licitadores se entenderán comprendidos todos los impuestos que graven las obras, incluido IVA, vigentes en el momento de su presentación.

4. *Presentación de proposiciones:* Las proposiciones se presentarán en mano en la Oficina Receptora de Pliegos (planta séptima, despacho B-742), de la Dirección General de Carreteras (Ministerio de Fomento), paseo de la Castellana, 67, Madrid.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo a dicha dirección deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado. El telex o telegrama prevenido en dicho artículo se cursará dentro de la fecha y hora límite fijadas en este anuncio para la recepción de ofertas y deberá incluir el número de certificado del envío hecho por correo.

Plazo de presentación: Hasta las once horas del día 6 de noviembre de 1996.

5. *Apertura de proposiciones:* La apertura de proposiciones se verificará en acto público por la Mesa de Contratación de la Dirección General de Carreteras, paseo de la Castellana, número 67, Madrid (planta primera, Sala de proyecciones, Edificio norte).

Hora y fecha: A las diez horas del día 18 de noviembre de 1996.

6. *Documentos que deben aportar los licitadores:* Los que figuren en el pliego de cláusulas administrativas particulares, según las circunstancias de cada licitador.

En el caso de licitar a varios de los expedientes reseñados en este anuncio de subasta, los interesados incluirán en el sobre número 1 del primero de ellos al que liciten la documentación completa, debiendo incluir necesariamente en el sobre número 1 de los restantes expedientes, al menos, la garantía provisional y copia autenticada del certificado de clasificación.

7. *Mantenimiento obligatorio de la oferta:* Veinte días naturales, a contar desde el siguiente al de apertura de las ofertas recibidas.

8. *Uniones de empresarios:* Para el caso de resultar adjudicatario de las obras una unión de empresarios, ésta deberá constituirse en escritura pública.

9. *Requisitos de solvencia económica, financiera y técnica:* Los licitadores extranjeros de Estados miembros de la Unión Europea, que no aporten certificado de clasificación, deberán acreditar su solvencia económica, financiera y técnica por los medios previstos en los apartados a) y c) del artículo 16.1 y b), c), d) y e) del artículo 17 de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

10. *Financiación y pago de las obras:* Con cargo a las consignaciones presupuestarias del Estado y pagos a cuenta mediante certificaciones mensuales, basadas en la evaluación de los trabajos realizados.

Madrid, 16 de octubre de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), la Secretaria general de la Dirección General de Carreteras, Carmen González Ortega.—64.370.

Anexo

Referencia: 32-V-4960; 11.102/96. Provincia de Valencia. Denominación de las obras: «Renovación superficial del firme con mezcla bituminosa discontinua en caliente en capa delgada. Carreteras N-III, N-340, N-332 y N-430». Presupuesto de contrata: 210.190.991 pesetas. Garantía provisional: 4.203.820 pesetas. Plazo de ejecución: Dieciocho meses. Clasificación de contratista: G-4, e.

Referencia: 32-VA-3040; 11.122/96. Provincia de Valladolid. Denominación de las obras: «Refuerzo de firme. N-610 de Palencia a Orense, puntos kilométricos 65,500 al 78,200. Tramo: Becilla-L. P. Zamora». Presupuesto de contrata: 194.895.064 pesetas. Garantía provisional: 3.897.901 pesetas. Plazo de ejecución: Once meses. Clasificación de contratista: G-4, e.

Referencia: 32-GU-2800; 11.118/96. Provincia de Guadalajara. Denominación de las obras: «Refuerzo de firme en la carretera N-320, puntos kilométricos 297,800 al 317,000. Tramo: C-102-L. P. Madrid». Presupuesto de contrata: 240.021.819 pesetas. Garantía provisional: 4.800.436 pesetas. Plazo de ejecución: Dieciocho meses. Clasificación de contratista: G-4, e.

Referencia: 32-GU-2760; 11.99/96. Provincia de Guadalajara. Denominación de las obras: «Mejora y refuerzo de firme en la antigua CN-II, puntos kilométricos 63,500 al 64,800; puntos kilométricos 70,700 al 73,600». Presupuesto de contrata: 50.061.508 pesetas. Garantía provisional: 1.001.230 pesetas. Plazo de ejecución: Siete meses. Clasificación de contratista: G-4, d.

Referencia: 32-M-7960; 11.123/96. Provincia de Madrid. Denominación de las obras: «Refuerzo de firme y adecuación de la señalización. N-403 de Ciudad Real a Valladolid; puntos kilométricos 71,320 al 82,826». Presupuesto de contrata: 170.522.575 pesetas. Garantía provisional: 3.410.452 pesetas. Plazo de ejecución: Once meses. Clasificación de contratista: G-4, e.

Referencia: 32-GU-2770; 11.128/96. Provincia de Guadalajara. Denominación de las obras: «Acondicionamiento de las travесías de Algora, Torremocha del Campo y Saúca. N-II antigua, puntos kilométricos 111 al 129 (varios tramos)». Presupuesto de contrata: 97.618.377 pesetas. Garantía provisional: 1.952.368 pesetas. Plazo de ejecución: Siete meses. Clasificación de contratista: G-4, e.

Examen de documentos: Dirección General de Carreteras, séptima planta (sala de exposición de proyectos en trámite de licitación), y en la Demarcación de Carreteras del Estado de:

Valencia, en Valencia. Referencia: 32-V-4960.

Castilla-León Occidental, en Valladolid. Referencia: 32-VA-3040.

Castilla-La Mancha, en Toledo. Referencias: 32-GU-2800, 32-GU-2760 y 32-GU-2770.

Madrid, en Madrid. Referencia: 32-M-7960.

Resolución de la Dirección General de la Vivienda, la Arquitectura y el Urbanismo por la que se anuncia subasta para la adjudicación de las obras de consolidación y recalce de cimientos del Palacio Consistorial de Cartagena (Murcia).

Objeto de la subasta: Obras de consolidación y recalce de cimientos del Palacio Consistorial de Cartagena (Murcia).

Tipo de licitación: 210.797.410 pesetas.

Plazo de ejecución: Tres meses.

Garantía provisional: 4.215.948 pesetas.

Procedimiento de adjudicación: Subasta, procedimiento abierto, trámite urgente.

Clasificación del contratista: Grupo K, subgrupo 2, categoría e.

Modelo de proposición económica: Figura como anexo al pliego.