

8. *Presentación de las ofertas o de las solicitudes de participación:*

a) Fecha límite de presentación: 14 de diciembre de 1996, diez horas.  
b) Documentación a presentar: La indicada en la cláusula A.5 del pliego.

c) Lugar de presentación:

1. Entidad: Dirección General de la Guardia Civil, Sub. General Apoyo (Secretaría Técnica).  
2. Domicilio: Calle Guzmán el Bueno, número 110.

3. Localidad y código postal: Madrid 28003.

d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta: Tres meses como mínimo a partir de la apertura de proposiciones.

e) Admisión de variantes: Se admiten propuestas alternativas.

9. *Apertura de ofertas:*

a) Entidad: Dirección General de la Guardia Civil, Sub. General de Apoyo (sala de juntas).

b) Domicilio: Calle Guzmán el Bueno, número 110.

c) Localidad: Madrid.

d) Fecha: 27 de diciembre de 1996.

e) Hora: Diez.

10. *Gastos de anuncio:* Los gastos de publicación del anuncio de licitación serán abonados por el/los adjudicatario/s.

11. *Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»:*

Madrid, 11 de noviembre de 1996.—El General de Brigada, Subdirector general de Apoyo, Ángel García-Fraile Gascón.—70.795.

## MINISTERIO DE FOMENTO

*Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras del proyecto de línea de alta velocidad de Madrid-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Zaragoza-Lleida. Puente sobre el río Cinca. (9610240).*

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 23 de septiembre de 1996, que, entre otros extremos, dice: Adjudicar a «Tessa Empresa Constructora, Sociedad Anónima» y «Fernández Constructor, Sociedad Anónima» en unión temporal de empresas, las obras del proyecto de línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Zaragoza-Lleida. Puente sobre el río Cinca, por el importe de 1.373.373.806 pesetas, concediendo a las empresas un plazo de ejecución para las obras de veinte meses.

Madrid, 22 de octubre de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), Paloma Echevarría de Rada.—64.956-E.

*Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, del contrato de consultoría y asistencia para el control y vigilancia de las obras de los proyectos de línea Barcelona-Massanet. Tramo Ripoll-Puigcerdá. Actuaciones de mejora en la vía. (9630060).*

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 30 de septiembre de 1996, que entre otros extremos dice:

Adjudicar a GETINSA el contrato de consultoría y asistencia para el control y vigilancia de las obras de los proyectos de línea Barcelona-Massanet. Tramo Ripoll-Puigcerdá. Actuaciones de mejora en la vía, por el importe de 72.912.728 pesetas y un plazo de veintiséis meses.

Madrid, 22 de octubre de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), Paloma Echevarría de Rada.—64.946-E.

*Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras del proyecto de línea Madrid-Alicante, tramo Albacete-La Encina, puntos kilométricos 279 a 288 y puntos kilométricos 302 a 308. Acondicionamiento a 200/220 kilómetros/hora. (9610230).*

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 20 de septiembre de 1996, que entre otros extremos dice: Adjudicar a «Vías y Construcciones, Sociedad Anónima», las obras del proyecto de línea Madrid-Alicante, tramo Albacete-La Encina, puntos kilométricos 279 a 288 y puntos kilométricos 302 a 308. Acondicionamiento a 200/220 km/h, por el importe de 2.519.417.170 pesetas, y un plazo de quince meses.

Madrid, 22 de octubre de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), Paloma Echevarría de Rada.—64.961-E.

*Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación, por el sistema de concurso, de las obras del proyecto de línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa, tramo Zaragoza-Lleida, subtramo VI. (9610150).*

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 20 de septiembre de 1996, que entre otros extremos dice: Adjudicar a «Dragados y Construcciones, Sociedad Anónima» y «Vías y Construcciones, Sociedad Anónima», las obras del proyecto de línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa, tramo Zaragoza-Lleida, subtramo VI, por el importe de 6.460.944.979 pesetas, y un plazo de ejecución para las obras de veinticuatro meses.

Madrid, 22 de octubre de 1996.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), Paloma Echevarría de Rada.—64.957-E.

*Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la licitación, por el sistema de concurso, del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto de «Línea Madrid-Alicante. Tramo Alcázar-La Encina. Modernización de las instalaciones de seguridad. (9630500).*

### CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACIÓN

1. *Órgano de contratación:* Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Ministerio de Fomento (Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera, plaza de los Sagrados Corazones, 7, cuarta planta, 28036 Madrid). Teléfono (91) 563 48 35, extensión 27188.

2. *Forma de adjudicación:* Concurso, artículo 209 de la Ley 13/1995, de 18 de mayo.

3. *Lugar de ejecución:*

a) Castilla-La Mancha y Valencia.  
b) Descripción: Redacción del proyecto antes indicado.

4. *Plazo de ejecución:* Seis meses.

5. *Exhibición de documentos:*

a) El pliego de cláusulas administrativas particulares y demás documentos estarán de manifiesto al público durante el plazo de presentación de proposiciones en el Grupo de Proyectos de esta Dirección General (plaza de los Sagrados Corazones, 7, segunda planta, de Madrid).

b) Solicitud de documentos: Se podrá solicitar el envío del pliego de cláusulas administrativas particulares hasta el día 12 de diciembre de 1996, a la misma dirección del punto 5.

c) Presupuesto máximo de licitación: 50.000.000 de pesetas.

6. *Presentación de proposiciones:* Se presentarán en el Servicio de Contratación de esta Dirección General, hasta las doce horas del día 18 de diciembre de 1996, en la forma y modos que establece el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado, modificado por el Real Decreto 2528/1986 («Boletín Oficial del Estado» de 12 de diciembre).

7. *Apertura de proposiciones:* Tendrá lugar en acto público el día 30 de diciembre de 1996, a las diez treinta horas, en el salón de actos de esta Dirección General (plaza de los Sagrados Corazones, 7, planta baja).

8. *Fianza provisional:* 1.000.000 de pesetas.

9. *Forma de pago:* Abono por certificaciones mensuales.

10. En el caso de una posible agrupación de contratistas, si resultara ésta adjudicataria del contrato, la forma jurídica que deberá adoptar dicha agrupación se ajustará a los requisitos previstos en el artículo 24 de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

11. *Clasificación de los contratistas:* Grupo II, subgrupo 3, categoría C. Para aquellas empresas no españolas de países integrados en las Comunidades Europeas que no estén clasificadas, se exigirá la documentación que señala el artículo 17 de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

12. *Plazo en que el licitador queda obligado a su oferta:* Tres meses desde la fecha de apertura de las proposiciones.

13. *Criterios que se seguirán para la adjudicación:* Figuran en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

14. *Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»:* 11 de noviembre de 1996.

Madrid, 12 de noviembre de 1996.—La Secretaría general de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera, Paloma Echevarría de Rada.—70.853.

*Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la licitación, por el sistema de concurso, del contrato de consultoría y asistencia para la realización del estudio informativo del proyecto de línea de alta velocidad Madrid-Barcelona-frontera francesa. Tramo Barcelona-frontera francesa. (9630300).*

### CONDICIONES GENERALES PARA LA LICITACIÓN

1. *Órgano de contratación:* Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Ministerio de Fomento (Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera, plaza de los Sagrados Corazones, 7, cuarta planta, 28036 Madrid). Teléfono (91) 563 48 35, extensión 27188.