

mentarias, por el importe de 54.000.000 de pesetas, y un plazo de ocho meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.468-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto Corredor Mediterráneo. Línea La Encina-Valencia. Remodelación de la estación de Játiva (9630440).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 13 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a la empresa «Equipo de Técnicos de Transporte y Territorio, Sociedad Anónima», el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto Corredor Mediterráneo. Línea La Encina-Valencia. Remodelación de la estación de Játiva, por el importe de 49.700.000 pesetas, y un plazo de siete meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.464-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del proyecto línea Valencia-Tarragona. Línea de alimentación a las subestaciones eléctricas de tracción de Torreblanca y Santa Magdalena de Pulpis (9610330).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 25 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Sociedad Española de Montajes Industriales, Sociedad Anónima», las obras del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Línea de alimentación a las subestaciones eléctricas de tracción de Torreblanca y Santa Magdalena de Pulpis, por el importe de 103.902.890 pesetas y un plazo de ocho meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.436-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto «Corredor Madrid-Mediterráneo. Tramo Albacete-La Encina. Remodelación de la estación de Albacete» (9630530).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 13 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima» (INECO) el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto «Corredor Madrid-Mediterráneo. Tramo Albacete-La Encina. Remodelación de la estación de Albacete», por el importe de 21.603.260 pesetas, y un plazo de ocho meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.478-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del estudio informativo «línea Madrid-Hendaya. Tramo Valladolid-Burgos. Acondicionamiento y variantes para 200/220 Km/h» (9630420).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 7 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Aepo, Sociedad Anónima» el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del estudio informativo «línea Madrid-Hendaya. Tramo Valladolid-Burgos. Acondicionamiento y variantes para 200/220 Km/h», por el importe de 86.868.655 pesetas, y un plazo de veintinueve meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.479-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto constructivo línea Tarragona-Barcelona-Francia. Renovación de vía del tramo Celrá-Vilajuiga y modernización de catenaria del tramo Celrá-Portbou (9630520).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 13 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Saitec, Sociedad Anónima» el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto constructivo línea Tarragona-Barcelona-Francia. Renovación de vía del tramo Celrá-Vilajuiga y modernización de catenaria del tramo Celrá-Portbou, por el importe de 56.800.000 pesetas, y un plazo de siete meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.476-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del contrato de asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras del proyecto instalación de un sistema de protección automática de trenes A. T. P., para el Corredor Mediterráneo. Tramos La Encina-Valencia y Valencia-Barcelona (9630490).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 13 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima» y «Tecnología e Investigación Ferroviaria, Sociedad Anónima», en UTE, el control y vigilancia de las obras del proyecto instalación de un sistema de protección automática de trenes A. T. P., para el Corredor Mediterráneo. Tramos La Encina-Valencia y Valencia-Barcelona, por el importe de 237.071.530 pesetas, y un plazo de cuarenta y ocho meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.474-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto marquesina para la dársena de autobuses del intercambiador modal de transporte de «Príncipe Pío» (9630510).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 4 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Carlos Fernández Casado, Sociedad Limitada» el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto marquesina para la dársena de autobuses del intercambiador modal de transporte de «Príncipe Pío», por el importe de 12.075.000 pesetas, y un plazo de tres meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.475-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del concurso de las obras del proyecto línea Valencia-Tarragona. Nueva subestación eléctrica de tracción de Torreblanca (9610360).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 25 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Cobra, Sociedad Anónima», y «Cubiertas y Mzov, Sociedad Anónima», en UTE, las obras del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Nueva subestación eléctrica de tracción de Torreblanca, por el importe de 312.666.410 pesetas y un plazo de ejecución de diez meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.457-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del concurso de proyecto de línea Valencia-Tarragona. Nueva subestación eléctrica de tracción de Almassora (9610350).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 25 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Control y Montajes Industriales, Sociedad Anónima», y «Societe de Construction de Lignes Electriques», en UTE, las obras del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Nueva subestación eléctrica de tracción de Almassora, por el importe de 298.588.187 pesetas y un plazo de ejecución de doce meses.

Madrid, 11 de abril de 1997.—La Secretaria general, Paloma Echevarría de Rada.—23.453-E.

Resolución de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera por la que se anuncia la adjudicación del concurso del proyecto de línea Valencia-Tarragona. Nueva subestación eléctrica de tracción de Almenara (9610430).

El Director general de Ferrocarriles y Transportes por Carretera ha resuelto publicar en el «Boletín Oficial del Estado» la Orden de fecha 25 de marzo de 1997 que, entre otros extremos, dice:

Adjudicar a «Electren, Sociedad Anónima», las obras del proyecto de línea Valencia-Tarragona.