terio de Cultura el 3 de diciembre de 1985, y sucesivas addendas al referido Convenio.

Segundo.—La Consejería de Educación y Cultura de la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha está dispuesta a colaborar en este programa en las obras de rehabilitación del teatro «Circo», de Albacete.

Tercero.—Que en la reunión del día 14 de febrero de 1996 de la Comisión Mixta del Acuerdo de Colaboración existente entre los entonces Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente y el Ministerio de Cultura para la actuación conjunta en el Patrimonio Histórico Español, el teatro «Circo», de Albacete, fue incluido, con la conformidad del Ministerio de Cultura, en la lista de edificios integrantes del Programa de Teatros, con financiación mediante la aplicación del 1 por 100 cultural generado por la contratación de obra pública por el Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente.

Cuarto.—Que según se manifiesta por el Ayuntamiento de Albacete, éste tiene la plena disposición y titularidad del teatro «Circo», que se encuentra libre de todo tipo de cargas y que es de interés del municipio la recuperación del edificio y su rehabilitación.

Y en consecuencia, ambas partes,

ACUERDAN

Primero.—El objeto de este Convenio es la financiación de las obras de rehabilitación y acondicionamiento del teatro «Circo», de Albacete.

Segundo.—La Consejería de Educación y Cultura procederá al encargo y supervisión del proyecto de ejecución para la rehabilitación del teatro «Circo», de Albacete, de acuerdo con lo previsto en la vigente Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

El Ministerio de Fomento procederá a la contratación de las obras y la Consejería de Educación y Cultura a la designación y contratación de las facultativos responsables de la dirección de las mismas.

El desarrollo de las obras objeto de este Convenio se realizará durante los ejercicios económicos de 1997, 1998, 1999 y 2000.

Tercero.—La financiación de las obras corresponderá al Ministerio de Fomento en un 50 por 100 y a la Consejería de Educación y Cultura en el 50 por 100 restante.

En todo caso, cualquier contracción de gasto del Ministerio de Fomento que pudiera originarse como consecuencia de este Convenio deberá contar con su previa fiscalización, quedando, por tanto, sometida a la existencia de partida presupuestaria en las respectivas leyes de Presupuestos Generales para el Estado, pudiendo utilizarse fondos provenientes de los porcentajes previstos en el artículo 68.1 de la Ley de Patrimonio Histórico Español.

Igual procedimiento se seguirá respecto a lo que se señala en el párrafo anterior para la Consejería de Educación y Cultura, en aquello que le sea de aplicación según la vigente legislación.

Cuarto.—El Ayuntamiento de Albacete se compromete a poner a disposición del Ministerio de Fomento el edificio del teatro «Circo», para su rehabilitación, debiendo acreditar, de manera fehaciente, la titularidad del mismo, así como que éste se halla libre de cargas.

Quinto.—Las aportaciones se modificarán según la baja que se produzcan en el momento de la adjudicación de las obras en la misma proporción que se ha establecido para cada una de las partes.

Sexto.—El resto de las cantidades que pudieran surgir por reformados a ampliaciones serán asumidas por ambas partes en la proporción señalada en el acuerdo tercero.

Séptimo.—El Ayuntamiento se compromete al mantenimiento de la propiedad y a la conservación del edificio en las debidas condiciones de seguridad. Asimismo, se compromete a destinar el inmueble, una vez concluidas las obras y durante el plazo mínimo de treinta años al uso público, dirigiéndose a fines exclusivamente culturales.

Octavo.—Para garantizar el cumplimiento del presente Convenio se creará una comisión, formada paritariamente por representantes de las partes, que será la encargada de:

Establecer las aportaciones de los organismos firmantes y su desglose por anualidades a la vista del importe del proyecto.

Informar técnicamente las propuestas de las empresas constructoras en la licitación de la obra.

Informar y dar su conformidad, en su caso, a cualquier tipo de modificación que se pudiera producir sobre la obra adjudicada.

Realizar el seguimiento de la obra, dando la conformidad a las certificaciones de obra que se vayan generando.

Noveno.—Una vez conocido el importe del proyecto y acordada su distribución por anualidades, se procederá a la fiscalización del gasto e inicio de los trámites de fiscalización. El abono de la financiación por los res-

pectivos organismos se realizará directamente a la empresa adjudicataria, contra la presentación de certificaciones de obra realmente ejecutada y minuta de honorarios, conformadas por el Ministerio de Fomento y por la Consejería de Educación y Cultura.

Décimo.—A afectos informativos y de conocimiento público, durante el tiempo de duración de la obra, se instalará, en lugar bien visible desde la vía pública, un cartel publicitario de las dimensiones, tipología y contenido que facilitará el Ministerio de Fomento, en el que constarán las características de la obra y el grado de participación en la misma de los firmantes de este Convenio.

De igual manera se comprometen a reflejar en cualquier difusión pública que se realice de las obras, la participación de los organismos que han intervenido en ella, incluso en el caso de que dicha difusión se lleve a efecto con posterioridad a la finalización de los trabajos, debiendo remitirse copia a los restantes firmantes.

Undécimo.—Este Convenio tiene naturaleza administrativa, y se registrará por lo dispuesto en los artículos 6 y 8 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, en el Acuerdo del Consejo de Ministros de 2 de marzo de 1990 («Boletín Oficial del Estado» del 16), y por la legislación sobre la materia objeto del Convenio y demás normas del Derecho administrativo aplicables y en defecto de este último por las normas de Derecho privado, siendo competente para entender en los litigios que pudieran surgir la jurisdicción contencioso-administrativa, y, en su caso, el Tribunal Constitucional.

Duodécimo.—El presente acuerdo concluirá con la recepción y liquidación definitivas de las obras de que es objeto. En el caso de extinción anticipada del presente Convenio por causas ajenas a la voluntad de las instituciones firmantes, los costos que pudieran generarse serán asumidos por cada una de ellas en la misma proporción establecida para la realización de sus aportaciones. Si la extinción fuera ocasionada por desestimiento de alguna de ellas, serán por cuenta de la misma los mayores costos que pudieran producirse, pudiendo los organismos restantes tomar el acuerdo que estimen pertinente respeto de la continuidad y forma de financiación de las actuaciones.

Decimotercero.—El presente Convenio tendrá vigencia desde el momento de su firma hasta la recepción y liquidación de las obras.

Y en prueba de conformidad, y para fiel cumplimiento de lo pactado, se suscribe el presente Convenio por triplicado ejemplar, en el día de la fecha.

El Ministro de Fomento, Rafael Arias Salgado Montalvo.—El Consejero de Educación y Cultura de la Comunidad Autónoma de Castilla-La Mancha, Justo Tomás Zambrano Pineda, y el Alcalde del Ayuntamiento de Albacete, Juan Garrido Herráez.

14344 *RESOLUCIÓN de 5 de junio de 1997, de la Dirección General de la Marina Mercante, por la que se prorroga la homologación al Centro de Formación Ocupacional Marítima de Bamio (Vilagarcía de Arosa) del Instituto Social de la Marina, para impartir cursos de Operador de muelle o terminal.*

Por Resolución de 20 de febrero de 1995 se homologaba el curso de Operador de muelle o terminal, a impartir por el Centro de Formación Ocupacional Marítima de Bamio.

En este sentido y haciendo uso de la condición primera de dicha Resolución, el citado centro presenta solicitud de prórroga de homologación del curso reseñado.

Visto el título VII del Real Decreto 145/1989, de 20 de enero, por el que se aprueba el Reglamento de Admisión, Manipulación y Almacenamiento de Mercancías Peligrosas en Puertos;

Vista la Orden de 30 de mayo de 1990 por la que se establecen las condiciones de los cursos de capacitación para manipulación de mercancías peligrosas en los puertos de interés general;

Resultando que por el interesado se ha presentado la documentación exigida por la vigente legislación para la impartición del curso;

Visto el informe favorable de Puertos del Estado,

Esta Dirección General ha resuelto:

Primero.—Prorrogar la homologación de los cursos de Operador de muelle o terminal que imparte el Centro de Formación Ocupacional Marítima de Bamio.

Segundo.—Esta homologación tendrá validez por dos años a partir de la publicación de esta Resolución, pudiéndose prorrogar por periodos iguales, siempre que se solicite por el interesado antes de la fecha de expiración.

Tercero.—Al objeto de comprobar que el desarrollo de los cursillos se lleva a cabo de acuerdo con el programa presentado para la homologación, tanto la Dirección General de la Marina Mercante como el ente público Puertos del Estado realizarán las actuaciones de supervisión e inspección que consideren oportunas durante el periodo lectivo. A tal fin, el Centro de Formación Ocupacional Marítima de Bamio solicitará previamente a la impartición del curso y, de acuerdo con el artículo 3 de la Orden de 30 de mayo de 1990, la autorización para impartir el curso correspondiente acompañando la siguiente información complementaria:

Fechas y horarios de las clases teóricas y prácticas, así como profesorado que imparte el curso.

Cuarto.—La Dirección General de la Marina Mercante, a la vista de la información complementaria aportada por el solicitante, podrá dar la autorización pertinente, teniendo el titular que imparta el curso que remitir, en el plazo máximo de quince días, contados a partir de la fecha del día siguiente a su finalización, a la Dirección General de la Marina Mercante las actas de los exámenes y las condiciones académicas de los alumnos que resulten aptos.

Quinto.—El personal que participe en el curso deberá estar protegido por un seguro de accidentes materiales y corporales, contratado por el Centro de Formación Ocupacional Marítima de Bamio.

Lo que comunico a V. I. para su conocimiento y efectos.

Madrid, 5 de junio de 1997.—El Director general, Fernando Casas Blanco.

Ilmo. Sr. Subdirector general de Inspección Marítima.

14345 RESOLUCIÓN de 12 de junio de 1997, de la Dirección General de Ferrocarriles y Transportes por Carretera, por la que se autoriza provisionalmente el transporte de decafluorobutano, del sulfato de cobre sólido, del ácido picrámico, de gases de la clase 2, así como de acumuladores nuevos o usados que estén o no deteriorados en las condiciones que se especifican.

Debido a que recientemente se han firmado acuerdos internacionales regulando el transporte de determinadas materias, se estima conveniente realizar las pruebas necesarias para su posible incorporación a la normativa que regula el transporte interno; con este fin y de conformidad con lo previsto en el artículo 2.º, punto 3, del Real Decreto 74/1992, de 31 de enero, por el que se aprueba el Reglamento Nacional del Transporte de Mercancías Peligrosas (TPC), esta Dirección General, de acuerdo con la Comisión de Coordinación del Transporte de Mercancías Peligrosas, ha resuelto autorizar provisionalmente el transporte de las materias que a continuación se determinan en las condiciones que asimismo se especifican. La vigencia de estas autorizaciones terminará el día de entrada en vigor de las normas ADR 97, para el transporte nacional, excepto lo dispuesto en el punto tercero, que estará vigente hasta el 25 de mayo del 2001.

Primero.—Transporte relativo al Decafluorobutano, en virtud de los marginales 2010 y 10602 del TPC.

1. No obstante lo dispuesto en los marginales 2200 y 2201 del anexo A del TPC, así como en los marginales 211210 del apéndice B.1a y 212210 del apéndice B.1b, se aceptará el decafluorobutano para el transporte como materia del apartado 3(a) de la clase 2 del TPC en:

- Botellas según el marginal 2212 (1) (a).
- Recipientes según el marginal 2212 (1) (b).
- Cisternas según el marginal 2212 (c) y apéndices B.1a y B.1b.

2. Otros requisitos:

Con respecto a su construcción, equipamiento, pruebas, identificación y manejo:

Las botellas y recipientes deberán cumplir los requisitos de los marginales 2202 y 2220.

Los contenedores cisterna deberán cumplir los requisitos del apéndice B.1b.

Los vehículos cisterna deberán cumplir los requisitos del apéndice B.1a aplicables a las materias del apartado 3 (a) de la clase 2.

El ensayo inicial y los ensayos periódicos se efectuarán a una presión de prueba, como mínimo, igual a:

1,0 MPa (10 bar) para botellas, recipientes y cisternas con un diámetro que no exceda de 1,5 m.

1,0 MPa (10 bar) para cisternas con un diámetro que exceda de 1,5 m. sin aislamiento térmico.

1,0 MPa (10 bar) para cisternas, recipientes y botellas con aislamiento térmico.

El nivel de llenado de las cisternas, recipientes y botellas no excederá de 1,32 kilogramos por litro de capacidad.

La materia se introducirá únicamente en un medio seco y en contenedores secos.

Las marcas de los vehículos cisterna o de los contenedores cisterna con una capacidad de más de 3 metros cúbicos, se efectuará conforme al marginal 10500 del TPC y en ella se incluirán los siguientes números de identificación:

20 para indicar el peligro.

1956 para indicar el tipo de materia.

A otros aspectos se observarán todos los requisitos restantes del TPC relativos a las materias del apartado 3 (a) de la clase 2.

3. Datos en la carta de porte:

El expedidor consignará en la carta de porte la siguiente descripción de las mercancías:

«Decafluorobutano, clase 2, TPC».

Así como la siguiente declaración:

«Transporte acordado según los términos de los marginales 2010 y 10602 del TPC».

La descripción de las mercancías irá subrayada.

Segundo.—Exención de la aplicación del TPC a los transportes de Sulfato de Cobre Sólido en virtud de los marginales 2010 y 10602.

1. Como excepción a lo dispuesto en los marginales 2600 y 2601 del anexo A del TPC, el sulfato de cobre sólido de la clase 6.1.80c, no estará sujeto a las disposiciones de los anexos A y B del TPC.

2. Además de las indicaciones habituales, el expedidor consignará en la carta de porte la siguiente indicación: «Transporte convenido según lo dispuesto en los marginales 2010 y 10602 del TPC».

Tercero.—Se autoriza el transporte de la materia UN 3317, 2-aminodinitro-4,6-fenol (ácido picrámico) con un contenido mínimo del 20 por 100 (peso) de agua, como materia de la clase 4.1, en virtud del marginal 2010.

1. Como excepción a lo dispuesto en el marginal 2400 y en la nota 1 de la letra C del marginal 2401 del anexo A del TPC, el UN 3317, 2-aminodinitro-4,6-fenol (ácido picrámico) con un contenido mínimo de agua del 20 por 100 (peso), podrá ser transportado como materia de la clase 4.1.21° a) en transporte nacional por carretera, de conformidad con las condiciones siguientes y respetando las disposiciones relativas a estas materias.

2. La designación en la carta de porte deberá estar redactada de la forma siguiente: «UN 3317, 2-aminodinitro-4,6-fenol (ácido picrámico) con un contenido mínimo de agua del 20 por 100 (peso) 4.1.21° a) TPC».

Además, el expedidor consignará en la carta de porte la siguiente indicación: «Transporte convenido según lo dispuesto en el marginal 2010 del TPC».

Cuarto.—Se autoriza el transporte nacional por carretera de gases de la clase 2, en virtud de los marginales 2010 y 10602 del TPC, como excepción a lo dispuesto en los anexos A y B del TPC, con las siguientes condiciones:

1. El transporte de gases de la clase 2 estará sujeto a las disposiciones establecidas en el documento TRANS/WP.15/R.139 «Propuestas de enmiendas a los anexos A y B del Acuerdo Europeo sobre Transporte Internacional de Mercancías Peligrosas por Carretera (ADR), adoptadas por el Grupo de Trabajo sobre Transporte de Mercancías Peligrosas en sus reuniones 54, 55, 56 y 58 para entrar en vigor el 1 de enero de 1997», publicado por las Naciones Unidas.

2. Serán aplicables todas las demás disposiciones del ADR no comprendidas en el documento TRANS/WP.15/R.139.

3. Además de la información ya exigida, el remitente consignará lo siguiente en la carta de porte: «Transporte convenido según las condiciones de los marginales 2010 y 10602 del TPC».