

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de Consultoría y Asistencia para la redacción del estudio de la línea Madrid-Barcelona, tramo San Vicente de Calders-Barcelona. Tercera y cuarta vías entre Castelldefels y Prat de Llobregat. Estudio informativo. (TAT-9730260).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 11 de diciembre de 1997, ha resuelto:

Adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del estudio de la línea Madrid-Barcelona, tramo San Vicente de Calders-Barcelona. Tercera y cuarta vías entre Castelldefels y Prat de Llobregat. Estudio informativo, a la empresa «Sener Ingeniería y Sistemas, Sociedad Anónima», por un importe de 37.000.000 de pesetas, y un plazo de ejecución de dieciocho meses.

Lo que se hace público, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 6 de febrero de 1998.—El Secretario de Estado.—P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—7.868-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de «Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto línea C-4 cercanías de Madrid. Construcción de tercera vía en el tramo Villaverde Bajo-Villaverde Alto» (TAT-9730370).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 23 de diciembre de 1997, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de «Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto línea C-4 cercanías de Madrid. Construcción de tercera vía en el tramo Villaverde Bajo-Villaverde Alto», a la empresa INARSA, por un importe de 18.490.000 pesetas, y con un plazo de ejecución de siete meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones.

Madrid, 11 de febrero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—8.146-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de «Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto línea Valencia-Tarragona. Supresión de pasos a nivel en Sagunto (casco urbano)» (TAT-9730380).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 9 de diciembre de 1997, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de «Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto línea Valencia-Tarragona. Supresión de pasos a nivel en Sagunto (casco urbano)», a la empresa «Eyser Estudios y Servicios, Socie-

dad Anónima», por un importe de 15.310.016 pesetas, y con un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones.

Madrid, 11 de febrero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—8.147-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de «Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto línea Castejón-Miranda de Ebro. Tramo Logroño-Miranda de Ebro. Supresión del paso a nivel de El Cortijo» (TAT-9730400).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 11 de diciembre de 1997, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de «Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto línea Castejón-Miranda de Ebro. Tramo Logroño-Miranda de Ebro. Supresión del paso a nivel de El Cortijo», a la empresa «Esteyco, Sociedad Anónima», por un importe de 25.235.000 pesetas, y con un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones.

Madrid, 11 de febrero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—8.148-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de «Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto línea Aranjuez-Cuenca. Tramo Aranjuez-Tarancón. Acondicionamiento» (TAT-9730410).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 26 de diciembre de 1997, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de «Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto línea Aranjuez-Cuenca. Tramo Aranjuez-Tarancón. Acondicionamiento», a la empresa «Proyectos, Estudios y Construcciones, Sociedad Anónima», por un importe de 46.750.000 pesetas, y con un plazo de ejecución de ocho meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones.

Madrid, 11 de febrero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—8.149-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de «Consultoría y asistencia para la realización del proyecto línea Silla-Gandia. Tramo Silla-Cullera. Integración paisajística de los pasos superiores puntos kilométricos 5,268, 16,558 y 24,023» (TAT-9730360).

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 4 de diciembre de 1997,

ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de «Consultoría y asistencia para la realización del proyecto línea Silla-Gandia. Tramo Silla-Cullera. Integración paisajística de los pasos superiores puntos kilométricos 5,268, 16,558 y 24,023», a la empresa «Técnica y Proyectos, Sociedad Anónima» (TYPSA), por un importe de 5.425.000 pesetas, y con un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones.

Madrid, 11 de febrero de 1998.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—8.145-E.

Resolución de la Secretaría General de Comunicaciones por la que se acuerda la adjudicación definitiva de la contratación de los servicios de mantenimiento de las instalaciones de aire acondicionado y el de veinte calderas de calefacción situados en el Palacio de Comunicaciones de Madrid, las instalaciones de aire acondicionado del Centro Radioeléctrico de Arganda del Rey y del Centro de Mediciones Radioeléctricas de El Casar (Guadalajara).

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas, se hace público que la contratación de los servicios de mantenimiento de las instalaciones de aire acondicionado y el de veinte calderas de calefacción situados en el Palacio de Comunicaciones de Madrid, las instalaciones de aire acondicionado del Centro Radioeléctrico de Arganda del Rey y del Centro de Mediciones Radioeléctricas de El Casar (Guadalajara), ha sido adjudicado a la empresa «Intra, Sociedad Anónima», por un importe de 13.857.360 pesetas.

Lo que se publica para general conocimiento. Madrid, 30 de enero de 1998.—El Secretario general de Comunicaciones, José Manuel Villar Urbarri.—8.187-E.

Resolución de los Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE) por la que se anuncia subasta pública para la adjudicación de las obras de «Nivelación, alineación y perfilado de vía en Vizcaya y Burgos. Año 1998».

La Dirección General de Ferrocarriles de Vía Estrecha (FEVE) ha resuelto convocar subasta pública para la adjudicación de las obras de «Nivelación, alineación y perfilado de vía en Vizcaya y Burgos. Año 1998».

1. *Exposición de pliegos:* Estarán de manifiesto en las oficinas de FEVE, en Santander, Dirección de Infraestructura, Jefatura de Inversiones y Obra Nueva, plaza de las Estaciones, sin número (edificio anexo, segunda planta), durante el plazo de admisión de las proposiciones desde las nueve a las catorce horas, todos los días hábiles.

2. *Fianza provisional:* 2 por 100 del importe de licitación aproximadamente (1.010.000 pesetas).

3. *Presupuesto:* 50.577.856 pesetas (IVA excluido).

4. *Plazo de presentación:* Se admiten proposiciones en las oficinas mencionadas anteriormente, de nueve a catorce horas, todos los días hábiles hasta el 13 de marzo de 1998 a las catorce horas.

5. *Apertura de las ofertas económicas:* Se realizarán por la Mesa de Contratación, el día 18 de marzo de 1998, a las doce horas, en las oficinas