

## Clase 8. Todas, excepto:

|      |      |      |
|------|------|------|
| 2800 | 3094 | 2031 |
| 1739 | 3095 | 2032 |
| 2028 | 3096 | 1798 |
| 2692 | 1777 | 2576 |
| 2604 | 2029 | 1809 |
| 1744 | 1790 | 1905 |
| 1754 | 1786 | 2879 |
| 1758 | 1052 | 3244 |
| 2240 | 1796 | 1828 |
| 3301 | 1826 | 1831 |
| 1829 | 1834 | 1836 |
| 2699 | 2444 |      |

## Clase 9:

|      |      |
|------|------|
| 1841 | 1990 |
| 1950 | 1941 |
| 3268 | 3082 |
| 3072 |      |

Según IATA-OACI. Para los grupos de embalaje I, II y III.

## Clase 3. Grupos de embalaje:

|      |      |
|------|------|
| 302  | 306  |
| 303  | Y305 |
| 304  | 307  |
| 305  | 309  |
| Y309 | 310  |

## Clase 4.1 Los grupos de embalaje:

|     |      |      |
|-----|------|------|
| 408 | 413  | 417  |
| 407 | 414  | 419  |
| 410 | 415  | Y419 |
| 411 | Y415 | 420  |
| 425 | 427  | 428  |
| 429 | 430  | 431  |

## Clase 5. Los grupos de embalaje:

|      |      |     |
|------|------|-----|
| 500  | Y503 | 509 |
| 501  | 505  | 510 |
| Y501 | 506  | 511 |
| 502  | 508  | 512 |
| 503  | Y508 | 513 |
| 514  | Y514 | 515 |
| 516  | Y516 | 518 |
| 520  | Y520 |     |

## Clase 6. Los grupos de embalaje:

|     |      |      |
|-----|------|------|
| 603 | Y609 | 615  |
| 604 | 611  | 617  |
| 605 | Y611 | Y617 |
| 606 | 612  | 618  |
| 607 | 613  | 619  |
| 609 | Y613 | Y619 |
| 620 |      |      |

## Clase 8. Los grupos de embalaje:

|      |      |
|------|------|
| 808  | 812  |
| Y808 | 814  |
| 810  | Y814 |
| 811  | 816  |
| 818  | Y818 |
| 820  | 822  |
| Y822 | 823  |

## Clase 9. Los grupos de embalaje:

|      |
|------|
| 906  |
| 907  |
| Y907 |
| Y909 |
| 911  |
| 914  |

Según IATA/OACI. Para grupos de embalaje II y III.

## Clase 3. Grupos de embalaje:

|      |     |
|------|-----|
| 303  | 307 |
| 304  | 309 |
| 305  | 310 |
| Y309 |     |

## Clase 4.1 Los grupos de embalaje:

|     |
|-----|
| 420 |
| 407 |
| 417 |
| 419 |
| 425 |

## Clase 5. Los grupos de embalaje:

|     |
|-----|
| 515 |
| 518 |

## Clase 6. Los grupos de embalaje:

|     |
|-----|
| 618 |
| 619 |
| 615 |
| 612 |
| 620 |

## Clase 8. Los grupos de embalaje:

|     |
|-----|
| 816 |
| 823 |
| 820 |

## Clase 9. Los grupos de embalaje:

|      |
|------|
| 906  |
| 907  |
| Y907 |
| Y909 |
| 911  |
| 914  |

**3853**

*RESOLUCIÓN de 9 de diciembre de 1998, de la Dirección General de Consumo y Seguridad Industrial del Departamento de Industria, Comercio y Turismo, de homologación e inscripción en el registro del siguiente producto, fabricado por «Metal.Lics Casa Nova, Sociedad Anónima», contenedor metálico, marca y modelo «Autoliv Kle», referencia Seat, para el transporte de mercancías peligrosas con contraseña C-0001.*

Recibida en la Dirección General de Consumo y Seguridad Industrial del Departamento de Industria, Comercio y Turismo, de la Generalidad de Cataluña, la solicitud presentada por «Autoliv Kle, Sociedad Anónima», con domicilio social en carretera N-152, kilómetro 24, municipio de Granollers (Barcelona), para la homologación e inscripción en el registro del siguiente producto, fabricado por «Metal.Lics Casa Nova, Sociedad Anónima», en su instalación industrial ubicada en polígono industrial «Torrespujals», sin número, Arbucies (Girona), contenedor metálico, marca y modelo «Autoliv Kle», referencia Seat, para el transporte de mercancías peligrosas;

Resultando que el interesado ha presentado la documentación exigida por la legislación vigente, que afecta al producto cuya homologación e inscripción en el registro se solicita, y que la EIC-ENICRE, ECA, mediante informe, certificado y actas con clave 01/08/15/0/003377, ha hecho constar que el tipo presentado cumple todas las especificaciones actualmente establecidas por Orden de 17 de marzo de 1986 («Boletín Oficial del Estado» del 31), modificada por la de 28 de febrero de 1989, sobre homologaciones de envases y embalajes destinados al transporte de mercancías peligrosas.

He resuelto: Homologar el tipo del citado producto con la contraseña de inscripción C-0001 y definir, por último, como características técnicas para cada marca/s, modelo/s registrado/s, las que se indican a continuación:

Marca «Autoliv Kle», modelo Seat.

Características y productos autorizados a transportar: Ver anexo.

Esta homologación se hace únicamente en relación con la Orden de 17 de marzo de 1986 («Boletín Oficial del Estado» del 31), modificada por la de 28 de febrero de 1989, sobre homologaciones de envases y embalajes destinados al transporte de mercancías peligrosas; por tanto, con independencia de la misma, se habrá de cumplir cualquier otro reglamento o disposición que le sea aplicable, debiéndose presentar la conformidad de la producción con el tipo homologado antes de 9 de diciembre del 2000 (Orden de 28 de febrero de 1989).

Esta resolución de homologación solamente puede ser reproducida en su totalidad.

Contra esta Resolución, que no pone fin a la vía administrativa, se puede interponer recurso ordinario ante el Consejero de Industria, Comercio y Turismo, en el plazo de un mes, a contar desde la fecha de recepción de esta Resolución, sin perjuicio de poder interponer cualquier otro recurso que se considere oportuno.

Barcelona, 9 de diciembre de 1998.—El Director general.—P. D. (Resolución de 7 de octubre de 1996, «Diario Oficial de la Generalidad de Cataluña» de 13 de noviembre), el Jefe del Servicio de Automóviles y Metrología, Joan Pau Clar i Guevara.

#### ANEXO

Tipos de envases y embalajes: Contenedor metálico.

Marca y modelo: «Autoliv Kle, Sociedad Anónima».

Nombre y número del informe de L'EIC: 01/08/15/0/003377.

Contraseña de homologación: C-0001.

Características del material:

Composición: Contenedor metálico, fabricado con chapas Ap11, tubos ST37, pletinas y laminados A4213 y pintado en esmalte de poliuretano.

Dimensiones (mm) y volumen (l): Tanto por el envase interior como por el embalaje (embalajes combinados); por el envase interior como por el exterior (envases compuestos) o por jaula de protección y el recipiente (GRG). Puede incluir variantes con la autorización de el organismo competente.

Exteriores: 1.000 x 600 x 840 milímetros.

Interiores: 910 x 520 x 650 milímetros.

Tara: Peso del contenedor 107,5 kilogramos.

Volumen: 307,5 litros.

Modo de agarre: Palet incorporado de cuatro entradas.

Código: 4A.

Tipo de envase/embalaje: Contenedor metálico.

Materias a transportar: Según ADR-TPC, RID-TPF, IMO-IMDG y OACI-IATA.

Clase 9.

Pretensores de cinturón de seguridad de automóvil. Número de las Naciones Unidas: UN 3268, para grupo de embalaje III.

### 3854

*RESOLUCIÓN de 30 de noviembre de 1998, de la Dirección General de Consumo y Seguridad Industrial del Departamento Industria, Comercio y Turismo, por la que se concede la modificación adicional segunda a la aprobación CE de modelo número E-98.02.03, de un instrumento de pesaje de funcionamiento no automático, tipo báscula puente, modelo BP, con las marcas comerciales «Giropès» y «Pesatroy».*

Vista la petición interesada por la entidad «Giropès, Sociedad Limitada» (calle Clossa d'en Llop, número 64, local número 1, 17130 L'Escala, Girona), en solicitud de modificación de un instrumento de pesaje de funcionamiento no automático, tipo báscula puente, modelo BP, con las marcas comerciales «Giropès» y «Pesatroy», con aprobación CE de modelo número E-98.02.03, de 8 de abril de 1998, y con modificación adicional primera, de 4 de septiembre de 1998, emitido por esta Dirección General (Organismo Notificado 0315).

De acuerdo con el informe favorable emitido por el Laboratorio General de Ensayos e Investigaciones, con referencia número 98019516.

Esta Dirección General de Consumo y Seguridad Industrial, de acuerdo con la Ley 3/1985, de 18 de marzo; el Decreto 199/1991, de 30 de julio, por el que se determinan los órganos competentes en materia de control metrológico; el Real Decreto 1616/1985, de 11 de septiembre, por el que se establece el control metrológico que realiza la Administración del Estado, y la Orden de 22 de diciembre de 1994, por la que se regula el control metrológico CEE de los instrumentos de pesaje de funcionamiento no automático, que incorpora al derecho interno español las modificaciones que sobre la Directiva 90/384/CEE incorpora la Directiva 93/68/CEE, ha resuelto:

Primero.—Autorizar a favor de la entidad «Giropès, Sociedad Limitada», la modificación adicional segunda a la aprobación CEE de modelo número E-98.02.03, de un instrumento de pesaje de funcionamiento no automático, tipo báscula puente, modelo BP, con las marcas comerciales «Giropès» y «Pesatroy», aprobada por resolución de 8 de abril de 1998, y con resolución de modificación adicional primera, de 4 de septiembre de 1998. Estas modificaciones son:

Adición de un nuevo campo de pesaje.

Adición de las versiones GEMC-X, GSM-4CX, GSH-4CX y GEM-4C-X. Adición de trece nuevos dispositivos receptores y transmisores de carga. Ampliación del rango de temperaturas.

Segundo.—Esta modificación adicional segunda se efectúa con independencia de la resolución de aprobación CEE de modelo de 8 de abril de 1998, y de la resolución de modificación adicional primera, de 4 de septiembre de 1998, pudiendo la entidad solicitante seguir fabricando instrumentos de pesaje, según el modelo aprobado por dichas resoluciones.

Tercero.—Los instrumentos correspondientes a la modificación adicional segunda a que se refiere esta resolución deberán de cumplir todos los condicionamientos contenidos en el anexo técnico del certificado de modificación adicional segunda.

Cuarto.—Esta modificación adicional segunda estará afectada por los mismos plazos de validez de la resolución de aprobación CE de modelo de 8 de abril de 1998.

Quinto.—Los instrumentos de pesaje correspondientes a la modificación adicional segunda a que se refiere esta disposición llevarán las inscripciones indicadas en el anexo técnico del certificado de aprobación CEE de modelo de 8 de abril de 1998.

Contra la presente Resolución, que no finaliza la vía administrativa, pueden interponer recurso ordinario ante el Honorable Consejero de Industria, Comercio y Turismo de la Generalidad de Cataluña, en el plazo de un mes, a contar desde la fecha de recepción de la presente Resolución, sin perjuicio de poder hacer uso de cualquier otro recurso que consideren oportuno.

Barcelona, 30 de noviembre de 1998.—El Director general, P. D. (Resolución de 7 de octubre de 1996, «Diario Oficial de la Generalidad de Cataluña» de 13 de noviembre), el Jefe de Servicio de Automóviles y Metrología, Joan Pau Clar i Guevara.

### 3855

*RESOLUCIÓN de 3 de diciembre de 1998, de la Dirección General de Consumo y Seguridad Industrial del Departamento de Industria, Comercio y Turismo, por la que se concede la aprobación de modelo de una célula de carga, modelo 250, a favor de «Técnicas de Electrónica y Automatismos, Sociedad Anónima».*

Vista la petición interesada por la empresa «Técnicas de Electrónica y Automatismos, Sociedad Anónima», domiciliada en la calle Espronceda, números 176-180, 08018 Barcelona, en solicitud de aprobación de modelo de una célula de carga, modelo 250, fabricada y comercializada por «Técnicas de Electrónica y Automatismos, Sociedad Anónima».

De acuerdo con el informe favorable emitido por el Laboratorio General de Ensayos e Investigaciones, con referencia 98017323,

Esta Dirección General del Departamento de Industria, Comercio y Turismo de la Generalidad de Cataluña, de acuerdo con la Ley 3/1985, de 18 de marzo; el Decreto 199/1991, de 30 de julio, por el que se determinan los órganos competentes en materia de control metrológico; el Real Decreto 1616/1985, de 11 de septiembre, y la Orden de 6 de julio de 1988, por la que se aprueba la Norma Metrológica de Células de Carga, ha resuelto: