

MINISTERIO DEL INTERIOR

Resolución de la Subdirección General de Gestión Económica y Patrimonial por la que se convoca concurso público, mediante procedimiento abierto, para la contratación del mantenimiento integral de los edificios y locales de los Servicios Centrales del Departamento.

1. *Entidad adjudicadora:* Ministerio del Interior. Subdirección General de Gestión Económica y Patrimonial, con número de expediente P9-65.

2. *Objeto del contrato:*

a) Descripción del objeto: Contratación del mantenimiento integral de los edificios y locales de los Servicios Centrales del Departamento.

b) Plazo de ejecución: Desde el 1 de octubre de 1999 al 30 de septiembre del 2001.

3. *Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:* Concurso público, mediante procedimiento abierto y tramitación ordinaria.

4. *Presupuesto base de licitación:* Importe de 98.000.000 de pesetas (588.991,86 euros), IVA incluido.

5. *Garantía provisional:* 1.960.000 pesetas (11.779,84 euros), 2 por 100 del importe del presupuesto total.

6. *Obtención de documentación e información:*

a) Ministerio del Interior, Subdirección General de Gestión Económica y Patrimonial, calle Amador de los Ríos, 7, cuarta planta, despacho 458, de Madrid, código postal 28010, teléfono (91) 537 13 55, telefax (91) 537 11 77.

b) Fecha límite de obtención de documentos e información: Hasta las catorce horas del día 31 de agosto de 1999.

7. *Requisitos específicos del contratista:*

Clasificación: Grupo III, subgrupos 5 y 7, categoría B.

8. *Presentación de ofertas:*

a) Fecha límite de presentación: Catorce horas del día 31 de agosto de 1999.

b) Documentación a presentar: La indicada en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

c) Lugar de presentación: En el Registro General del Ministerio del Interior, calle Amador de los Ríos, número 7, planta baja, 28010 Madrid.

d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta: Hasta la adjudicación del contrato.

9. *Apertura de las ofertas:* En el salón de actos ubicado en la entrepunta del Ministerio del Interior, calle Amador de los Ríos, número 7, de Madrid, en sesión pública, a las doce horas del día 9 de septiembre de 1999.

10. *Gastos del anuncio:* Serán por cuenta del adjudicatario.

11. *Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»:* 22 de junio de 1999.

Madrid, 28 de junio de 1999.—El Subdirector general, José Porta Monedero.—27.815.

MINISTERIO DE FOMENTO

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.

1. *Entidad adjudicadora:*

a) Organismo: Ministerio de Fomento.
b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.

c) Número de expediente: 30.124/98-3-12-BA-3060.

2. *Objeto del contrato:*

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.

b) Descripción del objeto: Redacción de los proyectos de trazado y construcción y gestión de expropiaciones, autovía Plata. N-630 de Gijón al puerto de Sevilla, puntos kilométricos 688,000 al 712,000. Tramo: Zafra-Fuente Cantos (S). Provincia de Badajoz.

c) Lote.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 296, de 11 de diciembre de 1998.

3. *Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:*

a) Tramitación: Anticipada.

b) Procedimiento: Abierto.

c) Forma de adjudicación: Concurso.

4. *Presupuesto base de licitación:* Importe total: 270.000.000 de pesetas (1.622.732,682 euros).

5. *Adjudicación:*

a) Fecha: 7 de junio de 1999.

b) Contratista: «Agua y Estructuras, Sociedad Anónima» (AYESA).

c) Nacionalidad: Española.

d) Importe de adjudicación: 197.112.078 pesetas (1.184.667,448 euros).

Madrid, 10 de junio de 1999.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—26.668-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.

1. *Entidad adjudicadora:*

a) Organismo: Ministerio de Fomento.
b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.

c) Número de expediente: 30.217/98-7.

2. *Objeto del contrato:*

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.

b) Descripción del objeto: Concurso para la implantación de un sistema de información para la gestión de presupuestos y seguimiento de expedientes.

c) Lote.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 41, de 17 de febrero de 1999.

3. *Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:*

a) Tramitación: Anticipada.

b) Procedimiento: Abierto.

c) Forma de adjudicación: Concurso.

4. *Presupuesto base de licitación:* Importe total: 14.900.000 pesetas (89.550,804 euros).

5. *Adjudicación:*

a) Fecha: 4 de junio de 1999.

b) Contratista: «Nuevas Tecnologías en Sistemas de Información, Sociedad Anónima» (NTSYS).

c) Nacionalidad: Española.

d) Importe de adjudicación: 14.850.000 pesetas (89.250,298 euros).

Madrid, 10 de junio de 1999.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—26.670-E.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la licitación de contratos de consultoría y asistencia, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.

DISPOSICIONES COMUNES

1. *Entidad adjudicadora:*

a) Organismo: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, Dirección General de Carreteras.

b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría General.

2. *Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:*

a) Tramitación: Ordinaria.

b) Procedimiento: Abierto.

c) Forma: Concurso.

3. *Obtención de documentos e información:*

a) Centro de Publicaciones del Ministerio de Fomento, plaza de San Juan de la Cruz, sin número (esquina al paseo de la Castellana), 28071 Madrid. Teléfono 91 597 64 49. Fax 91 597 84 70.

b) Fecha límite de obtención de documentos e información: El día 16 de agosto de 1999.

4. *Requisitos específicos del contratista:* Requisitos de solvencia económica, financiera y técnica: Los licitadores deberán acreditar su solvencia económica, financiera y técnica por los medios previstos en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

5. *Presentación de ofertas:*

a) Fecha límite de presentación: Hasta las once horas del día 26 de agosto de 1999.

b) Documentación a presentar: La que figura en el pliego de cláusulas administrativas particulares, según las circunstancias de cada licitador.

c) Lugar de presentación: Oficina Receptora de Pliegos de la Dirección General de Carreteras, paseo de la Castellana, 67, séptima planta, despacho B-738, 28071 Madrid.

El envío, en su caso, de las proposiciones por correo a dicha dirección deberá realizarse de conformidad con lo dispuesto en el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado. El télex o telegrama prevenido en dicho artículo se cursará dentro de la fecha y hora límite fijadas en este anuncio para la recepción de ofertas y deberá incluir el número de certificado del envío hecho por correo.

d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta: Tres meses desde la fecha de apertura de las proposiciones.

e) Admisión de variantes: No se admitirán soluciones variantes.

6. *Apertura de las ofertas:*

a) Entidad: Dirección General de Carreteras.

b) Domicilio: Paseo de la Castellana, 67, planta primera, sala de proyecciones, edificio «Norte».

c) Localidad: Madrid.

d) Fecha: El día 21 de octubre de 1999.

e) Hora: Diez.

7. *Otras informaciones:* La proposición económica se formulará estrictamente conforme al modelo que se adjunta al pliego de cláusulas administrativas particulares.

En el supuesto de licitar a varios de los expedientes reseñados en este anuncio de concurso, los interesados han de incluir el sobre 1 bis en todos los expedientes a los que se licite.

8. *Gastos del anuncio:* Serán de cuenta del adjudicatario o adjudicatarios, de forma proporcional.

9. *Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»:* El día 28 de junio de 1999.

DISPOSICIONES ESPECÍFICAS DE LAS LICITACIONES

Referencia: 30.46/99-5; 12-CR-3160; 3/99. Objeto del contrato: Asistencia técnica a la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla-La Mancha

para la gestión en procedimientos expropiatorios. Presupuesto base de licitación: 467.513.154 pesetas (2.809.810,645 euros). Garantía provisional: 9.350.263 pesetas (56.196,212 euros). Plazo de ejecución: Cuarenta y ocho meses.

Referencia: 30.47/99-5; 48-LE-3490; 5/99. Objeto del contrato: Asistencia técnica a la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla-León Occidental a gestión en procedimientos expropiatorios. Presupuesto base de licitación: 300.042.729 pesetas (1.803.293,120 euros). Garantía provisional: 6.000.855 pesetas (36.065,865 euros). Plazo de ejecución: Cuarenta y ocho meses.

Referencia: 30.48/99-5; 12-CO-3840; 6/99. Objeto del contrato: Asistencia técnica a la Demarcación de Carreteras del Estado en Andalucía Occidental para la gestión en procedimientos expropiatorios. Presupuesto base de licitación: 257.273.261 pesetas (1.546.243,440 euros). Garantía provisional: 5.145.465 pesetas (30.924,867 euros). Plazo de ejecución: Cuarenta y ocho meses.

Referencia: 30.50/99-5; 12-S-3560; 7/99. Objeto del contrato: Asistencia técnica a la Demarcación de Carreteras del Estado en Cantabria a gestión en procedimientos expropiatorios. Presupuesto base de licitación: 437.830.486 pesetas (2.631.414,218 euros). Garantía provisional: 8.756.610 pesetas (52.628,286 euros). Plazo de ejecución: Cuarenta y ocho meses.

Referencia: 30.52/99-5; 48-LU-2940; 10/99. Objeto del contrato: Asistencia técnica a la Demarcación de Carreteras del Estado en Galicia para la gestión en procedimientos expropiatorios. Presupuesto base de licitación: 486.855.968 pesetas (2.926.063,299 euros). Garantía provisional: 9.737.119 pesetas (58.521,264 euros). Plazo de ejecución: Cuarenta y ocho meses.

Referencia: 30.57/99-5; 23-B-2840; 4/99. Objeto del contrato: Asistencia técnica a la Demarcación de Carreteras del Estado en Cataluña para la gestión en procedimientos expropiatorios. Presupuesto base de licitación: 328.735.880 pesetas (1.975.742,430 euros). Garantía provisional: 6.574.718 pesetas (39.514,851 euros). Plazo de ejecución: Cuarenta y ocho meses.

Madrid, 28 de junio de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—27.823.

Resolución de la Dirección de Cercanías de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE) por la que se anuncia la convocatoria de concurso, por procedimiento negociado.

1. *Empresa contratante:* RENFE, Unidad de Negocio de Cercanías, avenida Ciudad de Barcelona, número 8, segunda planta, 28007 Madrid (España). Fax 34 91 506 73 91.

2. *Naturaleza del contrato:* Servicio, mantenimiento material ferroviario. Categoría 1.

3. *Lugar de prestación:* Madrid, Barcelona y Bilbao.

4. *Descripción de la obra:* No procede.

5. *Descripción del servicio:*

a) Mantenimiento integral, con aportación de mano de obra y materiales, de los lotes medios de trenes de cercanías que se indican a continuación, en talleres de RENFE:

Taller de Móstoles (Madrid): 74 UT s/446.

Taller de Cerro Negro (Madrid): 36 UT s/446.

Taller de Mataró (Barcelona): 30 UT s/447.

Taller de Montcada (Barcelona): 30 UT s/447.

Taller de Olabeaga (Bilbao): 9 UT s/446.

Se prevén variaciones en los parques de vehículos asignados a cada taller de más o menos un 20 por 100.

b) Las ofertas serán individualizadas para cada taller.

6. *Variantes:* No procede.

7. *Exenciones especificaciones europeas:* No procede.

8. *Plazo:* El periodo de mantenimiento a contratar es de cuatro años, a partir del día 1 de enero de 2000, si bien se podrá prorrogar de mutuo acuerdo, por un periodo que no exceda de dos años.

9. *Contratistas:* Empresas individuales, o formando uniones o asociaciones, con responsabilidad solidaria, como si se tratara de una sola empresa.

10. *Recepción de solicitudes de participación:*

a) Fecha límite: A las once horas del día 20 de julio de 1999.

b) Dirección para la presentación de solicitudes: Dirección de Compras de la Unidad de Negocio de Cercanías de RENFE, en la dirección indicada en el punto 1.

c) Toda la documentación debe redactarse en idioma castellano.

11. *Fianza exigida a los ofertantes:* 1 por 100 del importe de cada oferta individualizada.

12. *Condiciones de facturación y pago:* Facturaciones mensuales por el precio del mantenimiento de los trenes realizado en cada mes.

Condiciones de pago a noventa días, según la norma habitual de RENFE, figurada en el pliego de condiciones de la convocatoria de licitación.

13. *Condiciones mínimas para la presentación de solicitudes:* Las empresas solicitantes deberán acreditar:

Desarrollo de actividad industrial en el campo de mantenimiento de trenes eléctricos de cercanías con una antigüedad mínima de tres años.

Disponibilidad de tecnología de mantenimiento de trenes semejantes a las unidades de tren de cercanías de RENFE.

Certificación de existencia de un sistema de gestión de calidad según norma ISO-9002, en cuyo alcance esté comprendido el mantenimiento integral de material móvil ferroviario.

Inscripción en un registro profesional o comercial del país de origen para la actividad objeto de la licitación.

Inscripción en el Registro General de Proveedores de RENFE o haber iniciado los trámites necesarios cumplimentando la documentación requerida.

Solvencia económica adecuada al objeto de la licitación.

14. *Criterios de adjudicación:*

Precio.

Cantidad y cualificación del personal de mantenimiento.

Capacitación y recursos tecnológicos.

Disponibilidad de repuestos.

Índices de fiabilidad y disponibilidad obtenidos en contratos anteriores de mantenimiento de trenes eléctricos de cercanías.

Valoración de las cláusulas del pliego de condiciones técnicas.

Valoración del grado de utilización de personal de RENFE, en su caso.

15. *Proveedores ya seleccionados:* Alstom Transporte, CAF, Adtranz, Siemens, Reminfer.

16. No procede.

17. *Información complementaria:* El conseguir un correcto mantenimiento de las unidades objeto de esta convocatoria con unos altos índices de fiabilidad y disponibilidad y un elevado nivel de «comfort» es el objetivo primordial, por lo que sólo se seleccionarán, para solicitarles oferta, aquellas empresas que cumpliendo los requisitos mínimos exigidos ofrezcan suficiente garantía para la obtención de los resultados esperados.

En toda la correspondencia relacionada con esta licitación deberá hacerse referencia al expediente número 29/8000.0050/8.

18. No procede.

19. *Envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»:* Fecha, 11 de junio de 1999.

20. *Recepción del anuncio en el «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»:* Fecha, 11 de junio de 1999.

Este anuncio ha sido publicado en el «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» con fecha 24 de junio de 1999.

Madrid, 28 de junio de 1999.—El Director de Compras, Mariano de Francisco Lafuente.—27.835.

Resolución de la Dirección de Cercanías de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles por la que se anuncia la convocatoria de concurso por procedimiento negociado.

1. *Empresa contratante:* Renfe. Unidad de Cercanías. Avenida Ciudad de Barcelona, número 8, segunda planta. 28007 Madrid (España). Fax: 34 91 5 06 73 91.

2. *Naturaleza del contrato:* Servicio. Mantenimiento material ferroviario. Categoría 1.

3. *Lugar de prestación:* Cornellá. Barcelona.

4. *Descripción de la obra:* No procede.

5. *Descripción del servicio:* Mantenimiento integral, con aportación de mano de obra y materiales, de los lotes medios de trenes de cercanías que se indican a continuación, en el taller de Cornellá de Renfe:

20 unidades de tren eléctricas s/447.

30 unidades de tren eléctricas s/440R.

Se prevén variaciones en los parques de vehículos asignados al taller de más o menos un 20 por 100.

Debe contarse con la posibilidad de que Renfe aporte directamente un mínimo del 50 por 100 del personal necesario en el taller, si bien la responsabilidad del mantenimiento recaerá sobre la empresa mantenedora.

6. *Variantes:* No procede.

7. *Exenciones especificaciones europeas:* No procede.

8. *Plazo:* El periodo de mantenimiento a contratar es de cuatro años, a partir del día 1 de enero de 2000, si bien se podrá prorrogar, de mutuo acuerdo, por un periodo que no exceda de dos años.

9. *Contratistas:* Empresas individuales, o formando uniones o asociaciones, con responsabilidad solidaria como si se tratara de una sola empresa.

10. *Recepción de solicitudes de participación:*

a) Fecha límite: A las once horas del día 20 de julio de 1999.

b) Dirección para la presentación de solicitudes: Dirección de Compras de la Unidad de Cercanías de Renfe, en la dirección indicada en el punto 1.

c) Toda la documentación debe redactarse en idioma castellano.

11. *Fianza exigida a los ofertantes:* 1 por 100 del importe de la oferta.

12. *Condiciones de facturación y pago:* Facturaciones mensuales por el precio del mantenimiento de los trenes realizado en cada mes.

Condiciones de pago a noventa días según la norma habitual de Renfe, figurada en el pliego de condiciones de la convocatoria de licitación.

13. *Condiciones mínimas para la presentación de solicitudes:* Las empresas solicitantes deberán acreditar:

Desarrollo de actividad industrial en el campo de mantenimiento de trenes eléctricos de cercanías con una antigüedad mínima de tres años.

Disponibilidad de tecnología de mantenimiento de trenes semejantes a las unidades de tren de cercanías de Renfe.

Certificación de existencia de un sistema de gestión de calidad según norma ISO-9002, en cuyo alcance esté comprendido el mantenimiento integral de material móvil ferroviario.

Inscripción en un registro profesional o comercial del país de origen para la actividad objeto de la licitación.