

6. *Apertura de las ofertas:*

- Entidad: Dirección General de Carreteras.
- Domicilio: Paseo de la Castellana, 67, planta primera, sala de proyecciones, edificio norte.
- Localidad: Madrid.
- Fecha: El 23 de noviembre de 1999.
- Hora: Diez.

7. *Otras informaciones:* La proposición económica se formulará estrictamente conforme al modelo que se adjunta al pliego de cláusulas administrativas particulares.

Examen de documentos: Dirección General de Carreteras, paseo de la Castellana, 67, séptima planta, Madrid (sala de exposición de proyectos en trámite de licitación) y en la Demarcación de Carreteras del Estado de Cataluña, en Barcelona.

8. *Gastos de anuncios:* Serán de cuenta del adjudicatario o adjudicatarios, de forma proporcional.

9. *Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»:* El 30 de julio de 1999.

DISPOSICIONES ESPECÍFICAS DE LAS LICITACIONES

Referencia: 12-L-3230; 11.16/98. Objeto del contrato: «Autovía Lleida-Barcelona. CN-II, de Madrid a Francia por Barcelona, puntos kilométricos 519,500 al 539,500. Tramo: Cervera-Santa María del Camí. Provincias de Lleida y Barcelona». Presupuesto de contrata: Será el que figure en la futura resolución del proyecto de la solución elegida por la Administración. La mencionada solución será una de las presentadas al concurso por el licitador que resulte adjudicatario de la citada obra (el presupuesto de contrata del proyecto base aprobado por la Administración asciende a 22.000.000.000 de pesetas (132.222.662,964 euros). Garantía provisional: 440.000.000 de pesetas (2.644.453,259 euros). Plazo de ejecución: Deberá estar comprendido, en todo caso, entre treinta y cuarenta meses. Clasificación de contratista: G-1, f.

Referencia: 47-B-3950; 11.24/99. Objeto del contrato: «Ampliación de capacidad de la ronda litoral. Tramo: Enlace con la A-2-enlace con la zona franca. Provincia de Barcelona». Presupuesto de contrata: Será el que figure en la futura resolución del proyecto de la solución elegida por la Administración. La mencionada solución será una de las presentadas al concurso por el licitador que resulte adjudicatario de la citada obra (el presupuesto de contrata del proyecto base aprobado por la Administración asciende a 8.500.000.000 de pesetas (51.086.028,873 euros). Garantía provisional: 170.000.000 de pesetas (1.021.720,577 euros). Plazo de ejecución: Deberá estar comprendido, en todo caso, entre veintiocho y treinta y seis meses. Clasificación de contratista: G-1, f.

Madrid, 3 de agosto de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—33.085.

Resolución de la Autoridad Portuaria de Alicante por la que se hace pública la declaración de concurso desierto que se cita.

Por Resolución de fecha 28 de junio de 1999, se ha declarado desierto el concurso anunciado en el «Boletín Oficial del Estado» de 13 de enero de 1999, para la adjudicación de «Proyecto y obra para construcción de atraque en el muelle 15 del puerto de Alicante», al amparo de lo establecido en las condiciones 9.1 y 9.2 del pliego de condiciones particulares que rige la licitación.

Alicante, 30 de junio de 1999.—El Presidente, Mario Flores Lanuza.—32.275-E.

Resolución de la Autoridad Portuaria de Alicante por la que se hace pública la adjudicación que se cita. Expediente S-12.1. *Entidad adjudicadora:*

- Organismo: Autoridad Portuaria de Alicante.
- Dependencia que tramita el expediente: Secretaría General.
- Número de expediente: S-12.

2. *Objeto del contrato:*

- Descripción del objeto: Prestación del servicio de grúas en el puerto de Alicante.
- Fecha del anuncio: 12 de julio de 1999.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de fecha 27 de abril de 1999.

3. *Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:*

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. *Canon por actividad comercial:* 4 pesetas por tonelada manipulada.

5. *Adjudicación:*

- Fecha: 30 de junio de 1999.
- Contratista: Grúas del Puerto de Alicante (GRUASPAL, UTE).
- Nacionalidad: Española.
- Importe o canon de adjudicación: 4 pesetas por tonelada manipulada.
- Plazo de adjudicación: Veinte años.

Alicante, 12 de julio de 1999.—El Presidente, Mario Flores Lanuza.—32.274-E.

Resolución de la Autoridad Portuaria de Alicante por la que se hace pública la declaración de concurso desierto que se cita.

Por acuerdo del Consejo de Administración, adoptado en sesión de fecha 30 de junio de 1999, se ha declarado desierto el concurso anunciado en el «Boletín Oficial del Estado» de 4 de mayo de 1999, para la prestación, mediante gestión indirecta, del servicio portuario de explotación de una nueva lonja de pescados en el puerto de Alicante, al amparo de lo establecido en la base 22 del pliego de bases que ha regido la licitación.

Alicante, 14 de julio de 1999.—El Presidente, Mario Flores Lanuza.—32.276-E.

Resolución de la Autoridad Portuaria de Gijón por la que se anuncia concurso abierto para la contratación de las obras de pliego de bases para el equipamiento de la explanada de Aboño y cinta II.

1. *Entidad contratante:* Autoridad Portuaria de Gijón. Claudio Alvargonzález, 32, E33201 Gijón. Teléfono 98 535 49 45. Fax 98 535 13 23. Dependencia que tramita el expediente: Departamento de Infraestructura y Conservación.

- Naturaleza del contrato: Obras.
- Procedimiento de adjudicación: Abierto.
- Forma de adjudicación: Concurso.

3. *Lugar de ejecución:* Puerto de El Musel, Gijón.

4. *Objeto del contrato:* Equipamiento de la explanada de Aboño y cinta II.

Descripción del objeto: Consiste en el suministro, instalación, montaje y construcción de una máquina combinada, cintas y torres de transferencias, elementos de instrumentación y control, repuestos, obras civiles, etc., para equipar la explanada de Aboño y transferir graneles desde el puerto a la misma.

Existe la posibilidad de que el contrato sea adjudicado por lotes, en la forma y como están definidos en el pliego de cláusulas particulares.

El presupuesto base de licitación del contrato asciende a 3.943.802.800 pesetas (23.702.732.2010 euros), incluido el 16 por 100 de IVA.

5. *Posibilidad de presentación de variantes:* Sí, en la forma señalada en el pliego de cláusulas particulares.

6. *Plazo de ejecución:* Veinticuatro meses a contar desde la autorización para el comienzo de las obras otorgada por la Autoridad Portuaria.

7. *Obtención de documentación e información:*

- Entidad: Autoridad Portuaria de Gijón.
- Domicilio: Claudio Alvargonzález, 32.
- Localidad y código postal: Gijón, 33201.
- Teléfono: 98 535 49 45.
- Telefax: 98 535 13 23.
- Fecha límite de obtención de documentos e información: 5 de octubre de 1999.
- Importe que debe abonarse para obtener la documentación: 3.000 pesetas aproximadamente.

8. *Presentación de las ofertas del contratista:*

- Fecha y límite de presentación: 5 de octubre de 1999, a las catorce horas.
- Documentación a presentar: La especificada en el pliego de cláusulas particulares.
- Lugar de presentación: El señalado en el punto 7.
- Idioma: Español.

9. a) Personas admitidas a la apertura de ofertas: Apertura pública de ofertas.

b) Fecha, hora y lugar de apertura: 7 de octubre de 1999, a las trece horas, en la sede de la Autoridad Portuaria de Gijón (véase punto 7).

10. *Garantías exigidas:*

Provisional: 78.876.056 pesetas.
Definitiva: 157.752.112 pesetas.

11. *Modalidades básicas de financiación y pago:* Figuran en el pliego de cláusulas particulares.

12. *Condiciones mínimas de carácter económico y técnico a las que deberá ajustarse el contratista:* Figuran en el pliego de bases y pliego de cláusulas particulares.

Se exige la siguiente clasificación a los contratistas: Grupo J (instalaciones mecánicas), subgrupo 1 (elevadoras o transportadoras), categoría e).

13. *Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta:* Tres meses, contados desde la fecha de la apertura de las ofertas.

14. *Criterios de adjudicación del contrato:* Los señalados en el pliego de cláusulas particulares.

15. *Información complementaria:* Figura en el pliego de cláusulas particulares.

Los gastos del anuncio serán por cuenta del adjudicatario.

16. *Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»:* 20 de julio de 1999.

17. *Fecha de recepción del anuncio por la Oficina de Publicaciones Oficiales de las Comunidades Europeas:* 20 de julio de 1999.

Gijón, 20 de julio de 1999.—El Presidente, Santiago Eguigaray Fontana.—32.208.

Resolución de la Autoridad Portuaria de Valencia por la que se anuncia concurso, por el procedimiento abierto, para la contratación de la redacción del proyecto y ejecución de las obras de conexión para tráfico rodado y ferroviario entre los transversales de levante y poniente.

1. *Entidad adjudicadora:* Autoridad Portuaria de Valencia. Muelle de la Aduana, sin número, 46024 Valencia (España). Teléfono: 96 393 95 00. Fax: 96 393 95 99.

2. a) Naturaleza del contrato: Redacción del proyecto y ejecución de las obras de «Conexión para tráfico rodado y ferroviario entre los trans-

versales de levante y poniente» y operación y mantenimiento durante diez años.

b) Modalidad de adjudicación: Concurso por procedimiento abierto.

3. *Lugar de ejecución:* Puerto de Valencia.

4. Características generales:

Objeto: Puente móvil de conexión para tráfico rodado y ferroviario entre muelles transversales del puerto de Valencia, accesos y obras complementarias. Operación y mantenimiento durante diez años.

Presupuesto de licitación:

Proyecto de obra: 2.088.000.000 de pesetas (incluido 16 por 100 del IVA).

Operación y mantenimiento: 31.320.000 pesetas anuales (incluido 16 por 100 de IVA).

5. *Variantes:* Se admiten.

6. *Plazo de ejecución:* Proyecto y obra: Dieciocho meses; Operación y mantenimiento: Diez años.

7. a) Solicitud de documentación: Departamento de Proyectos y Obras de la Autoridad Portuaria de Valencia, sito en el edificio del Varadero, Muelle del Cabañal, sin número, 46024 Valencia. Teléfono: 96 393 95 00, de nueve a catorce horas, en días laborables, de lunes a viernes.

b) Importe: 25.000 pesetas, ingresadas en la Caja de la Autoridad Portuaria de Valencia (véase punto 1).

8. a) Fecha límite de recepción de ofertas: 10 de septiembre de 1999, a las once horas.

b) Dirección: Oficina de Contratación de la Secretaría General (véase punto 1).

c) Idioma/s: Español y/o valenciano.

9. a) Personas admitidas a la apertura de ofertas: Acto público.

b) Fecha, hora y lugar: 10 de septiembre de 1999, doce horas, en la sede de la Autoridad Portuaria (véase punto 1).

10. *Garantías exigidas:*

Fianza provisional: 48.024.000 pesetas.

Fianza definitiva: Construcción, 83.520.000 pesetas, y operación y mantenimiento, 12.528.000 pesetas.

11. *Modalidades básicas de financiación y pago:* Certificación mensual a cuenta y liquidaciones provisional y definitiva.

12. *Forma jurídica de la unión de empresarios:* La que se especifica en el pliego de condiciones.

13. *Condiciones mínimas:*

Clasificación de los contratistas: Grupo B (puentes, viaductos y grandes estructuras), subgrupos 1, 2, 3 y 4, categoría f) en todos ellos; grupo D (ferrocarriles), subgrupos 1, 3 y 5, categoría e) en todos ellos; grupo F (marítimas), subgrupos 1, 3, 4, 5 y 7, categoría f) en todos ellos; grupo I (instalaciones eléctricas), subgrupos 1 y 6, categoría e) en ambos, y grupo J (instalaciones mecánicas), subgrupo 5, categoría e).

Las empresas de países miembros de la Unión Europea que no estén clasificadas acreditarán su capacidad financiera, técnica y económica según lo establecido en la Normativa de Contratación del Estado.

14. *Plazo de validez de la proposición:* Tres meses, contados desde la fecha de apertura de ofertas.

15. *Criterios de adjudicación:* Los que figuran en el pliego de condiciones.

16. *Gastos de anuncios:* Serán por cuenta del adjudicatario.

17. *Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»:* 19 de julio de 1999.

18. *Fecha de recepción del anuncio:* 19 de julio de 1999.

Valencia, 19 de julio de 1999.—El Presidente, Juan Antonio Mompó Ochoa.—32.159.

Resolución de la Mesa de Contratación de la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Oriental (Burgos) por la que se hace público el resultado del concurso celebrado para la adjudicación de una obra de conservación de clave AV-C2299 y título: «Fresado, reposición y refuerzo. Carretera N-403, puntos kilométricos 115,600 al 127,000. Provincia de Ávila».

Celebrado el concurso para la adjudicación del contrato de la obra de conservación de clave AV-C2299 y título: «Fresado, reposición y refuerzo. Carretera N-403, puntos kilométricos 115,600 al 127,000. Provincia de Ávila», anunciado en el «Boletín Oficial del Estado» de 14 de junio de 1999.

Esta Demarcación de Carreteras del Estado en Burgos, en cumplimiento del artículo 94.2 de la Ley 13/1995, de 18 de mayo, de Contratos de las Administraciones Públicas, hace público que dicho contrato ha sido adjudicado a la empresa PADECASA, en la cantidad de 22.783.630 pesetas.

Burgos, 12 de julio de 1999.—El Jefe de la Demarcación, Carlos Centeno Ferruelo.—32.271-E.

Resolución de la Mesa de Contratación de la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Oriental (Burgos) por la que se hace público el resultado del concurso celebrado para la adjudicación de una obra de conservación de clave BU-C2399 y título: «Renovación superficial del firme con mezcla bituminosa discontinua en caliente en capa delgada en la CN-I, puntos kilométricos 275,5 al 278,800. Tramo: Prádanos de Bureba-Briviesca. Provincia de Burgos».

Celebrado el concurso para la adjudicación del contrato de la obra de conservación de clave BU-C2399 y título: «Renovación superficial del firme con mezcla bituminosa discontinua en caliente en capa delgada en la CN-I, puntos kilométricos 275,5 al 278,800. Tramo: Prádanos de Bureba-Briviesca. Provincia de Burgos», anunciado en el «Boletín Oficial del Estado» de 14 de junio de 1999.

Esta Demarcación de Carreteras del Estado en Burgos, en cumplimiento del artículo 94.2 de la Ley 13/1995, de 18 de mayo, de Contratos de las Administraciones Públicas, hace público que dicho contrato ha sido adjudicado a la empresa PROBISA, en la cantidad de 20.264.230 pesetas.

Burgos, 12 de julio de 1999.—El Jefe de la Demarcación, Carlos Centeno Ferruelo.—32.266-E.

Resolución de la Mesa de Contratación de la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Oriental (Burgos) por la que se hace público el resultado del concurso celebrado para la adjudicación de una obra de conservación de clave AV-C2199 y título: «Fresado, reposición y refuerzo. Carretera N-110, puntos kilométricos 233,000 al 250,250. Provincia de Ávila».

Celebrado el concurso para la adjudicación del contrato de la obra de conservación de clave AV-C2199 y título: «Fresado, reposición y refuerzo. Carretera N-110, puntos kilométricos 233,000 al 250,250. Provincia de Ávila», anunciado en el «Boletín Oficial del Estado» de 14 de junio de 1999.

Esta Demarcación de Carreteras del Estado en Burgos, en cumplimiento del artículo 94.2 de la Ley 13/1995, de 18 de mayo, de Contratos de las Administraciones Públicas, hace público que dicho contrato ha sido adjudicado a la empresa PADECASA, en la cantidad de 22.608.675 pesetas.

Burgos, 12 de julio de 1999.—El Jefe de la Demarcación, Carlos Centeno Ferruelo.—32.270-E.

Resolución de la Mesa de Contratación de la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Oriental (Burgos) por la que se hace público el resultado del concurso celebrado para la adjudicación de una obra de conservación de clave BU-C2505 y título: «Acondicionamiento del Camino de Santiago coincidente con la CN-120, pasarela sobre el río Tirón, punto kilométrico 67,7. Tramo: Belorado. Provincia de Burgos».

Celebrado el concurso para la adjudicación del contrato de la obra de conservación de clave BU-C2505 y título: «Acondicionamiento del Camino de Santiago coincidente con la CN-120, pasarela sobre el río Tirón, punto kilométrico 67,7. Tramo: Belorado. Provincia de Burgos», anunciado en el «Boletín Oficial del Estado» de 14 de junio de 1999.

Esta Demarcación de Carreteras del Estado en Burgos, en cumplimiento del artículo 94.2 de la Ley 13/1995, de 18 de mayo, de Contratos de las Administraciones Públicas, hace público que dicho contrato ha sido adjudicado a la empresa TECSA, en la cantidad de 24.603.330 pesetas.

Burgos, 12 de julio de 1999.—El Jefe de la Demarcación, Carlos Centeno Ferruelo.—32.269-E.

Resolución de la Mesa de Contratación de la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Oriental (Burgos) por la que se hace público el resultado del concurso celebrado para la adjudicación de una obra de conservación de clave BU-C5199, y título: «Renovación superficial del firme con mezcla bituminosa discontinua en caliente en capa delgada, en la CN-I antigua, puntos kilométricos 199,410 al 204,265. Tramo: Travesía de Lerma y vía de servicio. Provincia de Burgos».

Celebrado el concurso para la adjudicación del contrato de la obra de conservación de clave BU-C5199 y título: «Renovación superficial del firme con mezcla bituminosa discontinua en caliente en capa delgada, en la CN-I antigua, puntos kilométricos 199,410 al 204,265. Tramo: Travesía de Lerma y vía de servicio. Provincia de Burgos», anunciado en el «Boletín Oficial del Estado» de 14 de junio de 1999.

Esta Demarcación de Carreteras del Estado en Burgos, en cumplimiento del artículo 94.2 de la Ley 13/1995, de 18 de mayo, de Contratos de las Administraciones Públicas, hace público que dicho contrato ha sido adjudicado a la empresa PROBISA, en la cantidad de 17.532.747 pesetas.

Burgos, 12 de julio de 1999.—El Jefe de la Demarcación, Carlos Centeno Ferruelo.—32.268-E.

Resolución de la Mesa de Contratación de la Demarcación de Carreteras del Estado en Castilla y León Oriental (Burgos) por la que se hace público el resultado del concurso, celebrado para la adjudicación de una obra de conservación de clave BU-C3199 y título: «Rehabilitación y mejora del firme mediante lechada bituminosa modificada en la CN-627 de Burgos a Santander por Aguilar de Campoo. Tramo: Cruce de la carretera de Masa a Villadiego (punto kilométrico 33,175) a las proximidades de Basconcillo del Tozo (punto kilométrico 51,620). Provincia de Burgos».

Celebrado el concurso para la adjudicación del contrato de la obra de conservación de clave BU-C3199 y título: «Rehabilitación y mejora del firme mediante lechada bituminosa modificada en la CN-627 de Burgos a Santander por Aguilar de Campoo. Tramo: Cruce de la carretera de Masa a Villadiego (punto kilométrico 33,175) a las proximidades de Basconcillo del Tozo (punto kilométrico 51,620), provincia de Burgos», anunciado en el «Boletín Oficial del Estado» de 14 de junio de 1999.