

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto línea Barcelona-Ripoll, tramo Vic-Ripoll, renovación de vía y electrificación. (9930350).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 23 de julio de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto línea Barcelona-Ripoll, tramo Vic-Ripoll, renovación de vía y electrificación a la empresa «Proyectos y Servicios, Sociedad Anónima», por un importe de 53.998.000 pesetas (324.534,52 euros), y un plazo de ejecución de ocho meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 14 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.618-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de las obras del «Proyecto línea Zaragoza-Lleida-Manresa. Tramo: Lleida-Manresa. Actuaciones de mejora. Fase I». (9910130).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 26 de julio de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, las obras del «Proyecto línea Zaragoza-Lleida-Manresa. Tramo: Lleida-Manresa. Actuaciones de mejora. Fase I», a la empresa «Comsa, Sociedad Anónima», por un importe de 1.048.066.352 pesetas (6.299.005,64 euros), y un plazo de ejecución de dieciséis meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 14 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997 «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.634-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la realización del «Estudio de cerramiento y protección de infraestructuras ferroviarias». (9930250).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 9 de julio de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de consultoría y asistencia para la realización del «Estudio de cerramiento y protección de infraestructuras ferroviarias», a la empresa «Proyectos Estudios y Construcciones, Sociedad Anónima» (PEYCO), por un importe de 36.950.000 pesetas (222.073,97 euros) y un plazo de ejecución de seis meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 14 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.623-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la realización del «Estudio de los accesos ferroviarios y de las características del ferrocarril en las instalaciones portuarias de interés general». (9930200).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 30 de junio de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de consultoría y asistencia para la realización del «Estudio de los accesos ferroviarios y de las características del ferrocarril en las instalaciones portuarias de interés general», a las empresas «Equipo de Técnicos en Transporte y Territorio, Sociedad Anónima» y «Consultrans, Sociedad Anónima», en UTE, por un importe de 40.950.000 pesetas (246.114,46 euros) y un plazo de ejecución de doce meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 14 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.632-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de las obras del «Proyecto línea Valencia-Tarragona. Mejora de la infraestructura del túnel ferroviario de El Cabañal, entre los puntos kilométricos 4,150 y 6,750». (9910090).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 28 de junio de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, las obras del «Proyecto línea Valencia-Tarragona. Mejora de la infraestructura del túnel ferroviario de El Cabañal, entre los puntos kilométricos 4,150 y 6,750», a las empresas «Comsa, Sociedad Anónima» e «Hidráulica Construcción y Conservación, Sociedad Anónima», en UTE, por un importe de 272.654.612 pesetas (1.638.687,22 euros) y un plazo de ejecución de once meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 14 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.643-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de las obras del «Proyecto línea Villalba-Segovia. Supresión del paso a nivel en el punto kilométrico 15,050, en Los Molinos (Madrid)». (9910060).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 9 de julio de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, las obras del «Proyecto línea Villalba-Segovia. Supresión del paso a nivel en el punto kilométrico 15,050, en Los Molinos (Madrid)», a la empresa «Comsa, Sociedad Anónima», por un importe de 237.665.024

pesetas (1.428.395,56 euros) y un plazo de ejecución de siete meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 14 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.642-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del «Proyecto línea Madrid-Hendaya. Tramo: El Escorial-Santa María de la Alameda. Renovación de vía». (9930400).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 20 de agosto de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del «Proyecto línea Madrid-Hendaya. Tramo: El Escorial-Santa María de la Alameda. Renovación de vía», a la empresa «Aepo, Sociedad Anónima», por un importe de 52.000.000 de pesetas (312.526,29 euros) y un plazo de ejecución de diez meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 14 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.645-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la realización de las expropiaciones de los bienes y derechos afectados por las obras de «Línea Valencia-Tarragona. Tramo: Vandellós-Tarragona. Duplicación de vía subtramos I y II». (9930180).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 13 de julio de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de consultoría y asistencia para la realización de las expropiaciones de los bienes y derechos afectados por las obras de «Línea Valencia-Tarragona. Tramo: Vandellós-Tarragona. Duplicación de vía subtramos I y II», a la empresa «Gabinete de Estudios Técnicos Ingeniería, Sociedad Anónima», por un importe de 62.987.652 pesetas (378.563,41 euros) y un plazo de ejecución de dieciocho meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 14 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.631-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de las obras del proyecto de «Línea Valencia-Castellón. Acondicionamiento a 200-220 kilómetro/hora, entre los puntos kilométricos 30 y 50. Instalaciones de seguridad y comunicaciones» (9910050).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 27 de abril de 1999, ha

resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, las obras del proyecto de «Línea Valencia-Castellón. Acondicionamiento a 200-220 kilómetro/hora entre los puntos kilométricos 30 y 50. Instalaciones de seguridad y comunicaciones», a las empresas «ABB Daimler-Benz Transportation (Signal), Sociedad Anónima» y «Necso Entrecanales Cubiertas, Sociedad Anónima», en unión temporal de empresas, con un porcentaje de participación del 80 y del 20 por 100, respectivamente, por un importe de 1.710.861.483 pesetas (10.282.484,60 euros) y un plazo de ejecución de treinta y cinco meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 14 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.640-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para el control y vigilancia de la obra del proyecto constructivo para la integración urbana del ferrocarril en el municipio de Cádiz. (9930430).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 26 de julio de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de consultoría y asistencia para el control y vigilancia de la obra del proyecto constructivo para la integración urbana del ferrocarril en el municipio de Cádiz a la empresa «Eptisa, Servicios de Ingeniería, Sociedad Anónima», por un importe de 234.668.000 pesetas (1.410.383,08 euros), y un plazo de ejecución de veintitrés meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 14 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.622-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de las obras del «Proyecto línea Monforte-Ourense-Vigo. Tramos Arbo-Salvaterra y Caldelas-Guillarey. Adecuación y modernización de la línea entre los puntos kilométricos 107,800 al 127,100 y 135,100 al 140,200». (9910040).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 15 de junio de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, las obras del «Proyecto línea Monforte-Ourense-Vigo. Tramos Arbo-Salvaterra y Caldelas-Guillarey. Adecuación y modernización de la línea entre los puntos kilométricos 107,800 al 127,100 y 135,100 al 140,200», a la empresa «Comsa, Sociedad Anónima», por un importe de 2.154.401.513 pesetas (12.950.016,91 euros) y un plazo de ejecución de veinticuatro meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 14 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997 «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.639-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del «Estudio informativo de la conexión ferroviaria: Corredor mediterráneo LAV Madrid-Barcelona-frontera francesa». (9930150).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 5 de julio de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del «Estudio informativo de la conexión ferroviaria: Corredor mediterráneo LAV Madrid-Barcelona-frontera francesa», a la empresa «Ingeniería de Trazados y Estructuras, Sociedad Anónima», por un importe de 100.514.000 pesetas (604.101,31 euros) y un plazo de ejecución de dieciséis meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 14 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.630-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la realización del «Estudio de optimización funcional del corredor Madrid-Córdoba-Málaga-Algeciras». (9930330).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 30 de julio de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de consultoría y asistencia para la realización del «Estudio de optimización funcional del corredor Madrid-Córdoba-Málaga-Algeciras», a la empresa «Sener Ingeniería y Sistemas, Sociedad Anónima», por un importe de 36.000.000 de pesetas (216.364,36 euros) y un plazo de ejecución de siete meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 14 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.627-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para el control y vigilancia de las obras de los proyectos «Línea Madrid-Barcelona. Supresión del paso a nivel en el punto kilométrico 580,552, en Reus (Tarragona)» y «Línea Tarragona-Barcelona-Francia. Supresión del paso a nivel del punto kilométrico 36,310, en L'Arboc (Tarragona)». (9930320).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 23 de julio de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de consultoría y asistencia para el control y vigilancia de las obras de los proyectos «Línea Madrid-Barcelona. Supresión del paso a nivel en el punto kilométrico 580,552, en Reus (Tarragona)» y «Línea Tarragona-Barcelona-Francia. Supresión

del paso a nivel del punto kilométrico 36,310, en L'Arboc (Tarragona)», a la empresa «Proyectos Estudios y Construcciones, Sociedad Anónima» (PEYCO), por un importe de 34.890.024 pesetas (209.693,27 euros), y un plazo de ejecución de catorce meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 14 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.626-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la realización del «Estudio de alternativas de mejora del trayecto Sagunto-Zaragoza-Pirineo Central». (9930280).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 23 de julio de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de consultoría y asistencia para la realización del «Estudio de alternativas de mejora del trayecto Sagunto-Zaragoza-Pirineo Central», a la empresa «Iberinsa, Ibérica de Estudios e Ingeniería, Sociedad Anónima», por un importe de 77.810.000 pesetas (467.647,52 euros) y un plazo de ejecución de diez meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 14 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.625-E.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del «Estudio informativo del proyecto de mejora de la línea Medina del Campo-A Coruña. Tramo: Medina-Zamora-Puebla de Sanabria». (9930270).**

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 26 de julio de 1999, ha resuelto adjudicar, por el sistema de concurso, el contrato de consultoría y asistencia para la redacción del «Estudio informativo del proyecto de mejora de la línea Medina del Campo-A Coruña. Tramo: Medina-Zamora-Puebla de Sanabria», a la empresa «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima» (INECO), por un importe de 105.000.000 de pesetas (631.062,70 euros) y un plazo de ejecución de doce meses.

Lo que se hace público de conformidad con lo dispuesto en el artículo 94 de la Ley 13/1995, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Madrid, 14 de septiembre de 1999.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—37.624-E.