

ramal de acceso ferroviario de Almorchón. Tramo Córdoba-Obejo».

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 246, fecha de 14 de octubre de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 69.000.000 de pesetas (414.698,35 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 23 de diciembre de 1999.
- b) Contratista: «Control y Geología, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe: 55.096.500 pesetas (331.136,63 euros).

Madrid, 13 de enero de 2000.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—2.241.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto «Línea ferroviaria de alta velocidad entre Córdoba y Málaga. Tramo canal margen izquierda río Guadalhorce-Los Prados. Plataforma» (9930660).

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
b) Descripción del objeto: «Línea ferroviaria de alta velocidad entre Córdoba y Málaga. Tramo canal margen izquierda río Guadalhorce-Los Prados. Plataforma».

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 235, de 1 de octubre de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 130.000.000 de pesetas (781.315,74 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 23 de diciembre de 1999.
- b) Contratista: «Ingenieros y Arquitectos Asociados, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe: 107.250.000 pesetas (644.585,48 euros).

Madrid, 17 de enero de 2000.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—2.242.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para el control y vigilancia de la obra del proyecto «Cercanías de Madrid. Línea C-3. Apeadero de El Casar (Getafe)» (9930800).

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
b) Descripción del objeto: «Cercanías de Madrid. Línea C-3. Apeadero de El Casar (Getafe)».
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 252, fecha de 21 de octubre de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 42.737.184 pesetas (256.855,65 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 30 de diciembre de 1999.
- b) Contratista: «Control y Geología, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 35.407.260 pesetas (212.801,92 euros).

Madrid, 17 de enero de 2000.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—2.245.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para el control y vigilancia del proyecto de remodelación integral de la estación de Arenys de Mar. Línea C-1 de cercanías de Barcelona (9930730).

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
b) Descripción del objeto: Remodelación integral de la estación de Arenys de Mar. Línea C-1 de cercanías de Barcelona.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 240, de 7 de octubre de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 35.075.964 pesetas (210.810,79 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 27 de diciembre de 1999.
- b) Contratista: «Inse-Rail, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 31.852.730 pesetas (191.438,76 euros).

Madrid, 17 de enero de 2000.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—2.275.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del estudio informativo del proyecto de la Nueva red ferroviaria en la comarca de Pamplona: Eliminación del bucle ferroviario y nueva estación intermodal» (9930810).

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
b) Descripción del objeto: «Nueva red ferroviaria en la comarca de Pamplona: Eliminación del bucle ferroviario y nueva estación intermodal».

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 257, de 27 de octubre de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 130.000.000 de pesetas (781.315,74 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 27 de diciembre de 1999.
- b) Contratista: «Técnica y Proyectos, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 113.000.000 de pesetas (679.143,68 euros).

Madrid, 17 de enero de 2000.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—2.277.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la corrección de diversos anuncios de contratos de servicios por el procedimiento restringido y forma de adjudicación de concurso.

Advertidos errores en diversos anuncios de contratos de servicios por el procedimiento restringido y forma de adjudicación de concurso, publicados en el «Boletín Oficial del Estado» números 312, de fecha 30 de diciembre de 1999, página 17415; 313, de fecha 31 de diciembre de 1999, páginas 17481 y 17482, y 12, de fecha 14 de enero de 2000, páginas 419 y 420, se hacen las oportunas rectificaciones:

El segundo párrafo del punto 8.b), donde dice: «En el supuesto de licitar a varios de los expedientes reseñados en este anuncio de concurso, los interesados han de incluir el sobre 1-bis en todos los expedientes a los que se licite.», queda sustituido por el siguiente: «En el caso de licitar a varios de los expedientes reseñados en este anuncio de concurso, los interesados incluirán en el sobre número 1 del primero de ellos al que liciten la documentación completa, debiendo incluir, necesariamente, en el sobre número 1 de los expedientes restantes, al menos, el documento original de la garantía provisional y copia del certificado de clasificación».

Lo que se hace público para general conocimiento.
Madrid, 24 de enero de 2000.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—3.107.