

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de las obras complementarias, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 153.2.º del Reglamento General de Contratación del Estado.

La Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, con fecha 26 de octubre de 1999, ha resuelto adjudicar las obras complementarias: «Medidas adicionales para la estabilización del desmonte, de los puntos kilométricos 100,420 al 100,750. Autovía Rías Bajas. Barbantes-Melón». Provincia de Ourense, clave 12-OR-2912-11.10/98, a la UTE formada por las empresas «Fomento de Construcciones y Contratas, Sociedad Anónima», y «Necso Entrecanales Cubiertas, Sociedad Anónima», en la cantidad de 759.953.253 pesetas (4.567.411,038 euros), con un plazo de ejecución de ocho meses.

Madrid, 19 de enero de 2000.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—5.292.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.

1. Entidad adjudicadora:
a) Organismo: Ministerio de Fomento.
b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, Dirección General de Carreteras.
c) Número de expediente: 38-LU-2850 - 11.54/99.

2. Objeto del contrato:
a) Tipo de contrato: Obras.
b) Descripción del objeto: «Obras de fábrica y accesos. Obras de fábrica y vías de servicio en accesos a Quiroga. CN-120, de Logroño a Vigo, puntos kilométricos 489,600 al 490,000. Tramo: Quiroga». Provincia de Lugo.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 173, de 21 de julio de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Subasta.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 155.631.087 pesetas (935.361,671 euros).
5. Adjudicación:
a) Fecha: 29 de diciembre de 1999.
b) Contratista: «Ovidio Villar Construcciones, Sociedad Anónima».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 126.839.336 pesetas (762.319,762 euros).

Madrid, 19 de enero de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—5.306.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.

1. Entidad adjudicadora:
a) Organismo: Ministerio de Fomento.
b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, Dirección General de Carreteras.
c) Número de expediente: 46-LO-2750-11.18/99.

2. Objeto del contrato:
a) Tipo de contrato: Obras.
b) Descripción del objeto: Paso inferior de conexión de las calles San Gregorio y San Francisco. Antigua travesía de la carretera N-111, de Logroño. Tramo: Estribo sur del puente de piedra sobre el río Ebro. Provincia de La Rioja.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 161, de 7 de julio de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 547.906.009 pesetas (3.292.981,435 euros).
5. Adjudicación:
a) Fecha: 29 de diciembre de 1999.
b) Contratista: «Idecom, Sociedad Anónima».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 378.000.000 de pesetas (2.271.825,755 euros).

Madrid, 19 de enero de 2000.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—5.314.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.

1. Entidad adjudicadora:
a) Organismo: Ministerio de Fomento.
b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, Dirección General de Carreteras.
c) Número de expediente: 32-GR-2610 - 11.38/99.

2. Objeto del contrato:
a) Tipo de contrato: Obras.
b) Descripción del objeto: «Refuerzo del firme. CN-323, de Bailén al puerto de Motril, puntos kilométricos 182,000 al 201,000. Tramo: Vélez de Benaudalla-puerto de Motril». Provincia de Granada.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 139, de 11 de junio de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 398.283.421 pesetas (2.393.731,569 euros).
5. Adjudicación:
a) Fecha: 27 de diciembre de 1999.
b) Contratista: «Construcciones Sánchez Domínguez Sando, Sociedad Anónima».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 279.355.992 pesetas (1.678.963,326 euros).

Madrid, 19 de enero de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—5.298.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.

1. Entidad adjudicadora:
a) Organismo: Ministerio de Fomento.
b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, Dirección General de Carreteras.
c) Número de expediente: 29-HU-3020/39-HU-3260 - 11.34/98.

2. Objeto del contrato:
a) Tipo de contrato: Obras.
b) Descripción del objeto: «Instalaciones y equipamientos del túnel de Somport. Parte española. CN-330, puntos kilométricos 666,300 al 672,200. Tramo: Canfranc-frontera» y «Boca española del túnel del Somport, parte exterior de la galería intermedia de ventilación, enlace de conexión entre la CN-330 y Canfranc estación y refuerzo de firme de sus accesos. CN-330, puntos kilométricos 666,300 al 666,700». Provincia de Huesca.
d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 311, de 29 de diciembre de 1998.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
a) Tramitación: Ordinaria.
b) Procedimiento: Abierto.
c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 9.325.992.747 pesetas (56.050.345,263 euros).
5. Adjudicación:
a) Fecha: 30 de diciembre de 1999.
b) Contratista: «Necso, Entrecanales Cubiertas, Sociedad Anónima».
c) Nacionalidad: Española.
d) Importe de la adjudicación: 8.791.613.363 pesetas (52.838.660,482 euros).

Madrid, 19 de enero de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras.—5.295.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la modificación del pliego de cláusulas administrativas particulares de dos expedientes de contratos de obras, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.

Por razones técnicas y económicas de adecuación al programa de los expedientes de obra referencia 12-AL-2730; 11.31/99 «autovía Almería-Guadix. CN-340, de Cádiz y Gibraltar a Barcelona. Tramo: Almería-Rioja, provincia de Almería» y 12-SE-3720; 11.32/99, «Autovía de la Plata. CN-630, de Gijón al puerto de Sevilla. Tramo: Venta del Alto-Enlace de Gerena, provincia de Sevilla», publicados en el «Boletín Oficial del Estado», número 31, de fecha 5 de febrero de 1999 (página 1.460), se modifica para estos expedientes, el apartado N del cuadro de características del contrato del pliego de cláusulas administrativas particulares, que quedará como sigue:

N. Fecha del inicio del programa de trabajo: Será el día 17 de julio de 2000.

Lo que se hace público para general conocimiento. Madrid, 8 de febrero de 2000.—El Secretario de Estado.—P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996 «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—6.378.