

## 2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Modificación de trazado y construcción de puente. Carretera nacional 340, puntos kilométricos 24 al 25. Provincia de Cádiz.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 299, de 15 de diciembre de 1998.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Subasta.

## 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 109.157.257 pesetas (656.048.327 euros).

## 5. Adjudicación:

- a) Fecha: 4 de octubre de 1999.
- b) Contratista: «Aldesa Construcciones, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 98.920.728 pesetas (582.505,306 euros).

Madrid, 4 de enero de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—6.039.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.**

## 1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- c) Número de expediente: 33-ZA-2450-11.42/99.

## 2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: «Mejora de intersecciones. CN-525, de Zamora a Santiago, puntos kilométricos 0,000 al 116,000. Tramo: Benavente-L.P. de Ourense». Provincia de Zamora.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 139, de 11 de junio de 1999.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Subasta.

## 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 267.882.248 pesetas (1.610.004,736 euros).

## 5. Adjudicación:

- a) Fecha: 21 de diciembre de 1999.
- b) Contratista: «Probisa Tecnología y Construcción, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 210.287.564 pesetas (1.263.853,714 euros).

Madrid, 14 de enero de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—5.594.

**Resolución de la Autoridad Portuaria de A Coruña por la que se anuncia concurso abierto para el proyecto de «Nueva lonja pesquera y almacenes de exportadores en el puerto de A Coruña».**

## 1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Autoridad Portuaria de A Coruña.
- c) Número de expediente: 702.

## 2. Objeto del contrato:

- a) Descripción del objeto: Es la realización de los trabajos comprendidos en el pliego de bases aprobados.
- c) Lugar de ejecución: Puerto de A Coruña.
- d) Plazo de ejecución (meses): Veintidós meses.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

## 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 2.900.000.000 de pesetas (IVA incluido).

## 5. Garantías: Provisional: 58.000.000 de pesetas.

## 6. Obtención de documentación e información:

- a) Entidad: Autoridad Portuaria de A Coruña.
- b) Domicilio: Avenida de La Marina, 3.
- c) Localidad y código postal: A Coruña, 15001.
- d) Teléfono: 98 121 96 21.
- e) Telefax: 98 121 96 07.
- f) Fecha límite de obtención de documentos e información: Hasta un día antes de finalizar el plazo de presentación de ofertas.

## 7. Requisitos específicos del contratista:

- a) Clasificación (grupo, subgrupo y categoría): Grupo C, categoría f; grupo J, subgrupo 3, categoría f.

## 8. Presentación de las ofertas o de las solicitudes de participación:

- a) Fecha límite de presentación: Sesenta días naturales a contar desde el siguiente a la publicación del anuncio de licitación en el «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», hasta las catorce horas del último de ellos; si éste fuese sábado o inhábil se trasladaría al primer día hábil siguiente.
- b) Documentación que integrará las ofertas: La que figura en el pliego de condiciones.
- c) Lugar de presentación:

1.<sup>a</sup> Entidad: Autoridad Portuaria de A Coruña.2.<sup>a</sup> Domicilio: Avenida de La Marina, 3.3.<sup>a</sup> Localidad y código postal: A Coruña, 15001.

- d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta (concurso): No consta.
- e) Admisión de variantes (concurso): No.

## 9. Apertura de las ofertas:

- a) Entidad: Autoridad Portuaria de A Coruña.
- b) Domicilio: Avenida de La Marina, 3.
- c) Localidad: A Coruña.
- d) Fecha: Al día siguiente de la finalización del plazo para la presentación de ofertas, a las doce horas; si fuese sábado o inhábil, el primer día hábil siguiente.
- e) Hora: Las doce.

## 11. Gastos de anuncios: Correrán a cargo del adjudicatario.

## 12. Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»: 9 de febrero de 2000.

A Coruña, 11 de febrero de 2000.—El Presidente, Antonio Couceiro Méndez.—6.931.

**Resolución de la Autoridad Portuaria de Barcelona por la que se hacen públicas las adjudicaciones de las licitaciones de los contratos que se indican.**

Se hacen públicas, para el general conocimiento, las siguientes adjudicaciones hechas por la Autoridad Portuaria de Barcelona en el año 1999:

«Asistencia técnica para elaborar el proyecto del nuevo dique del este del puerto de Barcelona», a la empresa «Alateck Haskoning, Sociedad Anónima», por 443.607,03 euros (73.810.000 pesetas), en fecha 8 de marzo de 1999.

«Asistencia técnica para elaborar el proyecto de dique sur del puerto de Barcelona», a las empresas UTE «GPO Ingeniería, Sociedad Anónima», y «Europropinicia, Sociedad Limitada», por 837.585,86 euros (139.362.560 pesetas).

«Edificio en dársena sur», a la empresa «Vías y Construcciones, Sociedad Anónima», por 206.775,86 euros (34.404.608 pesetas), en 18 de marzo de 1999.

«Cargadero junto al contradique», a «Grupo Dragados, Sociedad Anónima», por 1.411.750,90 euros (234.895.586 pesetas), en 30 de septiembre de 1999.

«Pavimentación zona de servicios y canalizaciones junto a la dársena sur», a «Construcciones Rubau, Sociedad Anónima»-SATO, por 184.486,71 euros (30.696.005 pesetas), en 14 de enero de 1999.

«Refuerzo del firme en varias zonas del muelle Lepanto», a «Vías y Construcciones, Sociedad Anónima», por 110.789,97 euros (18.435.399 pesetas), en 23 de junio de 1999.

«Habilitación para oficinas del edificio ASTA», a «Corsan Empresa Constructora, Sociedad Anónima», por 683.992,77 euros (113.806.721 pesetas), en 21 de septiembre de 1999.

«Habilitación de dispensario de la Autoridad Portuaria de Barcelona», a «Unión y Proyectos, Sociedad Anónima» (UNYPSA), por 245.813,95 euros (40.900.000 pesetas), en 16 de noviembre de 1999.

«Remodelación de los toldados de SAPORT-MAPOR», a «Construcciones Solius, Sociedad Anónima», y «Tiferca, Sociedad Anónima», por 754.270,19 euros (125.500.000 pesetas), en 30 de septiembre de 1999.

«Infraestructura del syncrolift para «Marina Barcelona»92, Sociedad Anónima», a la UTE «Construcciones Rubau, Sociedad Anónima»-SATO, por 2.819.501,14 euros (469.125.517 pesetas), en 29 de septiembre de 1999.

«Vías para grúas en muelle poniente sur», a «Ferrovia, Sociedad Anónima», por 1.156.130,38 euros (192.363.910 pesetas), en 19 de mayo de 1999.

«Remodelación de la red de alcantarillado, obra civil, sectores 7 y 8, del puerto de Barcelona», a «FCC Construcción, Sociedad Anónima», por 4.203.537,79 euros (699.409.839 pesetas), en 28 de julio de 1999.

«Remodelación de la red de alcantarillado del puerto, sector 6», a «Corsán Empresa Constructora, Sociedad Anónima», por 2.185.150,51 euros (363.579.950 pesetas), en 27 de octubre de 1999.

«Remodelación de la red de alcantarillado del puerto, sectores 3, 4 y 5», a «Comsa, Sociedad Anónima», por 5.835.689,60 euros (970.977.050 pesetas), en 15 de diciembre de 1999.

«Remodelación de la red de alcantarillado, equipos mecánicos e instalaciones, sectores 1 al 8», a «Excovex Empresa Constructora, Sociedad Anónima», por 955.280,96 euros (158.945.378 pesetas), en 23 de diciembre de 1999.

«Remodelación de la red de alcantarillado, telecontrol, sectores 1 al 8», a «Agecontrol, Sociedad Anónima», por 998.973,09 euros (166.215.137 pesetas), en 23 de diciembre de 1999.

«Remodelación de la red de alcantarillado del puerto, obra civil, sectores 1 y 2 hasta el varadero», a «Auxiliar de la Construcción, Sociedad Anónima» (ACSA), por 3.015.103,21 euros (501.670.962 pesetas), en 15 de diciembre de 1999.

«Remodelación de red de alcantarillado, sectores 1 y 2, primera fase», a «Construcciones Rubau, Sociedad Anónima», por 758.035,02 euros (126.126.415 pesetas), en 28 de octubre de 1999.