

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 6.392.669.794 pesetas (38.420.719,255 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 11 de noviembre de 1999.
- b) Contratista: «Ploder, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 5.378.153.097 pesetas (32.323.351,105 euros).

Madrid, 7 de enero de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—6.126.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- c) Número de expediente: 19-B-3660-11.14/99.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Ordenación urbanística en los términos municipales de Montgat y Tiana. B-20 Autovía Trinidad-Montgat, puntos kilométricos 7,700 al 8,560. Tramo: Conrería-Montgat. Provincia de Barcelona.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 139, de 11 de junio de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 799.970.967 pesetas (4.807.922,343 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 10 de diciembre de 1999.
- b) Contratista: «Construcciones y Obras Públicas y Civiles, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 559.499.694 pesetas (3.362.660,884 euros).

Madrid, 7 de enero de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras.—6.123.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- c) Número de expediente: 12-ZA-2592-11.16/99.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Obras complementarias. Enlace de Chanos e instalaciones en los túneles de Padornelo y La Canda. Autovía de las Rías Bajas. Carretera nacional 525, de Zamora a Santiago de Compostela, puntos kilométricos 91,879 al 118,081. Tramo: Requejo-Villavieja. Provincia de Zamora.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 158, de 3 de julio de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.127.670.379 pesetas (6.777.435,475 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 1 de diciembre de 1999.
- b) Contratistas: «Acs Proyectos Obras y Construcciones, Sociedad Anónima» y «Necso Entrecanales Cubiertas, Sociedad Anónima» (UTE).
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 1.081.210.359 pesetas (6.498.205,131 euros).

Madrid, 7 de enero de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras.—6.120.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- c) Número de expediente: 29-L-3410 11.12/99.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: «Integración paisajística de talud. Carretera Nacional 260 (eje pirenaico). Puntos kilométricos 280,460 al 280,860. Tramo: La Pobra de Segur-Sort». Provincia de Lleida.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 152, de 26 de junio de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 196.403.334 pesetas (1.180.407,811 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 9 de diciembre de 1999.
- b) Contratista: «Pecune, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 133.495.000 pesetas (802.321,108 euros).

Madrid, 7 de enero de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras.—6.316.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- c) Número de expediente: 23-LO-2760 11.10/99.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: «Variante de Navarrete. Carretera nacional 120, de Logroño a Vigo, punto kilométrico 8,0 al punto kilométrico 13,0. Tramo: Navarrete». Provincia de La Rioja.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 158, de 3 de julio de 1998.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 2.642.855.482 pesetas (15.883.881,348 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 10 de diciembre de 1999.
- b) Contratista: «Construcciones y Promociones Coprosa, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 2.334.962.818 pesetas (14.033.409,169 euros).

Madrid, 7 de enero de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transporte, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras.—6.322.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- c) Número de expediente: 38-GI-2710 11.25/99.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: «Rehabilitación del puente sobre el río Capellades. Carretera Nacional 260. Eje pirenaico, punto kilométrico 63,073. Tramo: Besalú». Provincia de Girona.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 130, de 1 de junio de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 81.951.832 pesetas (492.540,430 euros).