

5. Adjudicación:

- Fecha: 10 de diciembre de 1999.
- Contratista: «Freyssinet, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 68.945.000 pesetas (414.367,795 euros).

Madrid, 7 de enero de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras.—6.313.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ministerio de Fomento.
- Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- Número de expediente: 41-MA-2470.A 11.8/99.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obras.
- Descripción del objeto: «Acceso oeste al puerto de Málaga. Tramo: Calle Princesa-autovía Costa del Sol. Primera fase (calle Princesa-Espigón de la Térmica)». Provincia de Málaga.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 136, de 29 de mayo de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.946.383.930 pesetas (11.698.003,017 euros).

5. Adjudicación:

- Fecha: 10 de diciembre de 1999.
- Contratista: «Construcciones Sánchez Domínguez Sando, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 1.493.265.751 pesetas (8.974.707,914 euros).

Madrid, 7 de enero de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras.—6.320.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ministerio de Fomento.
- Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, Dirección General de Carreteras.
- Número de expediente: 48-V-4070 11.14/99.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obras.
- Descripción del objeto: Obras de infraestructuras viarias. Ronda Norte (Emilio Baró)-avenida de los Naranjos. Tramo: Intersección VV-7001-intersección A-7 y E-6. Provincia de Valencia.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 139, de 11 de junio de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 752.741.535 pesetas (4.524.067,740 euros).

5. Adjudicación:

- Fecha: 1 de diciembre de 1999.
- Contratista: «Carija, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 545.812.887 pesetas (3.280.401,518 euros).

Madrid, 7 de enero de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—6.129.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ministerio de Fomento.
- Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, Dirección General de Carreteras.
- Número de expediente: 33-GI-2540 11.6/99.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obras.
- Descripción del objeto: Seguridad vial. Mejora de intersecciones y acondicionamiento. Carretera nacional 152 de Barcelona a Puigcerdá, puntos kilométricos 169,450 al 170,930. Tramo: Puigcerdá. Provincia de Girona.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 110, de 8 de mayo de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 196.088.487 pesetas (1.178.515,542 euros).

5. Adjudicación:

- Fecha: 1 de diciembre de 1999.
- Contratista: «Excover, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 154.870.687 pesetas (930.791,575 euros).

Madrid, 7 de enero de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—6.128.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ministerio de Fomento.
- Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, Dirección General de Carreteras.
- Número de expediente : 33-S-3880/33-S-3920 11.168/98.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obras.
- Descripción del objeto: «Contención de piedras y otros tratamientos de seguridad. Carreteras Nacional 611; Nacional 621; Nacional 623; Nacional 629 y Nacional 634. Tramos: Varios. Provincia de Cantabria.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 313, de 31 de diciembre de 1998.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 488.912.609 pesetas (2.938.423,960 euros).

5. Adjudicación:

- Fecha: 1 de diciembre de 1999.
- Contratista: «Ascan Empresa Constructora de Gestión, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 374.710.000 pesetas (2.252.052,456 euros).

Madrid, 7 de enero de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras.—6.308.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ministerio de Fomento.
- Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, Dirección General de Carreteras.
- Número de expediente: 33-BU-3560 11.45/99.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obras.
- Descripción del objeto: «Mejora de la travesía de Miranda de Ebro y vías de servicio. Carretera Nacional I, de Madrid a Irún, puntos kilométricos 317,200 al 321,300. Tramos: Miranda de Ebro». Provincia de Burgos.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 139, de 11 de junio de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.123.629.086 pesetas (6.753.146,815 euros).

5. Adjudicación:

- Fecha: 10 de diciembre de 1999.
- Contratista: «Asfaltos y Construcciones Eلسan, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 799.237.369 pesetas (4.803.513,330 euros).

Madrid, 7 de enero de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras.—6.305.