

## 2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obras.
- Descripción del objeto: «Seguridad vial (preventiva). Mallas de protección y pantallas dinámicas. Carretera nacional 634, puntos kilométricos 575,0 al 602,0. Tramo: Mondoñedo». Provincia de Lugo.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 303, de 19 de diciembre de 1998.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Subasta.

## 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total 212.988.313 pesetas (1.280.085,542 euros).

## 5. Adjudicación:

- Fecha: 4 de octubre de 1999.
- Contratista: «G. A. G. Construcciones, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 158.250.317 pesetas (951.103,560 euros).

Madrid, 4 de enero de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras.—6.097.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.**

## 1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ministerio de Fomento.
- Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- Número de expediente: 39-S-3290-11.13/99.

## 2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obras.
- Descripción del objeto: Mejora local. Pasarelas peatonales y glorieta. Carretera nacional 611 y carretera nacional 634, puntos kilométricos 0,3 al 0,5, respectivamente. Tramo: Hospital de Valdecilla y polígono industrial (Santander). Provincia de Cantabria.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 116, de 15 de mayo de 1999.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Subasta.

## 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 247.574.849 pesetas (1.487.954,809 euros).

## 5. Adjudicación:

- Fecha: 19 de octubre de 1999.
- Contratista: «Vías y Construcciones, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 217.742.080 pesetas (1.308.656,258 euros).

Madrid, 5 de enero de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—6.399.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.**

## 1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ministerio de Fomento.
- Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- Número de expediente: 48-LE-3490-11.22/98.

## 2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obras.
- Descripción del objeto: Ronda sur de León. De la carretera nacional 601 (punto kilométrico 322, aproximadamente) a la carretera nacional 630 (punto kilométrico 149, aproximadamente). Provincia de León.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 284, de 27 de noviembre de 1998.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

## 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 3.498.757.548 pesetas (21.027.956,366 euros).

## 5. Adjudicación:

- Fecha: 10 de diciembre de 1999.
- Contratista: «Puentes y Calzadas, Empresa Constructora, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 3.146.950.000 pesetas (18.913.550,419 euros).

Madrid, 5 de enero de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—6.398.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.**

## 1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ministerio de Fomento.
- Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- Número de expediente: 48-TE-2600-11.11/99.

## 2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obras.
- Descripción del objeto: «Variante norte de Teruel. Conexión de la carretera nacional 234, de Sagunto a Burgos, con la carretera nacional 420, de Córdoba a Tarragona por Cuenca, puntos kilométricos 581,300 al 587,100 de la carretera nacional 420». Provincia de Teruel.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 139, de 11 de junio de 1999.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

## 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 2.202.250.593 pesetas (13.235.792,633 euros).

## 5. Adjudicación:

- Fecha: 24 de noviembre de 1999.
- Contratista: «Corviam, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 1.879.180.431 pesetas (11.294.101,853 euros).

Madrid, 7 de enero de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—6.400.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.**

## 1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ministerio de Fomento.
- Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- Número de expediente: 1-T-272.M-11.7/99.

## 2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obras.
- Descripción del objeto: «Acondicionamiento de la carretera nacional 240 de Tarragona a San Sebastián, puntos kilométricos 2,4 al 13,8, y puntos kilométricos 16,0 al 17,2. Tramo: Tarragona (A-7) Valls». Provincia de Tarragona.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 116, de 15 de mayo de 1999.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Subasta.

## 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.404.865.785 pesetas (8.443.413,418 euros).

## 5. Adjudicación:

- Fecha: 15 de noviembre de 1999.
- Contratista: «Sisocia, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 1.022.125.000 pesetas (6.143.094,971 euros).

Madrid, 10 de enero de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—6.401.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.**

## 1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ministerio de Fomento.
- Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- Número de expediente: 33-B-3290-11.23/99.

## 2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obras.
- Descripción del objeto: «Sustitución de paso superior en Mongat. A-19 de Mongat a Mataró, punto kilométrico 10,754». Provincia de Barcelona.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 130, de 1 de junio de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 132.070.342 pesetas (793.758,741 euros).

5. Adjudicación:

- Fecha: 2 de diciembre de 1999.
- Contratista: «Excover, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 110.093.837 pesetas (661.677,286 euros).

Madrid, 10 de enero de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—6.402.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.**

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ministerio de Fomento.
- Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- Número de expediente: 33-O-3420-11.48/99.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obras.
- Descripción del objeto: Seguridad vial. Mejora de la intersección de la Arteria de Ullaga. Carretera nacional 634. Tramo: San Miguel-Marcenado.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 139, de 11 de junio de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 53.201.239 pesetas (319.745,886 euros).

5. Adjudicación:

- Fecha: 1 de diciembre de 1999.
- Contratista: «Probita Tecnología y Construcción, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 45.715.823 pesetas (274.757,630 euros).

Madrid, 10 de enero de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—6.396.

**Resolución de la Autoridad Portuaria de Barcelona por la que se publica la corrección del anuncio de la licitación para la adjudicación del doble atraque ro-ro en dársena San Beltrán.**

Publicado en el «Boletín Oficial del Estado», del día 16 de febrero de 2000, la Resolución de esta Autoridad Portuaria convocando la licitación para adjudicar el proyecto de las obras de doble atraque ro-ro en dársena San Beltrán, se hace constar lo siguiente:

El precio del proyecto es de 25.000 pesetas.

Lo que se hace público para general conocimiento y en especial el de las empresas interesadas.

Barcelona, 16 de febrero de 2000.—El Director, Josep Oriol Carreras.—7.368.

**Resolución de la Autoridad Portuaria de Las Palmas por la que se hace pública la convocatoria del concurso para la construcción y explotación en régimen de concesión administrativa de una terminal de contenedores en la parcela C-7 del Puerto de Las Palmas y la gestión indirecta del servicio público de estiba y desestiba.**

Disponibilidad de documentación: El pliego de bases, pliego de condiciones generales, pliego de condiciones particulares económico-administrativas, pliego de cláusulas de explotación del servicio público de estiba y desestiba y la descripción técnica de las obras de la terminal de contenedores en la parcela C-5.4, se podrán solicitar en el Departamento de Explotación de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, sita en la calle Tomás Quevedo Ramírez, sin número (edificio de la Autoridad Portuaria), 2.ª planta, 35008 Las Palmas de Gran Canaria, o en la copistería «Dysteca» (calle Ángel Guimerá, 85, 35004 Las Palmas de Gran Canaria).

Presentación de ofertas: Se entregarán en el Registro General de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, edificio Autoridad Portuaria, entre las diez y las trece horas, de lunes a viernes, o por correo urgente certificado y con acuse de recibo. El plazo de presentación de ofertas terminará a las trece horas del día 31 de mayo de 2000, prorrogable, en su caso, hasta el 31 de julio de 2000 por Resolución del Presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas.

Apertura de ofertas: 5 de junio de 2000, diez horas.

Las características son las siguientes:

Provincia: Las Palmas.

Puerto: Las Palmas.

Zona: Entre el muelle Virgen del Pino y muelle Elder.

Objeto: Construcción financiada, total o parcialmente, por el adjudicatario en régimen de concesión administrativa de una terminal de contenedores en la parcela C-7 del Puerto de Las Palmas y la gestión indirecta del servicio público de estiba y desestiba.

Plazo: Mínimo quince años y máximo treinta años.

Las Palmas de Gran Canaria, 6 de febrero de 2000.—El Director, José Miguel Pintado Joga.—7.359.

**Resolución de los Ferrocarriles de Via Estrecha, FEVE, por la que se anuncia concurso público para la adjudicación de las obras de renovación de vía entre Arriondas y Llovio. Línea Oviedo-Unquera.**

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ferrocarriles de Via Estrecha, FEVE.
- Dependencia que tramita el expediente: Dirección de Infraestructura.

2. Objeto del contrato:

a) Descripción del objeto: Renovación de 14.400 metros de vía y obras complementarias de saneamiento y drenaje.

c) Lugar de ejecución: Entre la estación de Ariondas y Llovio. Línea Oviedo-Santander (Asturias).

d) Plazo de ejecución (meses): Ocho meses.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Urgente.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 495.750.243 pesetas (2.979.518,97 euros). IVA excluido.

5. Garantías: Provisional, 9.900.000 pesetas (59.500,20 euros).

6. Obtención de documentación e información:

a) Entidad: Ferrocarriles de Via Estrecha (Dirección de Infraestructura, Jefatura de Inversiones y Obra Nueva).

b) Domicilio: Plaza de las Estaciones, sin número, edificio anexo, segunda planta.

c) Localidad y código postal: Santander 39002.

d) Teléfono: 942 36 34 16.

e) Telefax: 942 36 34 16.

f) Fecha límite de obtención de documentos e información: Dos días antes de la fecha límite de presentación de ofertas.

7. Requisitos específicos del contratista:

a) Clasificación (grupo, subgrupo y categoría): Grupo D, subgrupo 1, categoría f; grupo D, subgrupo 5, categoría b.

8. Presentación de las ofertas o de las solicitudes de participación:

a) Fecha límite de presentación: 8 de marzo de 2000, a las catorce horas.

b) Documentación que integrará las ofertas: La especificada en el pliego de cláusulas administrativas.

c) Lugar de presentación:

1.º Entidad: Ferrocarriles de Via Estrecha, FEVE (Dirección de Infraestructura, Jefatura de Inversiones y Obra Nueva).

2.º Domicilio: Plaza de las Estaciones, sin número, edificio anexo, segunda planta.

3.º Localidad y código postal: Santander 39002.

d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta (concurso): Seis meses.

e) Admisión de variantes (concurso): No se admiten variantes.

9. Apertura de las ofertas:

a) Entidad: Ferrocarriles de Via Estrecha, FEVE (Dirección de Infraestructura, Jefatura de Inversiones y Obra Nueva).

b) Domicilio: Plaza de las Estaciones, sin número, edificio anexo, segunda planta.

c) Localidad: Santander.

d) Fecha: 15 de marzo de 2000.

e) Hora: Doce.

11. Gastos de anuncios: Serán por cuenta del adjudicatario.

Madrid, 11 de febrero de 2000.—El Director de Infraestructura.—7.392.

**Resolución de Ferrocarriles de Via Estrecha, FEVE por la que se modifica el plazo de presentación y la fecha de apertura de las ofertas presentadas al concurso público para la adjudicación de las obras de «Transformación de equipos de tracción de locomotoras Diesel S/1000 para su conversión en locomotoras eléctricas (cinco unidades)».**

Publicada la Resolución por la que se convoca el citado concurso en el «Boletín Oficial del Estado» número 27, de fecha 1 de febrero de 2000, páginas 1157 y 1158, por la presente Resolución se modifican el apartado a) del punto 8 y el apartado d) del punto 9, quedando como sigue:

Punto 8, apartado a). Fecha límite de presentación: 18 de abril de 2000, a las catorce horas.

Punto 9, apartado d). Fecha: 26 de abril de 2000. Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»: 16 de febrero de 2000.

Santander, 15 de febrero de 2000.—El Director de Material, Juan Carlos Menoyo Olabarrieta.—7.391.