

Declaración responsable del cumplimiento de las obligaciones tributarias y sociales.

Aquellos otros exigidos por el pliego de condiciones.

c) Lugar de presentación:

1.º Entidad: Autoridad Portuaria de Tarragona (Secretaría General).

2.º Domicilio: Arranque Rompeolas, sin número.

3.º Localidad y código postal: Tarragona, 43004.

d) Plazo durante el cual el licitador estará obligado a mantener su oferta (concurso): Tres meses.

e) Admisión de variantes (concurso): Hasta el 29 de mayo de 2000.

f) En su caso, número previsto (o números máximo y mínimo) de empresas a las que pretende invitar a presentar ofertas (procedimiento restringido).

9. Apertura de las ofertas:

a) Entidad: Autoridad Portuaria de Tarragona.

b) Domicilio: Arranque Rompeolas, sin número.

c) Localidad: Tarragona.

d) Fecha: 31 de mayo de 2000.

e) Hora: Once.

10. Otras informaciones:

Modalidades de financiación y pago: El pago se efectuará con cargo al presupuesto de la Autoridad Portuaria y el abono se realizará de acuerdo con el pliego de condiciones.

Forma jurídica de la agrupación: En el caso de que una posible agrupación de contratistas resultara adjudicataria del contrato, la forma jurídica que deberá adoptar dicha agrupación se ajustará a los requisitos previstos en los artículos 24 y concordantes de la Ley 13/1995, de 18 de mayo, de Contratos de las Administraciones Públicas.

Criterios de adjudicación: Los previstos en el pliego.

En las ofertas de los licitadores se entenderán comprendidos todos los impuestos que graven las obras, incluido el IVA, vigentes en el momento de su presentación.

11. Gastos de anuncios: A cargo del adjudicatario.

12. Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»: 6 de marzo de 2000.

Tarragona, 6 de marzo de 2000.—El Presidente Lluís Badia i Chancho.—11.795.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de febrero de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.

c) Número de expediente: PC 022/99.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.

b) Descripción del objeto: Contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Lleida-Martorell. Subtramo IX.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 22 de octubre de 1999, «Boletín Oficial del Estado» de 21 de octubre de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.

b) Procedimiento: Abierto.

c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 670.000.000 de pesetas (4.026.781,10 euros).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 28 de enero de 2000.

b) Contratistas:

«Synconsult, Sociedad Limitada», 50 por 100, y «Saitec, Sociedad Anónima», 50 por 100, unión temporal de empresas.

c) Nacionalidad: Española.

d) Importe de la adjudicación: 509.200.000 pesetas (3.060.353,63 euros).

Madrid, 15 de febrero de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Emilio García Gallego.—10.594.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de febrero de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.

c) Número de expediente: PC 020/99.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.

b) Descripción del objeto: Contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Lleida-Martorell. Subtramo VII.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 22 de octubre de 1999, «Boletín Oficial del Estado» de 21 de octubre de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.

b) Procedimiento: Abierto.

c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 470.000.000 de pesetas (2.824.756,89 euros).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 28 de enero de 2000.

b) Contratistas:

«Tec 4, Sociedad Anónima», 50 por 100, e «Ingeniería de Trazados y Estructuras, Sociedad Anónima», 50 por 100, unión temporal de empresas.

c) Nacionalidad: Española.

d) Importe de la adjudicación: 368.000.950 pesetas (2.211.730,25 euros).

Madrid, 15 de febrero de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Emilio García Gallego.—10.587.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de febrero de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.

c) Número de expediente: PC 012/99.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.

b) Descripción del objeto: Contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto

y control de las obras de la estación de Zaragoza-Delicias de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 28 de julio de 1999, «Boletín Oficial del Estado» de 21 de julio de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.

b) Procedimiento: Restringido.

c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 700.000.000 de pesetas (4.207.084,77 euros).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 28 de enero de 2000.

b) Contratistas:

«Carlos Ferrater, Sociedad Limitada», 25 por 100; José María Valero Suárez, 25 por 100; «Proyectos Civiles y Tecnológicos, Sociedad Anónima», 25 por 100; «Rhein Consult GmbH», 12,5 por 100, y «Spiekermann GmbH & CO.», 12,5 por 100, (UTE).

c) Nacionalidades: Española y alemana.

d) Importe de la adjudicación: 621.710.294 pesetas (3.736.554,12 euros).

Madrid, 15 de febrero de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Emilio García Gallego.—10.576.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de febrero de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.

c) Número de expediente: P.C. 026/99.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.

b) Descripción del objeto: Contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del nuevo acceso ferroviario al norte-noroeste. Tramo: Segovia-Valladolid. Subtramo III.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 11 de diciembre de 1999, «Boletín Oficial del Estado» de 2 de diciembre de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.

b) Procedimiento: Abierto.

c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 375.000.000 de pesetas (2.253.795,39 euros).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 28 de enero de 2000.

b) Contratistas:

«Control y Geología, Sociedad Anónima», 70 por 100, y «Castilla Ingeniería, Sociedad Limitada», 30 por 100, unión temporal de empresas.

c) Nacionalidad: Española.

d) Importe de la adjudicación: 307.451.661 pesetas (1.847.821,7 euros).

Madrid, 15 de febrero de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Emilio García Gallego.—10.618.