

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de febrero de 2000 por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
 - c) Número de expediente: PC 024/99.
2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
 - b) Descripción del objeto: Contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Lleida-Martorell. Subtramo XI.
 - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 22 de octubre de 1999, «Boletín Oficial del Estado» de 21 de octubre de 1999.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 700.000.000 de pesetas (4.207.084,73 euros).
5. Adjudicación:
 - a) Fecha: 28 de enero de 2000.
 - b) Contratistas:

«Sener Ingeniería y Sistemas, Sociedad Anónima», 50 por 100, y «Elsamex, Sociedad Anónima», 50 por 100, unión temporal de empresas.
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de la adjudicación: 511.000.000 de pesetas (3.071.171,85 euros).

Madrid, 15 de febrero de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Emilio García Gallego.—10.611.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de febrero de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de proyecto, instalación y mantenimiento que se cita.

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
 - c) Número de expediente: On 009/99.
2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Obra.
 - b) Descripción del objeto: Proyecto, instalación y mantenimiento de la línea aérea de contacto y sistemas asociados de alumbrados de túneles, calefacción de agujas y suministro de energía a otros sistemas de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Madrid-Lleida. Subtramo, p.k. 20/859 a Puente de Ebro.
 - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 29 de septiembre de 1999, «Boletín Oficial del Estado» de 22 de septiembre de 1999.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 18.309.709.621 pesetas (110.043.571,09 euros).

5. Adjudicación:
 - a) Fecha: 28 de enero de 2000.
 - b) Contratistas:

DaimlerChrysler Rail Systems (España), DaimlerChrysler Rail Systems (Deutschland), «Cobra, Instalaciones y Servicios, Sociedad Anónima», «Elecnor, Sociedad Anónima», «Emte, Sociedad Anónima» y «Semi, Sociedad Anónima», unión temporal de empresas.
 - c) Nacionalidades: Españolas.
 - d) Importe de la adjudicación: 18.218.139.984 pesetas (109.493.226,43 euros).

Madrid, 15 de febrero de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Emilio García Gallego.—10.642.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de febrero de 2000 por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
 - c) Número de expediente: PC 021/99.
2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
 - b) Descripción del objeto: Contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Lleida-Martorell. Subtramo VIII.
 - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 22 de octubre de 1999, «Boletín Oficial del Estado» de 21 de octubre de 1999.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 840.000.000 de pesetas (5.048.501,68 euros).
5. Adjudicación:
 - a) Fecha: 28 de enero de 2000.
 - b) Contratista: «Técnicas y Proyectos, Sociedad Anónima» (TYPESA).
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de la adjudicación: 621.479.029 pesetas (3.735.164,19 euros).

Madrid, 15 de febrero de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Emilio García Gallego.—10.591.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de febrero de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
 - c) Número de expediente: P.C. 029/99.
2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
 - b) Descripción del objeto: Contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto

Madrid, 15 de febrero de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Emilio García Gallego.—10.591.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de febrero de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
 - c) Número de expediente: P.C. 029/99.
2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
 - b) Descripción del objeto: Contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto

y control de las obras de plataforma del nuevo acceso ferroviario al norte-noroeste. Tramo: Segovia-Valladolid. Subtramo VI.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 11 de diciembre de 1999, «Boletín Oficial del Estado» de 2 de diciembre de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 325.000.000 de pesetas (1.953.289,34 euros).

5. Adjudicación:
 - a) Fecha: 28 de enero de 2000.
 - b) Contratista: «Eptisa, Servicios de Ingeniería, Sociedad Anónima».
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de la adjudicación: 259.943.124 pesetas (1.562.289,64 euros).

Madrid, 15 de febrero de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Emilio García Gallego.—10.641.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de febrero de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:
 - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
 - c) Número de expediente: P.C. 028/99.
2. Objeto del contrato:
 - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
 - b) Descripción del objeto: Contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del nuevo acceso ferroviario al norte-noroeste. Tramo: Segovia-Valladolid. Subtramo V.
 - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 11 de diciembre de 1999, «Boletín Oficial del Estado» de 2 de diciembre de 1999.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
 - a) Tramitación: Ordinaria.
 - b) Procedimiento: Abierto.
 - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 275.000.000 de pesetas (1.652.783,29 euros).
5. Adjudicación:
 - a) Fecha: 28 de enero de 2000.
 - b) Contratistas:

«Incoydesa, Ingeniería de Cooperación y Desarrollo, Sociedad Anónima», 50 por 100, y «Eyser, Estudios y Servicios, Sociedad Anónima», 50 por 100, unión temporal de empresas.
 - c) Nacionalidad: Española.
 - d) Importe de la adjudicación: 216.424.999 pesetas (1.300.740,44 euros).

Madrid, 15 de febrero de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Emilio García Gallego.—10.636.