

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de febrero de 2000 por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:
  - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
  - c) Número de expediente: PC 024/99.
2. Objeto del contrato:
  - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
  - b) Descripción del objeto: Contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Lleida-Martorell. Subtramo XI.
  - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 22 de octubre de 1999, «Boletín Oficial del Estado» de 21 de octubre de 1999.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
  - a) Tramitación: Ordinaria.
  - b) Procedimiento: Abierto.
  - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 700.000.000 de pesetas (4.207.084,73 euros).
5. Adjudicación:
  - a) Fecha: 28 de enero de 2000.
  - b) Contratistas:
 

«Sener Ingeniería y Sistemas, Sociedad Anónima», 50 por 100, y «Elsamex, Sociedad Anónima», 50 por 100, unión temporal de empresas.
  - c) Nacionalidad: Española.
  - d) Importe de la adjudicación: 511.000.000 de pesetas (3.071.171,85 euros).

Madrid, 15 de febrero de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Emilio García Gallego.—10.611.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de febrero de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de proyecto, instalación y mantenimiento que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:
  - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
  - c) Número de expediente: On 009/99.
2. Objeto del contrato:
  - a) Tipo de contrato: Obra.
  - b) Descripción del objeto: Proyecto, instalación y mantenimiento de la línea aérea de contacto y sistemas asociados de alumbrados de túneles, calefacción de agujas y suministro de energía a otros sistemas de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Madrid-Lleida. Subtramo, p.k. 20/859 a Puente de Ebro.
  - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 29 de septiembre de 1999, «Boletín Oficial del Estado» de 22 de septiembre de 1999.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
  - a) Tramitación: Ordinaria.
  - b) Procedimiento: Abierto.
  - c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 18.309.709.621 pesetas (110.043.571,09 euros).
5. Adjudicación:
  - a) Fecha: 28 de enero de 2000.
  - b) Contratistas:
 

DaimlerChrysler Rail Systems (España), DaimlerChrysler Rail Systems (Deutschland), «Cobra, Instalaciones y Servicios, Sociedad Anónima», «Elecnor, Sociedad Anónima», «Emte, Sociedad Anónima» y «Semi, Sociedad Anónima», unión temporal de empresas.
  - c) Nacionalidades: Españolas.
  - d) Importe de la adjudicación: 18.218.139.984 pesetas (109.493.226,43 euros).

Madrid, 15 de febrero de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Emilio García Gallego.—10.642.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de febrero de 2000 por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:
  - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
  - c) Número de expediente: PC 021/99.
2. Objeto del contrato:
  - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
  - b) Descripción del objeto: Contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-frontera francesa. Tramo: Lleida-Martorell. Subtramo VIII.
  - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 22 de octubre de 1999, «Boletín Oficial del Estado» de 21 de octubre de 1999.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
  - a) Tramitación: Ordinaria.
  - b) Procedimiento: Abierto.
  - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 840.000.000 de pesetas (5.048.501,68 euros).
5. Adjudicación:
  - a) Fecha: 28 de enero de 2000.
  - b) Contratista: «Técnicas y Proyectos, Sociedad Anónima» (TYPESA).
  - c) Nacionalidad: Española.
  - d) Importe de la adjudicación: 621.479.029 pesetas (3.735.164,19 euros).

Madrid, 15 de febrero de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Emilio García Gallego.—10.591.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de febrero de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:
  - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
  - c) Número de expediente: P.C. 029/99.
2. Objeto del contrato:
  - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
  - b) Descripción del objeto: Contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto

- y control de las obras de plataforma del nuevo acceso ferroviario al norte-noroeste. Tramo: Segovia-Valladolid. Subtramo VI.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 11 de diciembre de 1999, «Boletín Oficial del Estado» de 2 de diciembre de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
  - a) Tramitación: Ordinaria.
  - b) Procedimiento: Abierto.
  - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 325.000.000 de pesetas (1.953.289,34 euros).
5. Adjudicación:
  - a) Fecha: 28 de enero de 2000.
  - b) Contratista: «Eptisa, Servicios de Ingeniería, Sociedad Anónima».
  - c) Nacionalidad: Española.
  - d) Importe de la adjudicación: 259.943.124 pesetas (1.562.289,64 euros).

Madrid, 15 de febrero de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Emilio García Gallego.—10.641.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de febrero de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:
  - a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
  - c) Número de expediente: P.C. 028/99.
2. Objeto del contrato:
  - a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
  - b) Descripción del objeto: Contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del nuevo acceso ferroviario al norte-noroeste. Tramo: Segovia-Valladolid. Subtramo V.
  - d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 11 de diciembre de 1999, «Boletín Oficial del Estado» de 2 de diciembre de 1999.
3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:
  - a) Tramitación: Ordinaria.
  - b) Procedimiento: Abierto.
  - c) Forma: Concurso.
4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 275.000.000 de pesetas (1.652.783,29 euros).
5. Adjudicación:
  - a) Fecha: 28 de enero de 2000.
  - b) Contratistas:
 

«Incoydesa, Ingeniería de Cooperación y Desarrollo, Sociedad Anónima», 50 por 100, y «Eyser, Estudios y Servicios, Sociedad Anónima», 50 por 100, unión temporal de empresas.
  - c) Nacionalidad: Española.
  - d) Importe de la adjudicación: 216.424.999 pesetas (1.300.740,44 euros).

Madrid, 15 de febrero de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Emilio García Gallego.—10.636.