

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Obras.
 b) Descripción del objeto: «Seguridad vial. Mejora de trazado en la CN-I de Madrid a Irún (supresión de la intersección con la CL-625), puntos kilométricos 306,600 al 307,200. Tramo: Ameyugo-Encio-Pancorbo», provincia de Burgos.

c) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 175, de 23 de julio de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
 b) Procedimiento: Abierto.
 c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 351.460.513 pesetas (2.112.320,225 euros).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 1 de marzo de 2000.
 b) Contratista: «Comsa, Sociedad Anónima».
 c) Nacionalidad: Española.
 d) Importe de la adjudicación: 278.532.457 pesetas (1.674.013,781 euros).

Madrid, 8 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—16.024.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ministerio de Fomento.
 b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
 c) Número de expediente: 39-TO-3350-11.51/99.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Obras.
 b) Descripción del objeto: «Mejora local. Reparación y reforma de la subida de las Armas. CN-401a, punto kilométrico 70,000. Tramo: Travésia de Toledo», provincia de Toledo.
 c) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 175, de 23 de julio de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
 b) Procedimiento: Abierto.
 c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 186.018.088 pesetas (1.117.991,225 euros).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 1 de marzo de 2000.
 b) Contratista: «Trabajos de Maquinaria Pesada, Sociedad Limitada».
 c) Nacionalidad: Española.
 d) Importe de la adjudicación: 157.551.061 pesetas (946.900,947 euros).

Madrid, 8 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—16.023.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ministerio de Fomento.
 b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.

c) Número de expediente: 40-LO-2391-11.20/99.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Obras.
 b) Descripción del objeto: Obras complementarias. Iluminación del acceso sur a Logroño. CN-111 del punto kilométrico 330,0 al 331,0. Tramo: Variante de Lardero-circunvalación sur de Logroño, provincia de La Rioja.
 c) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 226, de 21 de septiembre de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
 b) Procedimiento: Abierto.
 c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 123.005.788 pesetas (739.279,675 euros).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 1 de marzo de 2000.
 b) Contratista: «Eugenio Estrada, Sociedad Anónima» y «Señalizaciones de Vías Públicas, Sociedad Limitada», en unión temporal de empresas.
 c) Nacionalidad: Española.
 d) Importe de la adjudicación: 70.617.623 pesetas (424.420,462 euros).

Madrid, 8 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—16.021.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ministerio de Fomento.
 b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
 c) Número de expediente: 39-O-3370-11.24/99.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Obras.
 b) Descripción del objeto: «Mejora local. Consolidación y estabilización de talud. CN-632 de Ribadesella a Lueca por Gijón y Avilés, punto kilométrico 1,500. Tramo: Llovio-Ribadesella», provincia de Asturias.
 c) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 130, de 1 de junio de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
 b) Procedimiento: Abierto.
 c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 35.432.721 pesetas (212.954,942 euros).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 25 de febrero de 2000.
 b) Contratista: «Tableros y Puentes, Sociedad Anónima».
 c) Nacionalidad: Española.
 d) Importe de la adjudicación: 31.466.426 pesetas (189.117,029 euros).

Madrid, 8 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—16.025.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ministerio de Fomento.
 b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
 c) Número de expediente: 29-V-4950-11.19/99.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Obras.
 b) Descripción del objeto: «Desagüe integral del enlace de Albaida y ordenación de accesos. CN-332. Variante de Gandia, puntos kilométricos 220,5 al 226,0», provincia de Valencia.
 d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 266, de 6 de noviembre de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

a) Tramitación: Ordinaria.
 b) Procedimiento: Abierto.
 c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 790.667.312 pesetas (4.752.006,251 euros).

5. Adjudicación:

a) Fecha: 25 de febrero de 2000.
 b) Contratista: «ACS Proyectos, Obras y Construcciones, Sociedad Anónima»; «Obrascón-Huarte-Lain, Sociedad Anónima», y «Ploder, Sociedad Anónima», en UTE.
 c) Nacionalidad: Española.
 d) Importe de la adjudicación: 735.004.333 pesetas (4.417.465,009 euros).

Madrid, 9 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—15.993.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.

1. Entidad adjudicadora:

a) Organismo: Ministerio de Fomento.
 b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
 c) Número de expediente: 33-H-2840-11.53/99.

2. Objeto del contrato:

a) Tipo de contrato: Obras.
 b) Descripción del objeto: «Seguridad vial. Acondicionamiento y desplazamiento de intersecciones. CN-431 de Huelva a Portugal por Ayamonte, punto kilométrico 112,350. Tramo: Cartaya-Lepe», provincia de Huelva.