

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 175, de 23 de julio de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 93.374.854 pesetas (561.194,175 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 1 de marzo de 2000.
- b) Contratista: «Construcciones Azagra, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 67.801.780 pesetas (407.496,905 euros).

Madrid, 9 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996 «Boletín Oficial del Estado» del 6), El Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—16.019.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- c) Número de expediente: 47-V-5180-11.19/98.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: «Autovía de circunvalación de Valencia (A-7), puntos kilométricos 480 al 509. Tramo: Puzol-Intersección con la Autovía A-3. Acondicionamiento y mejora de la capacidad. Construcción de un tercer carril en ambos sentidos de circulación», provincia de Valencia.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 277, de 19 de noviembre de 1998.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 8.449.786.600 pesetas (50.784.240,260 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 2 de marzo de 2000.
- b) Contratista: «Dragados Construcciones P. O., Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 7.333.569.791 pesetas (44.075.642,127 euros).

Madrid, 9 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996 «Boletín Oficial del Estado» del 6), El Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—16.018.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- c) Número de expediente: 23-IB-2060/23-IB-3000/40-IB-1000 11.3/99.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: «Variante de Villafraña». «Variante de Capdepera. Tramo II». «Doblamiento de la carretera C-715, de los puntos kilométricos 1,500 al 4,500. Palma-Son Ferriol», provincia de Baleares.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 84, de 8 de abril de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.369.216.168 pesetas (8.229.154,905 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 2 de marzo de 2000.
- b) Contratista: «Balear de Servicios y Obras, Sociedad Anónima» y «Sociedad Anónima Trabajos y Obras», en UTE.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 1.244.056.809 pesetas (7.476.932,008 euros).

Madrid, 9 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—15.997.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- c) Número de expediente: 19-V-5220-11.23/99.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: «Obras complementarias. Ampliación de movimientos en el semienlace de Minglanilla. A-3, Madrid-Valencia, punto kilométrico 242,000. Tramo: Semienlace de Minglanilla», provincia de Valencia.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 226, de 21 de septiembre de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 156.183.151 pesetas (938.679,642 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 9 de marzo de 2000.
- b) Contratista: «Rover Alcisa, Sociedad Anónima» y «Actividades de Construcción y Conservación GH, Sociedad Anónima», en UTE.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 131.068.900 pesetas (787.739,959 euros).

Madrid, 14 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—16.037.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de concurso.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- c) Número de expediente: 13-MU-2572-11.22/99.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: «Construcción de obras complementarias. CN-301, de Madrid a Cartagena, puntos kilométricos 378 al 388. Tramo: Variante de Molina de Segura», provincia de Murcia.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 266, de 6 de noviembre de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 205.898.103 pesetas (1.237.472,522 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 25 de febrero de 2000.
- b) Contratista: «Vias y Construcciones, Sociedad Anónima» y «Hormigones Martínez, Sociedad Anónima», en UTE.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 196.014.994 pesetas (1.178.073,840 euros).

Madrid, 9 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—15.990.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- c) Número de expediente: 12-AL-2473-11.20/99.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: «Accesos. Vía de servicio de acceso desde la autovía del Mediterráneo a Aguadulce (norte), E-15-CN-340, de Cádiz a Gibraltar por Barcelona, punto kilométrico 429,700. Tramo: El Parador-Aguadulce (norte)», provincia de Almería.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 182, de 31 de julio de 1999.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Subasta.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 350.292.054 pesetas (2.105.297,645 euros).

## 5. Adjudicación:

- a) Fecha: 13 de marzo de 2000.
- b) Contratista: «Peninsular de Contratas, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 284.752.411 pesetas (1.711.396,457 euros).

Madrid, 14 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—16.035.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.**

## 1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- c) Número de expediente: 39-S-3710-11.63/99.

## 2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: «Mejora local. Mejora de travesía Potes, Ojedo y Tama. CN-621, de León a Santander por Potes, puntos kilométricos 148,200 al 149,800, y 150,750 al 151,350. Tramo: Potes-Tama», provincia de Cantabria.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 182, de 31 de julio de 1999.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Subasta.

## 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 38.391.968 pesetas (230.740,374 euros).

## 5. Adjudicación:

- a) Fecha: 9 de marzo de 2000.
- b) Contratista: «Ascan Empresa Constructora y de Gestión, Sociedad Anónima».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 32.737.777 pesetas (196.758,002 euros).

Madrid, 14 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—16.036.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.**

## 1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- c) Número de expediente: 33-LU-2590-11.50/99.

## 2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: «Seguridad vial. Cambio de sentido. CN-VI, puntos kilométricos 509,300 al 510,000. Tramo: Lugo-Otero de Rey», provincia de Lugo.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 175, de 23 de julio de 1999.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Subasta.

## 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 180.226.389 pesetas (1.083.182,413 euros).

## 5. Adjudicación:

- a) Fecha: 13 de marzo de 2000.
- b) Contratista: Don Ramón Cortizo Lois.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 144.181.000 pesetas (866.545,262 euros).

Madrid, 14 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—16.034.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la adjudicación de obras, por el procedimiento abierto y forma de adjudicación de subasta.**

## 1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Ministerio de Fomento.
- b) Dependencia que tramita el expediente: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes. Dirección General de Carreteras.
- c) Número de expediente: 23-J-2252-11.15/99.

## 2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Obras.
- b) Descripción del objeto: Obras complementarias. Red de interés general del Estado. Construcción de caminos agrícolas y accesos. CN-322, de Córdoba a Valencia, puntos kilométricos 210 al 225. Tramo: Arroyo Ojanco-Puente Génave, provincia de Jaén.
- d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 226, de 21 de septiembre de 1999.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Subasta.

## 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 79.341.822 pesetas (476.853,954 euros).

## 5. Adjudicación:

- a) Fecha: 13 de marzo de 2000.
- b) Contratista: «Terres Empresa Constructora, Sociedad Limitada».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 63.450.000 pesetas (381.342,180 euros).

Madrid, 14 de marzo de 2000.—El Secretario de Estado de Infraestructuras y Transportes, P. D. (Resolución de 4 de junio de 1996, «Boletín Oficial del Estado» del 6), el Secretario general de la Dirección General de Carreteras, Hernán A. San Pedro Sotelo.—16.033.

**Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes por la que se anuncia la licitación, por el sistema de concurso, de las obras del proyecto «Línea Madrid-Hendaya. tramo Tolosa-San Sebastián, renovación de vía» (200010080).**

## CONDICIONES GENERALES DE LA LICITACIÓN

1. Órgano de contratación: Secretaría de Estado de Infraestructuras y Transportes, Ministerio de Fomento, plaza de los Sagrados Corazones, 7, cuarta planta, 28071 Madrid.

2. Forma de adjudicación: Concurso. Ley 13/1995, y Real Decreto 390/1996.

3. Lugar de ejecución:

- a) Varias localidades de Guipúzcoa.
- b) Ejecución de las obras del proyecto: Línea Madrid-Hendaya. tramo Tolosa-San Sebastián, renovación de vía.

4. Plazo de ejecución: Treinta y seis meses.

5. Exhibición de documentación:

a) Obtención de documentación: Centro de Publicaciones del Ministerio de Fomento, plaza de San Juan de la Cruz, sin número (esquina al paseo de la Castellana), 28071 Madrid, teléfono 91-597 64 49, fax 91-597 84 70.

b) Solicitud de documentación: Se podrá solicitar el envío del pliego y anejos, hasta el día 27 de abril de 2000, a la misma dirección del punto anterior.

c) Obtención de información: Segunda Jefatura de Proyectos, plaza de los Sagrados Corazones, 7, primera planta, Madrid, teléfono 91-597 93 15, fax 95-597 93 41/2/3.

d) Presupuesto de ejecución por contrato: 6.922.040.949 pesetas (41.602.303,97 euros).

6. Presentación de proposiciones: Se presentarán en el Servicio de Contratación de esta Secretaría, hasta las doce horas del día 8 de mayo de 2000, siendo el horario de nueve a catorce horas los días anteriores a la fecha límite, en la forma y modos que establece el artículo 100 del Reglamento General de Contratación del Estado, modificado por el Real Decreto 2528/1996 («Boletín Oficial del Estado» de 12 de diciembre).

El télex o telegrama prevenido en dicho artículo se cursará dentro de la fecha y hora límite fijadas en este anuncio para la admisión de proposiciones y deberá incluir el número de certificado del envío hecho por correo.

7. Apertura de proposiciones: Tendrá lugar en acto público el día 31 de mayo de 2000, a las diez treinta horas, en el salón de actos de esta Secretaría (plaza de los Sagrados Corazones, 7, planta baja).

8. Garantía provisional: 138.440.819 pesetas (832.046,08 euros).

9. Forma de pago: Abono por certificaciones mensuales.

10. En el caso de una posible agrupación de contratistas, si resultara ésta adjudicataria del contrato, la forma jurídica que deberá adoptar dicha agrupación se ajustará a los requisitos previstos en el artículo 24 de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

11. Clasificación de los contratistas licitantes: Grupo D, subgrupo 1, categoría f.

Las empresas no españolas de Estados miembros de la Unión Europea, en el caso de no hallarse clasificadas en España, deberán acogerse a lo establecido en el artículo 2.5.2 de la Ley 13/1995, de 18 de mayo, de Contratos de las Administraciones Públicas.

12. Plazo en que el licitador queda obligado a su oferta: Tres meses, desde la fecha de la apertura de las proposiciones.

13. Criterios que se seguirán para la adjudicación: Figuran en el pliego de cláusulas administrativas particulares.

14. Fecha de envío del anuncio al «Diario Oficial de las Comunidades Europeas»: 30 de marzo de 2000.

Madrid, 3 de abril de 2000.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaría de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—17.440.