

Observaciones: El tractor incorpora un eje de toma de fuerza de tipo 2, según la Directiva 86/297/CE, con velocidades nominales de giro 540 y 1.000 revoluciones por minuto, siendo la primera de ellas considerada como principal por el fabricante.

La velocidad del motor de 2.400 revoluciones por minuto es la designada como nominal por el fabricante.

14208 RESOLUCIÓN de 26 de junio de 2000, de la Dirección General de Agricultura, por la que se resuelve la homologación genérica de los tractores marca «Renault», modelo Fructus 130 S.

Solicitada por «Comercial de Mecanización Agrícola, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan, realizadas las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola y apreciada su equivalencia, a efectos de su potencia de inscripción, con los de la misma marca, modelo Dionis 130 S, de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964, por la que se establece el procedimiento de homologación de la potencia de los tractores agrícolas:

Primero.—Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación genérica de los tractores marca «Renault», modelo Fructus 130 S, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

Segundo.—La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 65 CV.

Tercero.—Los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 3.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981, por la que se desarrolla la Orden de 27 de julio de 1979, sobre equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

Madrid, 26 de junio de 2000.—El Director general, Rafael Milán Díez.

ANEXO

Tractor homologado:

Marca	«Renault».
Modelo	Fructus 130 S.
Tipo	Ruedas.
Fabricante	«Agritalia, S.p.A.», Róvigo (Italia).
Motor:	
Denominación	«Deutz», modelo F4L912 Code 49/10.
Combustible empleado	Gasóleo.

Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV)	Velocidad (rpm)		Consumo específico (gr/CV hora)	Condiciones atmosféricas	
	Motor	Toma de fuerza		Temperatura (° C)	Presión (mm Hg)

I. *Ensayo de homologación de potencia:*

Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados ...	62,1	2.350	539	183	13	720
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	65,3	2.350	539	—	15,5	760

II. *Ensayos complementarios:*

Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza.

Datos observados ...	62,0	2.350	1.007	183	13	724
Datos referidos a condiciones atmosféricas normales	64,8	2.350	1.007	—	15,5	760

Observaciones: El tractor incorpora un eje de toma de fuerza de tipo 1, según la Directiva 86/297/CE, con velocidades nominales de giro 540 y 1.000 revoluciones por minuto, siendo la primera de ellas considerada como principal por el fabricante.

La velocidad del motor de 2.350 revoluciones por minuto es la designada como nominal por el fabricante.

14209 RESOLUCIÓN de 26 de junio de 2000, de la Dirección General de Agricultura, por la que se resuelve la homologación de la estructura de protección marca «S+L+H», modelo T68, tipo bastidor de dos postes atrasado, válida para los tractores marca «Lamborghini», modelo 1050 VDT, versión 4RM y once más que se citan.

A solicitud de «Same Deutz-Fahr Ibérica, Sociedad Anónima», y superados los ensayos y verificaciones especificados en la Orden de este Ministerio de 27 de julio de 1979, por la que se establece el equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco:

Primero.—Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación de la estructura de protección marca «S+L+H», modelo T68, tipo bastidor de dos postes atrasado, válida para los tractores:

Marca «Same», modelo Silver 100.6 VDT, versión 4RM.
Marca «Lamborghini», modelo 1060 VDT, versión 4RM.
Marca «Hürlimann», modelo Silver 910.6 VDT, versión 4RM.
Marca «Same», modelo Silver 90 VDT, versión 4RM.
Marca «Same», modelo Silver 80 VDT, versión 4RM.
Marca «Lamborghini», modelo 950 VDT, versión 4RM.
Marca «Lamborghini», modelo 850 VDT, versión 4RM.
Marca «Hürlimann», modelo 908 VDT, versión 4RM.
Marca «Hürlimann», modelo 909 VDT, versión 4RM.
Marca «Same», modelo Silver 90, versión 2RM.
Marca «Same», modelo Silver 100.4 VDT, versión 4RM.
Marca «Lamborghini», modelo 1050 VDT, versión 4RM.

Segundo.—El número de homologación asignado a la estructura es EP2/9532.a(12).

Tercero.—Las pruebas de resistencia han sido realizadas, según el Código IV OCDE, método estático, por la Estación de Ensayos del I. I. A. de la Universidad de Milán (Italia) y las verificaciones preceptivas, por la Estación de Mecánica Agrícola.

Cuarto.—Cualquier modificación de las características de la estructura en cuestión o de aquéllas de los tractores citados que influyesen en los ensayos, así como cualquier ampliación del ámbito de validez de la presente homologación para otros tractores, sólo podrá realizarse con sujeción a lo preceptuado al respecto en la Orden mencionada.

Madrid, 26 de junio de 2000.—El Director general, Rafael Milán Díez.

MINISTERIO DE CIENCIA Y TECNOLOGÍA

14210 RESOLUCIÓN de 23 de junio de 2000, de la Presidencia del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, por la que se convocan becas de introducción a la investigación.

El Consejo Superior de Investigaciones Científicas, por Resolución de la Presidencia, ha resuelto convocar becas destinadas a alumnos matriculados en el último curso de carrera en Facultades y Escuelas Técnicas Superiores de cualquier universidad española, con arreglo a las bases y requisitos que se detallan en los anexos de esta Resolución. El propósito de esta convocatoria es, por un lado, dar a conocer a estudiantes interesados en seguir una carrera investigadora las posibilidades que en diferentes áreas ofrecen distintos centros del organismo y, por otro, fomentar vocaciones para la carrera investigadora en áreas prioritarias para la política científica del Organismo, propiciando que los becarios se inicien en el conocimiento de los problemas científico-técnicos de actualidad y los métodos utilizados para resolverlos.

Madrid, 23 de junio de 2000.—El Presidente, César Nombela Cano.