

| Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV) | Velocidad (rpm) | | Consumo específico (gr/CV hora) | Condiciones atmosféricas | |
|---|-----------------|----------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | Motor | Toma de fuerza | | Temperatura (° C) | Presión (mm Hg) |

I. *Ensayo de homologación de potencia:*

Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza:

| | | | | | | |
|---|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados ... | 55,2 | 2.400 | 550 | 193 | 13,0 | 718 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 58,2 | 2.400 | 550 | — | 15,5 | 760 |

II. *Ensayos complementarios:*

a) Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza:

| | | | | | | |
|---|------|-------|-------|-----|------|-----|
| Datos observados ... | 55,0 | 2.333 | 1.000 | 189 | 13,0 | 718 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 58,0 | 2.333 | 1.000 | — | 15,5 | 760 |

b) Prueba a la velocidad del motor designada como nominal por el fabricante:

| | | | | | | |
|---|------|-------|-------|-----|------|-----|
| Datos observados ... | 55,2 | 2.400 | 1.029 | 192 | 13,0 | 718 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 58,2 | 2.400 | 1.029 | — | 15,5 | 760 |

III. *Observaciones:* El tractor incorpora un eje de toma de fuerza de tipo 2, según Directiva 86/197/CEE, con velocidades nominales de giro de 540 y 1.000 revoluciones por minuto, siendo la primera de ellas considerada como principal por el fabricante. La velocidad del motor de 2.400 revoluciones por minuto es la designada como nominal por el fabricante.

15740 RESOLUCIÓN de 12 de julio de 2000, de la Dirección General de Agricultura, por la que se resuelve la homologación genérica de los tractores marca «Renault», modelo Dionis 130 DTS.

Solicitada por «Comercial de Mecanización Agrícola, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan, realizadas las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola y apreciada su equivalencia a efectos de su potencia de inscripción con los de la misma marca, modelo Dionis 130 S, de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964, por la que se establece el procedimiento de homologación de la potencia de los tractores agrícolas:

Primero.—Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación genérica de los tractores marca «Renault», modelo Dionis 130 DTS, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

Segundo.—La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 65 CV.

Tercero.—Los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 3.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981, por la que se desarrolla la Orden de 27 de julio de 1979, sobre equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabina de protección para casos de vuelco.

Madrid, 12 de julio de 2000.—El Director general, Rafael Milán Díez.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

Marca «Renault».
 Modelo Dionis 130 DTS.
 Tipo Ruedas.
 Fabricante «Agritalia, S.p.A.», Róvigo (Italia).
 Motor:
 Denominación «Deutz», modelo F4L912 Code 49/10.
 Combustible empleado Gasóleo.

| Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV) | Velocidad (rpm) | | Consumo específico (gr/CV hora) | Condiciones atmosféricas | |
|---|-----------------|----------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | Motor | Toma de fuerza | | Temperatura (° C) | Presión (mm Hg) |

I. *Ensayo de homologación de potencia:*

Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza:

| | | | | | | |
|---|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados ... | 62,1 | 2.350 | 539 | 183 | 13,0 | 720 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 65,3 | 2.350 | 539 | — | 15,5 | 760 |

II. *Ensayos complementarios:*

Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza:

| | | | | | | |
|---|------|-------|-------|-----|------|-----|
| Datos observados ... | 62,0 | 2.350 | 1.007 | 183 | 13,0 | 724 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 64,8 | 2.350 | 1.007 | — | 15,5 | 760 |

III. *Observaciones:* El tractor incorpora un eje de toma de fuerza de tipo 1, según Directiva 86/297/CEE, con velocidades de giro de 540 y 1.000 revoluciones por minuto, siendo la primera de ellas considerada como principal por el fabricante. La velocidad del motor de 2.350 revoluciones por minuto es la designada como nominal por el fabricante.

15741 RESOLUCIÓN de 12 de julio de 2000, de la Dirección General de Agricultura, por la que se resuelve la homologación genérica de los tractores marca «Renault», modelo Dionis 140 DTS.

Solicitada por «Comercial de Mecanización Agrícola, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan, realizadas las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola y apreciada su equivalencia a efectos de su potencia de inscripción con los de la misma marca, modelo Dionis 140 S, de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964, por la que se establece el procedimiento de homologación de la potencia de los tractores agrícolas:

Primero.—Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación genérica de los tractores marca «Renault», modelo Dionis 140 DTS, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

Segundo.—La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 74 CV.

Tercero.—Los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 3.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981, por la que se desarrolla la Orden de 27 de julio de 1979, sobre equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

Madrid, 12 de julio de 2000.—El Director general, Rafael Milán Díez.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Marca | «Renault». |
| Modelo | Dionis 140 DTS. |
| Tipo | Ruedas. |
| Fabricante | «Agritalia, S.p.A.», Róvigo (Italia). |
| Motor: | |
| Denominación | «Deutz», modelo F4L913 Code 56/11. |
| Combustible empleado | Gasóleo. |

| Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV) | Velocidad (rpm) | | Consumo específico (gr/CV hora) | Condiciones atmosféricas | |
|---|-----------------|----------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | Motor | Toma de fuerza | | Temperatura (° C) | Presión (mm Hg) |
| 70,4 | 2.350 | 539 | 185 | 15,0 | 721 |
| 74,1 | 2.350 | 539 | — | 15,5 | 760 |

I. Ensayo de homologación de potencia:

Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza:

| | | | | | | |
|---|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados ... | 70,4 | 2.350 | 539 | 185 | 15,0 | 721 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 74,1 | 2.350 | 539 | — | 15,5 | 760 |

II. Ensayos complementarios:

Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza:

| | | | | | | |
|---|------|-------|-------|-----|------|-----|
| Datos observados ... | 70,3 | 2.350 | 1.007 | 185 | 15,0 | 721 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 74,0 | 2.350 | 1.007 | — | 15,5 | 760 |

III. *Observaciones:* El tractor incorpora un eje de toma de fuerza de tipo 1, según Directiva 86/297/CEE, con velocidades de giro de 540 y 1.000 revoluciones por minuto, siendo la primera de ellas considerada como principal por el fabricante. La velocidad del motor de 2.350 revoluciones por minuto es la designada como nominal por el fabricante.

15742 RESOLUCIÓN de 12 de julio de 2000, de la Dirección General de Agricultura, por la que se resuelve la homologación genérica de los tractores marca «Renault», modelo Pales 230 DTS.

Solicitada por «Comercial de Mecanización Agrícola, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan, realizadas las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola y apreciada su equivalencia a efectos de su potencia de inscripción con los de la misma marca, modelo Dionis 130 S, de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964, por la que se establece el procedimiento de homologación de la potencia de los tractores agrícolas:

Primero.—Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación genérica de los tractores marca «Renault», modelo Pales 230 DTS, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

Segundo.—La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 65 CV.

Tercero.—Los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 2.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981, por la que se desarrolla la Orden de 27 de julio de 1979, sobre equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabina de protección para casos de vuelco.

Madrid, 12 de julio de 2000.—El Director general, Rafael Milán Díez.

ANEXO QUE SE CITA

Tractor homologado:

| | |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Marca | «Renault». |
| Modelo | Pales 230 DTS. |
| Tipo | Ruedas. |
| Fabricante | «Agritalia, S.p.A.», Róvigo (Italia). |
| Motor: | |
| Denominación | «Deutz», modelo F4L912 Code 49/10. |
| Combustible empleado | Gasóleo. |

| Potencia del tractor a la toma de fuerza (CV) | Velocidad (rpm) | | Consumo específico (gr/CV hora) | Condiciones atmosféricas | |
|---|-----------------|----------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------|
| | Motor | Toma de fuerza | | Temperatura (° C) | Presión (mm Hg) |
| 62,1 | 2.350 | 539 | 183 | 13,0 | 720 |
| 65,3 | 2.350 | 539 | — | 15,5 | 760 |

I. Ensayo de homologación de potencia:

Prueba de potencia sostenida a 540 ± 10 revoluciones por minuto de la toma de fuerza:

| | | | | | | |
|---|------|-------|-----|-----|------|-----|
| Datos observados ... | 62,1 | 2.350 | 539 | 183 | 13,0 | 720 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 65,3 | 2.350 | 539 | — | 15,5 | 760 |

II. Ensayos complementarios:

Prueba de potencia sostenida a 1.000 ± 25 revoluciones por minuto de la toma de fuerza:

| | | | | | | |
|---|------|-------|-------|-----|------|-----|
| Datos observados ... | 62,0 | 2.350 | 1.007 | 183 | 13,0 | 724 |
| Datos referidos a condiciones atmosféricas normales | 64,8 | 2.350 | 1.007 | — | 15,5 | 760 |

III. *Observaciones:* El tractor incorpora un eje de toma de fuerza de tipo 1, según Directiva 86/297/CEE, con velocidades nominales de giro de 540 y 1.000 revoluciones por minuto, siendo la primera de ellas considerada como principal por el fabricante. La velocidad del motor de 2.350 revoluciones por minuto es la designada como nominal por el fabricante.

15743 RESOLUCIÓN de 12 de julio de 2000, de la Dirección General de Agricultura, por la que se resuelve la homologación genérica de los tractores marca «Renault», modelo Fructus 140 DTS.

Solicitada por «Comercial de Mecanización Agrícola, Sociedad Anónima», la homologación de los tractores que se citan, realizadas las verificaciones preceptivas por la Estación de Mecánica Agrícola y apreciada su equivalencia a efectos de su potencia de inscripción con los de la misma marca, modelo Dionis 140 S, de conformidad con lo dispuesto en la Orden de 14 de febrero de 1964, por la que se establece el procedimiento de homologación de la potencia de los tractores agrícolas:

Primero.—Esta Dirección General resuelve y hace pública la homologación genérica de los tractores marca «Renault», modelo Fructus 140 DTS, cuyos datos homologados de potencia y consumo figuran en el anexo.

Segundo.—La potencia de inscripción de dichos tractores ha sido establecida en 74 CV.

Tercero.—Los mencionados tractores quedan clasificados en el subgrupo 3.2 del anexo de la Resolución de esta Dirección General publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 22 de enero de 1981, por la que se desarrolla la Orden de 27 de julio de 1979, sobre equipamiento de los tractores agrícolas y forestales con bastidores o cabinas de protección para casos de vuelco.

Madrid, 12 de julio de 2000.—El Director general, Rafael Milán Díez.