

ridad y comunicaciones (CTC, BAB y enclavamientos).

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 85, de 8 de abril de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 74.762.464 pesetas (449.331,46 euros).

5. Adjudicación:

- Fecha: 7 de julio de 2000.
- Contratista: «Tecnología e Investigación Ferroviaria, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 62.052.845 pesetas (372.945,11 euros).

Madrid, 15 de septiembre de 2000.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—54.681.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para el control y vigilancia de la obra del proyecto «Línea Madrid-Hendaya. Tramo Vitoria-Zumárraga. Instalaciones de seguridad y comunicaciones (CTC, BAB y Enclavamientos)» (200030200).

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras.
- Número de expediente: 200030200.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- Descripción del objeto: Línea Madrid-Hendaya. Tramo Vitoria-Zumárraga. Instalaciones de seguridad y comunicaciones (CTC, BAB y Enclavamientos).

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 76, de 29 de marzo de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 114.573.200 pesetas (688.598,80 euros).

5. Adjudicación:

- Fecha: 20 de junio de 2000.
- Contratista: «Técnica y Proyectos, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 89.367.096 pesetas (537.107,06 euros).

Madrid, 15 de septiembre de 2000.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» del 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—54.691.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para el control y vigilancia de las obras del proyecto: «Instalación y pruebas del sistema europeo ERTMS/ETCS (nivel 1) para su adaptación a la red ferroviaria nacional: Tramo piloto Albacete-Villar de Chinchilla» (200030360).

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras.
- Número de expediente: 200030360.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- Descripción del objeto: «Instalación y pruebas del sistema europeo ERTMS/ETCS (nivel 1) para su adaptación a la red ferroviaria nacional: Tramo piloto Albacete-Villar de Chinchilla».

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 91, de 15 de abril de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 60.737.600 de pesetas (365.040,33 euros).

5. Adjudicación:

- Fecha: 12 de julio de 2000.
- Contratista: «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 57.700.720 pesetas (346.788,31 euros).

Madrid, 15 de septiembre de 2000.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—54.831.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto: Eje Atlántico. Adecuación y modernización de la línea Zamora-A Coruña entre los puntos kilométricos 403,350 y 409,400 (variante de Ordes) e implantación de vía entre los puntos kilométricos 398,135 al 403,350 y 409,400 al 413,700 (200030310).

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras.
- Número de expediente: 200030310.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- Descripción del objeto: Eje Atlántico. Adecuación y modernización de la línea Zamora-A Coruña entre los puntos kilométricos 403,350 y 409,400 (variante de Ordes) e implantación de vía entre los puntos kilométricos 398,135 al 403,350 y 409,400 al 413,700.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 87, de 11 de abril de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 100.000.000 de pesetas (601.012,10 euros).

5. Adjudicación:

- Fecha: 12 de julio de 2000.
- Contratista: «Proyectos y Servicios, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 82.478.900 pesetas (495.708,17 euros).

Madrid, 15 de septiembre de 2000.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—54.837.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto «Supresión de pasos a nivel en la red ferroviaria de Galicia» (200030390).

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras.
- Número de expediente: 200030390.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- Descripción del objeto: Supresión de pasos a nivel en la red ferroviaria de Galicia.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 87, de 11 de abril de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 120.000.000 de pesetas (721.214,53 euros).

5. Adjudicación:

- Fecha: 12 de julio de 2000.
- Contratistas: CIISA, ICEACSA, IDASA, PROYFE y UFISA, en UTE.
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 101.880.000 pesetas (612.311,13 euros).

Madrid, 15 de septiembre de 2000.—El Secretario de Estado, P. D. (Resolución de 29 de julio de 1997, «Boletín Oficial del Estado» de 5 de agosto), la Secretaria de las Infraestructuras Ferroviarias, María Isabel Dorrego Iglesias.—54.830.

Resolución de la Secretaría de Estado de Infraestructuras por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia para la redacción del «Estudio informativo del Proyecto de accesos ferroviarios a la estación de Mérida» (200030280).

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Ministerio de Fomento. Secretaría de Estado de Infraestructuras.
- Número de expediente: 200030280.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- Descripción del objeto: Estudio informativo del Proyecto de accesos ferroviarios a la estación de Mérida.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» número 83, de 6 de abril de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 35.000.000 de pesetas (210.354,24 euros).

5. Adjudicación:

- Fecha: 30 de junio de 2000.
- Contratista: «Ingeniería de Trazados y Estructuras, Sociedad Anónima».