

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obra.
- Descripción del objeto: Obras de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Nueva estación de Zaragoza y sus accesos ferroviarios. Subtramo Miraflores-subtramo II.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 8 de agosto de 2000 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» (envío), 2 de agosto de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 4.310.884.621 pesetas (25.908.938,38 euros).

5. Adjudicación:

- Fecha: 3 de noviembre de 2000.
- Contratista: UTE «Constructora Hispánica, Sociedad Anónima» (50 por 100) y «Construcciones Paraño, Sociedad Anónima» (50 por 100).
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 3.810.977.447 pesetas (22.916.455,99 euros).

Madrid, 15 de noviembre de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—65.015.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de noviembre de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- Número de expediente: PC 005/00.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de Levante, Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo Játiva-Valencia. Subtramo I.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» (envío), 2 de agosto de 2000; «Boletín Oficial del Estado» de 8 de agosto de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 350.000.000 de pesetas (2.103.542,36 euros).

5. Adjudicación:

- Fecha: 3 de noviembre de 2000.
- Contratista: «Sercal, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 299.049.994 pesetas (1.797.326,66 euros).

Madrid, 15 de noviembre de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—65.018.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de noviembre de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- Número de expediente: PC 003/00.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de Levante, Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo Almansa-La Encina. Subtramo II.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» (envío), 2 de agosto de 2000; «Boletín Oficial del Estado» de 8 de agosto de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 240.000.000 de pesetas (1.442.429,05 euros).

5. Adjudicación:

- Fecha: 3 de noviembre de 2000.
- Contratista: «Synconsult, Sociedad Anónima» (50 por 100) y «Saitec, Sociedad Anónima» (50 por 100) Unión Temporal de Empresas.
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 235.233.964 pesetas (1.413.784,60 euros).

Madrid, 15 de noviembre de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—65.010.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de noviembre de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de proyecto, suministro, obra, instalaciones y mantenimiento que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- Número de expediente: PIM 001/00.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Proyecto, suministro, obra, instalaciones y mantenimiento.
- Descripción del objeto: Proyecto, suministro, obra, instalaciones y mantenimiento de las tres subestaciones eléctricas de tracción y centros de autotransformación asociados del tramo Zaragoza-Lleida y suministro de equipos eléctricos para las cinco subestaciones eléctricas de tracción de 400/2 x 25 kV y sus centros de autotransformación asociados en el tramo Madrid-Zaragoza de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 10 de agosto de 2000; «Boletín Oficial del Estado» de 8 de agosto de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 18.601.663.720 pesetas (111.798.250,57 euros).

5. Adjudicación:

- Fecha: 3 de noviembre de 2000.
- Contratistas: «Alstom Transporte, Sociedad Anónima» (25 por 100); «Control y Montajes Industriales CYMI, Sociedad Anónima» (15 por 100); «Electren, Sociedad Anónima» (25 por 100); «Radiotrónica, Sociedad Anónima» (10 por 100) e «Iso-lux Wat, Sociedad Anónima» (25 por 100).
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 16.806.573.401 pesetas (101.009.540,47 euros).

Madrid, 15 de noviembre de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—65.012.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de noviembre de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obra que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- Número de expediente: ON 013/00.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obra.
- Descripción del objeto: Obras de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Base de construcción en Madrid.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 8 de agosto de 2000, y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» (envío), 2 de agosto de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 2.206.255.144 pesetas (13.259.860,47 euros).

5. Adjudicación:

- Fecha: 3 de noviembre de 2000.
- Contratista: UTE «Constructora Hispánica, Sociedad Anónima» (50 por 100) y «Construcciones Paraño, Sociedad Anónima» (50 por 100).
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 1.962.463.952 pesetas (11.794.645,90 euros).

Madrid, 15 de noviembre de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—65.013.

Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de noviembre de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.

1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- Número de expediente: AV 011/00.

2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la dirección facultativa de las obras de instalaciones eléctricas (catenaria, subestaciones, señalización y telecomunicaciones) para la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-fron-