

## 2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obra.
- Descripción del objeto: Obras de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Nueva estación de Zaragoza y sus accesos ferroviarios. Subtramo Miraflores-subtramo II.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 8 de agosto de 2000 y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» (envío), 2 de agosto de 2000.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

## 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 4.310.884.621 pesetas (25.908.938,38 euros).

## 5. Adjudicación:

- Fecha: 3 de noviembre de 2000.
- Contratista: UTE «Constructora Hispánica, Sociedad Anónima» (50 por 100) y «Construcciones Paraño, Sociedad Anónima» (50 por 100).
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 3.810.977.447 pesetas (22.916.455,99 euros).

Madrid, 15 de noviembre de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—65.015.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de noviembre de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

## 1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- Número de expediente: PC 005/00.

## 2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de Levante, Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo Játiva-Valencia. Subtramo I.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» (envío), 2 de agosto de 2000; «Boletín Oficial del Estado» de 8 de agosto de 2000.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

## 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 350.000.000 de pesetas (2.103.542,36 euros).

## 5. Adjudicación:

- Fecha: 3 de noviembre de 2000.
- Contratista: «Sercal, Sociedad Anónima».
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 299.049.994 pesetas (1.797.326,66 euros).

Madrid, 15 de noviembre de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—65.018.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de noviembre de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

## 1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- Número de expediente: PC 003/00.

## 2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de Levante, Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo Almansa-La Encina. Subtramo II.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» (envío), 2 de agosto de 2000; «Boletín Oficial del Estado» de 8 de agosto de 2000.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

## 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 240.000.000 de pesetas (1.442.429,05 euros).

## 5. Adjudicación:

- Fecha: 3 de noviembre de 2000.
- Contratista: «Synconsult, Sociedad Anónima» (50 por 100) y «Saitec, Sociedad Anónima» (50 por 100) Unión Temporal de Empresas.
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 235.233.964 pesetas (1.413.784,60 euros).

Madrid, 15 de noviembre de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—65.010.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de noviembre de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de proyecto, suministro, obra, instalaciones y mantenimiento que se cita.**

## 1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- Número de expediente: PIM 001/00.

## 2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Proyecto, suministro, obra, instalaciones y mantenimiento.
- Descripción del objeto: Proyecto, suministro, obra, instalaciones y mantenimiento de las tres subestaciones eléctricas de tracción y centros de autotransformación asociados del tramo Zaragoza-Lleida y suministro de equipos eléctricos para las cinco subestaciones eléctricas de tracción de 400/2 × 25 kV y sus centros de autotransformación asociados en el tramo Madrid-Zaragoza de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 10 de agosto de 2000; «Boletín Oficial del Estado» de 8 de agosto de 2000.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

## 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 18.601.663.720 pesetas (111.798.250,57 euros).

## 5. Adjudicación:

- Fecha: 3 de noviembre de 2000.
- Contratistas: «Alstom Transporte, Sociedad Anónima» (25 por 100); «Control y Montajes Industriales CYMI, Sociedad Anónima» (15 por 100); «Electren, Sociedad Anónima» (25 por 100); «Radiotrónica, Sociedad Anónima» (10 por 100) e «Iso-lux Wat, Sociedad Anónima» (25 por 100).
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 16.806.573.401 pesetas (101.009.540,47 euros).

Madrid, 15 de noviembre de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—65.012.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de noviembre de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de obra que se cita.**

## 1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- Número de expediente: ON 013/00.

## 2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Obra.
- Descripción del objeto: Obras de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Base de construcción en Madrid.
- Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Boletín Oficial del Estado» de 8 de agosto de 2000, y «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» (envío), 2 de agosto de 2000.

## 3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- Tramitación: Ordinaria.
- Procedimiento: Abierto.
- Forma: Concurso.

## 4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 2.206.255.144 pesetas (13.259.860,47 euros).

## 5. Adjudicación:

- Fecha: 3 de noviembre de 2000.
- Contratista: UTE «Constructora Hispánica, Sociedad Anónima» (50 por 100) y «Construcciones Paraño, Sociedad Anónima» (50 por 100).
- Nacionalidad: Española.
- Importe de la adjudicación: 1.962.463.952 pesetas (11.794.645,90 euros).

Madrid, 15 de noviembre de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—65.013.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de noviembre de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

## 1. Entidad adjudicadora:

- Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- Número de expediente: AV 011/00.

## 2. Objeto del contrato:

- Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la dirección facultativa de las obras de instalaciones eléctricas (catenaria, subestaciones, señalización y telecomunicaciones) para la Línea de Alta Velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-fron-

tera francesa. Tramo Madrid-Lleida (Puigverd de Lleida).

d) Boletín o Diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», 10 de agosto de 2000; «Boletín Oficial del Estado», 8 de agosto de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 646.027.200 pesetas (3.882.701,67 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 3 de noviembre de 2000.
- b) Contratista: «Ingeniería y Economía del Transporte, Sociedad Anónima» (INECO).
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 574.964.208 pesetas (3.455.604,49 euros).

Madrid, 15 de noviembre de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—65.038.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de noviembre de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de transporte que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: STRANS 011/00.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Servicios de transporte.
- b) Descripción del objeto: Transporte por la vía de ancho internacional de los materiales necesarios para la construcción de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Base 3 y 4. Brihuega y Madrid Sur.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 10 de agosto de 2000; «Boletín Oficial del Estado» de 8 de agosto de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 2.378.964.000 pesetas (14.297.861,60 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 3 de noviembre de 2000.
- b) Contratistas: «Tecsa Empresa Constructora, Sociedad Anónima» (50 por 100) y «Comsa, Sociedad Anónima» (50 por 100) unión temporal de empresas.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 2.188.408.984 pesetas (13.152.602,89 euros).

Madrid, 15 de noviembre de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—65.008.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de noviembre de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de transporte que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: STRANS 010/00.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Servicios de transporte.
- b) Descripción del objeto: Transporte por la vía de ancho internacional de los materiales necesarios para la construcción de la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Bases 1 y 2. Salillas y Calatayud.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 10 de agosto de 2000; «Boletín Oficial del Estado» de 8 de agosto de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 2.358.020.000 pesetas (14.171.985,62 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 3 de noviembre de 2000.
- b) Contratista: «Continental Auto, Sociedad Limitada».
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 2.098.166.196 pesetas (12.610.232,80 euros).

Madrid, 15 de noviembre de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—65.004.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de noviembre de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de suministro y transporte que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: STRANS 014/00.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Suministro y transporte.
- b) Descripción del objeto: Suministro y transporte de desvíos ferroviarios convencionales para la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo Madrid-Lleida, con destino a obras ferroviarias.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas» de 10 de agosto de 2000; «Boletín Oficial del Estado» de 8 de agosto de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 1.909.994.601 pesetas (11.479.298,75 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 3 de noviembre de 2000.
- b) Contratistas: «Amurrio, Sociedad Anónima» (1/3); «Jez Sistemas Ferroviarios, Sociedad Limitada» (1/3), y «Talleres Alegria, Sociedad Anónima» (1/3), en unión temporal de empresas.
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 1.806.997.053 pesetas (10.860.271,01 euros).

Madrid, 15 de noviembre de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—65.006.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de noviembre de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: PC 001/00.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de montaje de vía en la línea de alta velocidad de Madrid-Zaragoza-Barcelona-Frontera Francesa. Tramo: Calatayud-Alcolea del Pinar.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», envío el 2 de agosto de 2000; «Boletín Oficial del Estado», 8 de agosto de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 110.000.000 de pesetas (661.113,31 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 3 de noviembre de 2000.
- b) Contratista: (TIFSA).
- c) Nacionalidad: Española.
- d) Importe de la adjudicación: 103.950.000 pesetas (624.752,08 euros).

Madrid, 15 de noviembre de 2000.—El Presidente del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, Juan Carlos Barrón Benavente.—65.020.

**Resolución del Ente Público Gestor de Infraestructuras Ferroviarias, de fecha 15 de noviembre de 2000, por la que se anuncia la adjudicación del contrato de consultoría y asistencia que se cita.**

1. Entidad adjudicadora:

- a) Organismo: Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), calle Miguel Ángel, 23, 28010 Madrid.
- c) Número de expediente: PC 006/00.

2. Objeto del contrato:

- a) Tipo de contrato: Consultoría y asistencia.
- b) Descripción del objeto: Consultoría y asistencia para la redacción del proyecto y control de las obras de plataforma del nuevo acceso ferroviario de alta velocidad de Levante, Madrid-Castilla la Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia. Tramo: Játiva-Valencia, Subtramo II.

d) Boletín o diario oficial y fecha de publicación del anuncio de licitación: «Diario Oficial de las Comunidades Europeas», envío el 2 de agosto de 2000; «Boletín Oficial del Estado», 8 de agosto de 2000.

3. Tramitación, procedimiento y forma de adjudicación:

- a) Tramitación: Ordinaria.
- b) Procedimiento: Abierto.
- c) Forma: Concurso.

4. Presupuesto base de licitación o canon de explotación: Importe total, 350.000.000 de pesetas (2.103.542,36 euros).

5. Adjudicación:

- a) Fecha: 3 de noviembre de 2000.
- b) Contratista: «Sener Ingeniería y Sistemas, Sociedad Anónima», 50 por 100, y «Esamex, Socie-